

Ordføreren (Piper): Naar jeg har bedt om Ordet, er det kun for at redressere en Forglemmelse, som jeg gjorde mig skyldig i før, da jeg havde Ordet, idet jeg forglemte at omtale, at Udvalget har modtaget en Henvendelse fra ca. 600 Beboere paa Bornholm, der gaar ud paa, at Bornholm maatte blive bragt ind under Lovens almindelige Bestemmelser. Naar Udvalget imidlertid ikke har kunnet slutte sig dertil, er det grundet paa de Oplysninger, Udvalget har modtaget fra de bornholmske Repræsentanter her paa Rigsdagen om, at man i det store og hele er veltilfreds paa Bornholm med den tilstedeværende Ordning. Udvalgets øvrige Medlemmer har derfor ikke ment, at det vilde være rigtigt at gribe ind paa dette Omraade og vige bort fra den hidtil fulgte Praksis.

Knuth: Naar jeg har bedt om Ordet, er det kun for at sige et Par Ord om Ændringsforslagene under Nr. 21 og 23. Ændringsforslag Nr. 21, som er stillet af et Mindretal paa 4 Medlemmer, drejer sig om at forandre noget ved de Bestemmelser om Afgiften, som findes i § 35 i Lovforslaget og gaar ud paa, at for et Motorkøretøj med indtil 6 HK. skal betales 10 Kr. pr. HK., indtil 12 HK. 14 Kr. pr. HK. og over 12 HK. 18 Kr. pr. HK. Jeg tror, at naar man er kommet til dette i Lovforslaget, hviler det noget paa den urigtige Betragtning af den Hestekraft, som er nødvendig for Vogne i Almindelighed. Den Gang Motorkørselen begyndte, var man jo nede paa en meget lille Hestekraft. Man kørte med 6, 8 og 10 HK., og 12 HK.-Vogne betragtedes den Gang som meget stærke. Nu, efterhaanden som Motorkørselen har udviklet sig, er man blevet klar over, at 12 HK. i Virkeligheden er for lidt, naar der er Tale om at køre alle Vegne. Det er meget tilfredsstillende i Byerne, men paa Landet; hvor der er Sandveje og Bakker, fedtede Bakker, isbelagte Bakker o. s. v., som vanskeliggør Kørselen, er det nødvendigt, at Vognene har en stærkere Hestekraft, for at man med nogenlunde Sikkerhed kan komme igennem, og man maa der vistnok sige, at en Vogn med 16 HK. akkurat dækker Fordringerne. Med 16 HK. har man ikke mere, end der er nødvendigt, men man har ogsaa det, der er nødvendigt under normale Forhold i hvert Fald. Det Ændringsforslag, som er stillet af Mindretallet, gaar derfor ud paa, at der i Stedet for „indtil 12“ kommer til at staa: „indtil 16“ og i Stedet for „over 12“ kommer til at staa: „over 16“. Med andre Ord, at Grænsen

bliver sat ved 16 i Stedet for 12, idet man vel kan sige, at hvad der er over 16 HK., er Luksus og som saadan kan begrunde en noget stærkere Beskatning, hvorimod en Vogn, som har indtil 16 HK., ikke har mere end det, der i Virkeligheden gør Vognen brugelig i Almindelighed. Derfor forekommer det mine Medforslagsstillere og mig, at det vil være det rigtigste at forandre „12“ til: „16“.

Saa er der Ændringsforslag Nr. 23 til § 36, som ogsaa er stillet af et Mindretal. Det er omtalt af Ordføreren, og jeg vil gerne give det min varme anbefaling. Danmark er jo i høj Grad et Turistland. Jeg tror, at Turister er velsete her og med god Grund, og det har sin store Betydning for Danmark, at vi viser Imødekommen og Gæstfrihed, saa vidt som vore smaa Evner rækker til. Dertil hører, at man ikke er smaalig og afkræver Afgift af Motorvogne, som kun kommer her for nogle ganske faa Dage. Den Imødekommen vises i flere af vore Nabolande, og jeg vil meget anbefale det høje Tings Medlemmer at stemme for dette Ændringsforslag, hvorved man altsaa viser Gengæld for den Imødekommen, som vises danske Motorvejere, naar de kommer til Udlandet. Det hele har ikke nogen som helst fiskal Betydning, det er rene Bagateller, det drejer sig om.

Christiansen: Vi er to Medlemmer af Udvalget, der ikke har kunnet tiltræde Ændringsforslaget under Nr. 11 til § 22, fordi vi synes, at det er en overflødig Tilføjelse, der foreslaas indført. Det, som man vil føje ind, er den Sætning, som den ærede Ordfører før betonedede, at paa befærdede Strøg maa der ikke køres hurtigere, end Hensynet til Færdselens absolutte Sikkerhed tillader. I Paragraffen, som den foreligger i Folketingets Affattelse, er der sat bestemte Regler for, hvor hurtigt der maa køres, men ved Siden af disse bestemte Regler maa det være en Forudsætning, at Føreren af Køretøjet paa et hvilket som helst Tidspunkt og uanset, hvor han befinder sig, tager Hensyn til Gadens eller Vejens øvrige Færdsel. Det behøver man sikkert ikke at føje ind som en særlig Bestemmelse, da det dog absolut ikke gør Loven klarere. Hvis der sker en Overtrædelse af Loven, og der kommer en Politisag om Spørgsmaalet, kan jeg ikke se, at det i nogen som helst Retning bliver lettere at komme til Bunds i Sagen, fordi denne Bestemmelse her er indført, jeg synes snarere, at det maa volde mere Vanskelighed.