

højtærede Minister der anlægger en ganske fejlagtig Betragtning. Thi om et Bidrag til en Karakteristik af den højtærede Minister i denne Sammenhæng har Interesse for dette høje Tings Medlemmer eller ej, maa Ministeren overlade til Medlemmerne at afgøre; Afgørelsen deraf tilkommer ikke Ministeren.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg tror nu alligevel, at det ærede Medlem skulde være blevet ved sit første Forsæt, som jeg tillod mig at udtale. Det fremgaar af det ærede Medlems Udtalelser, at han ikke kender den Lovbestemmelse, det drejer sig om, og det er dog den, hvis Forstaaelse vi skulde søge opklaret. Der staar, at det er Raadets Opgave at udtale sig om principielle Spørgsmaal, som forelægges det af Ministeren for offentlige Arbejder. Maa jeg nu ikke rette det Spørgsmaal til det ærede Medlem, om han ud af denne Lovbestemmelse vil kunne faa noget andet Synspunkt end det, jeg har fremhævet: at det maa være Ministeren for offentlige Arbejder, som afgør, hvad der skal spørges om, og naar der skal spørges.

Kragh: Ja, det kan i og for sig kun glæde mig, at den højtærede Minister ønsker hos mig at faa Oplysning om min Stilling til en Sag, som jeg i og for sig ikke har nogen som helst Indflydelse paa, og derfor føler jeg, som jeg begyndte med at sige, i og for sig heller ikke nogen som helst Trang eller Lyst til at blande mig i Debatten, hvad selve dens Realitet angaar. Det, som har givet mig Anledning til at spørge, er en Udtalelse af den højtærede Minister, som jeg har tilladt mig at citere ordret, og det Spørgsmaal vil det ikke blot i denne Sammenhæng, men i al Almindelighed have ikke ringe Interesse at høre besvaret af den højtærede Minister. Den højtærede Minister har ikke ønsket at svare paa dette, og selv om man siger, at den, som tier, samtykker, vil jeg dog alligevel gerne fortolke dette Ikke-Svar derhen, at det ikke er Ministerens Mening at fastholde en Udtalelse af den Karakter. Jeg synes ogsaa, at det er betænkeligt for en demokratisk Minister at hævde et Princip som det, der er kommet til Orde, og det er dette og ikke selve den Sag, som ligger den højtærede Minister og det ærede 3die kongevalgte Medlem (*Jørgen Berthelsen*) imellem angaaende Jernbaneraadet, der har kaldt mig frem.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Den Udtalelse, som jeg fremsatte, skal selvfølgelig som alle de Udtalelser, jeg fremsætter, opfattes i Forbindelse med den Sag, som drøftes, det kan jeg ikke forstaa, det ærede Medlem kan være i Tvivl om. Jeg giver mig ikke af med at staa her og sige evige Sandheder, som skal gælde i alle mulige Forhold; jeg fremsætter en Udtalelse, som skal gælde i dette Forhold, og som jeg selvfølgelig maa staa ved. Hvorvidt den saa kan bruges paa anden Maade og andetsteds end her i Salen, det skal jeg gerne overlade til det ærede Medlem at afgøre; jeg kan ikke se, at der kan være noget i Vejen for, at den kan bruges ved passende Lejligheder.

Kragh: Nu nøder den højtærede Minister mig til at spørge endnu en Gang i Forbindelse med denne specielle Sag: Mener da Ministeren, at det raadgivende Jernbaneraad ikke kan beklage sig over ikke at være blevet raadspurgt?

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg mener, at det raadgivende Jernbaneraad, saaledes som Forholdene har ligget, ikke har Grund til at udtale den Beklagelse, som det ærede 3die kongevalgte Medlem (*Jørgen Berthelsen*) er fremkommet med.

Jørgen Berthelsen: Jeg maa gentage overfor den højtærede Minister, at jeg har en aldeles modsat Opfattelse.

Piper: De Udtalelser, som fremkom fra den højtærede Trafikminister, er jo ikke skikkede til at fremkalde et alvorligt Arbejde paa at føre Jernbanelovene igennem for at fremskaffe Arbejde, saaledes som der har været udfoldet Bestræbelser for. Ifølge de Udtalelser, der er fremsatte af den højtærede Minister, maa man jo formode, at der vil gaa grumme lang Tid, inden en saadan Lov kan blive ført ud i Livet og blive i Stand til at afhjælpe Arbejdsløsheden.

Den højtærede Trafikminister sagde til mig, at de Oplysninger, jeg var kommet med, havde vist, at jeg havde udslynget min Paastand uden at have noget Holdepunkt for den. Jeg nævnedes blandt andet et specielt Punkt, nemlig Dobbeltsporet Fredericia—Daugaard, jeg kan ogsaa nævne andre nærliggende Arbejder, som man har været meget længe om at