

gennemføre. Saa vidt jeg mindes, er det mindst 6 Aar siden, at Baneudvidelsen paa Glostrup—Taastrup—Hedehusene-Stationer vedtoges her i Tinget, og disse Arbejder er ikke tilendebragte endnu. Men det allerbedste Bevis for, at Ministeren ikke har været fremsynet — og det er det, jeg har bebrejdet denne højtærede Minister, men det gælder ogsaa andre Ministre, at de ikke har sørget for at have Arbejde i Baghaanden —, er, at der hersker en stor Arbejdsløshed, og at man nu, da den er til Stede, først skal til at projektere og udarbejde Planer til Udbydelse, i Stedet for at man skulde have Arbejder færdige til at sætte i Værk.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Piper) mente, at de Oplysninger, jeg havde givet, ikke opfordrede til at fremme Lovforslag om offentlige Arbejders Iværksættelse, da det ifølge mine Oplysninger vilde tage lang Tid, inden saadanne Arbejder blev sat i Gang. Det undrer mig meget, at det ærede Medlem staar saa uforstaaende overfor det dog ret letfattelige Forhold, at det tager en vis Tid, inden et Arbejde kan blive udført, efter at det er vedtaget i Rigsdagen. Især gælder dette naturligvis Arbejder, hvortil der udkræves Ekspropriation; en saadan kan hverken tilrettelægges eller foretages, før Rigsdagen har vedtaget det paagældende Lovforslag. Om alle saadanne Arbejder, hvortil der udkræves Ekspropriation, gælder det, at der sædvanligvis vil kræves 1—1½—2 Aar efter Vedtagelsen i Rigsdagen, for at de kan gennemføres. Det er saa langt fra, at det ikke skulde opfordre Rigsdagen til at fremme disse Lovgivningsarbejder, at det tværtimod er det, som er nødvendigt. Man kan ikke i denne Rigsdagssamling faa vedtaget Lovforslag, hvis Virkning er Iværksættelse af Arbejder i denne Sommer. Der kan være Haab om, at man kan iværksætte disse Arbejder en Gang hen paa næste Samling, næste Vinter, og det forekommer mig rigtigt nok, at dette i høj Grad maa opfordre Rigsdagen til at fremme de Lovforslag, som fremsættes fra Regeringens Side, netop for at man, som det ærede Medlem ønskede, kan have Arbejder i Behold til de arbejdsløse Perioder.

Piper: Den højtærede Minister har haft 4 Krigsaar til at forberede sig paa den Situation, som foreligger.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg vil gerne spørge, hvilke Arbejder det ærede Medlem sigter til, som kunde have været fremmede tidligere.

Piper: Blandt de Arbejder, angaaende hvilke der ligger Lovforslag paa Tingets Bord, er der adskillige, som meget godt kunde have været baade vedtagne og satte i Værk før; jeg kan blandt andet henvise til et af de sidst behandlede Lovforslag, nemlig den ydre Banelinie omkring København, Forbindelsen Frederiksberg m. m.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg tror ikke, at det ærede Medlem har Ret i, at det paagældende Lovforslag kunde være forberedt eller vedtaget af Rigsdagen tidligere. Først nu foreligger dette Lovforslag udarbejdet saaledes, at det er egnet til at fremsættes for Rigsdagen. I 1904, da Lovforslaget om Københavns Personbanegaard gik ud, bortfaldt disse Anlæg. Meningen var, at de overhovedet skulde bortfalde. Paa Grund af den heftige Misfornøjelse, som har rejst sig i København, navnlig paa Nørrebro samt paa Frederiksberg, har jeg taget den Sag op igen og foranlediget nedsat en Kommission, paa hvis Arbejde, som nu foreligger, jeg har bygget mit Lovforslag.

Piper: Det var tværtimod en stiltiende Forudsætning, da disse Arbejder gik ud, at de skulde vedtages senere.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jørgen Pedersen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen, Onsdag den 13. Marts, Kl. 1 med følgende Dagsorden: