

skulde have betalt hele Erstatningen. Betænkkeligheden bliver straks noget større, naar Staten skal deltage deri. Men i øvrigt har jeg den Opfattelse, at der ved Bevilningens Udfærdigelse vil kunne tages visse Forholdsregler, saaledes at Ministeren dog faar noget Indseende med denne Erstatnings Fastsættelse. Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Døcker) sluttede sig egentlig nærmest til mine Udtalelser med Hensyn til Statstilskuddets Størrelse, men det glædede mig, at det ærede Medlem ikke fastholdt sit Standpunkt, saaledes at det kunde blive nødvendigt at stille Ændringsforslag derom. Maaske er det slet ikke nogen Skade til, at man først gennem nogle Aar faar nogen Erfaring; hvis man saa skulde komme til det Resultat, at Staten i lidt for høj Grad bliver beslægtet, vil der være Mulighed for dels gennem selve Finanslovens Bevillinger, dels gennem senere Ændringer i Loven at trække lidt i Land paa dette Punkt. Jeg har ikke ganske den samme Tillid til, at det er en saa stor Forbedring, der er opnaat ved den Tilladelse, der er givet til Anlæg af normalsporede Baner. Ganske vist vil det være af stor Betydning, hvis man i det enkelte Tilfælde kan spare Omladning, men hvis man skal naa til at kunne spare Omladning, saa maa man have Baner af en saadan Type, at de Jernbanevogne, der kan køre paa disse Baner, ogsaa kan køre paa de almindelige Baner, og det vil sige rigtige Statsbanevogne, men det udkræver saa betydelige Omkostninger ikke blot med Hensyn til selve Materiellet, Skinnerne, men ogsaa med Hensyn til selve Baneløbet, at man vil nærme sig saa stærkt til den almindelige Privatbanetype. Dette burde derfor ikke have været medtaget i denne Forbindelse. Jeg har ogsaa kun kunnet modtage Ændringsforslaget, fordi det er præciseret, at det kun skal gøres undtagelsesvis, og at der i det hele skal være særlige Omstændigheder, der taler derfor.

Det ærede 3die kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) spurgte mig, om det ikke vilde volde store Vanskeligheder at tilvejebringe Spormateriel, og det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Døcker) udtalte en lignende Frygt. Det er vist rigtigt nok, at det vil knibe en hel Del med at faa disse Spor frem, men man maa nøjes med og være glad ved, hvad der kan faas. Det ærede 3die kongevalgte Medlem omtalte § 1, 2det Stykke, hvori der staar: „Alle Jordbrugere, Tørve- og Brændeproducenter i Banens Opland skal kunne blive Medlemmer af Selskabet“, og vilde have mig til

at udtale, hvorvidt det var Meningen, at de straks skulde melde sig som Medlemmer eller senere skulde kunne blive optaget. Jeg kan ikke se andet end, at det maa bero paa dem selv, paa hvilket Tidspunkt de ønsker at blive Medlemmer, men saa længe de ikke er Medlemmer, kan de ikke faa Mergel, Brændsel og Tørv transporteret paa Banerne. Saa snart de er interesserede i at benytte Transporten, maa de blive Medlemmer og kan ogsaa blive det. Derefter udtalte det ærede Medlem, at der maaske kunde være Fare for, at andre Varer end Mergel, Brænde og Tørv kunde faa Fortrinsberettigelse ved Transporten, men en saadan Frygt vil være ganske ubegrundet. Jeg henleder det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at ikke blot skal Selskabets Love og Planer for Anlægget godkendes af Ministeriet, men Selskaberne er helt undergivne de Bestemmelser, som maatte blive givet med Hensyn til baade Anlæggets og Materiellets Vedligeholdelse, Benyttelse og Udnyttelse samt med Hensyn til Taksterne for Varernes Befordring. Jeg tvivler ikke om, at der derigennem vil kunne ydes Selskabet fuld Støtte med Hensyn til Selskabernes Forpligtelse overfor Befordring af forskellige Varer. Endelig nævnedes det ærede Medlem, at der i Lovforslaget ikke var nævnt noget om Tilslutning til Privatbanerne paa samme Maade, som Tilfældet er med Statsbanerne. Det har sin Grund i, at man ikke har anset sig for berettiget til at lovgive for Privatbanerne paa samme Maade som for Statsbanerne. Det maa sikkert i det enkelte Tilfælde bero paa en Overenskomst med den enkelte private Bane. En anden Sag er det, at jeg nærer Haab om, at der kan træffes Aftaler med Privatbanerne som Organisation. Privatbanerne har jo et fælles Organ, med hvilket det formentlig vil være frugtbringende at forhandle om saadanne Forhold. Naar der ikke er optaget Bestemmelser i Loven derom, beror det paa den teoretiske Betragtning, at man ikke er berettiget til at lovgive om Privatbaners Tilslutning til disse Mergel- og Brændselsbaner. Der maa afsluttes Kontrakter med dem, da de er selvstændige økonomiske Faktorer.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling.*

*vedtoges uden Afstemning.*