

for at hindre, at umaadeholden Nydelse af Spiritus skal forvolde Kørselsulykker.

Ændringsforslag Nr. 20 til § 35, stillet af Udvalget, gaar ud paa, at i 1ste Linie ændres Ordene „skal være registrerede“ til „benyttes“, idet det nemlig for Udvalget er anført, at den i Lovforslaget indeholdte Bestemmelse er noget misvisende, og at man vilde komme til at inddrage under Beskatningen ogsaa saadanne Motorkøretøjer, som endnu henstod hos Fabrikkerne, og i det hele taget Køretøjer, som slet ikke var i Brug, og det er dog ikke Meningen.

Af et Mindretal er der under Nr. 21 stillet et Ændringsforslag, som jeg antager, en af de Herrer, der er Medlemmer af dette Mindretal, vil motivere.

Ændringsforslag Nr. 22, stillet af Udvalget til § 35, gaar ud paa en noget anden Fordeling af Afgiften af Motorkøretøjer, nemlig saaledes, at de 5 pCt., som er tilfaldte Staten, gaar over til og fordeles mellem København, Frederiksberg, Gentofte og Købstæderne. Naar Udvalget foreslaar dette, er det i Betragtning af, at det er Kommunerne, der har hele Byrden ved Motorfærdselen, medens Staten ikke har nogen nævneværdig Ulejlighed med denne Lovs Administration. Det er derfor rimeligt, at det fulde Provenu, som indkommer af Motorafgifterne, ogsaa tilfalder Kommunerne til disses Vejvæsen.

I Ændringsforslag Nr. 23 til § 36 er der indløbet den lille Fejl, at det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Godskesen) ikke er medtaget som Forslagsstiller, hvilket han er. Ændringsforslaget gaar ud paa, at Udlændinge, der færdes med deres Køretøjer her i Landet, ikke skal betale Afgift den første Maaned, de opholder sig her. Det er en Bestemmelse, der findes i de fleste andre Lande, og Forslagstillerne mener derfor, at man heller ikke her i Landet skal stille sig paa anden Maade overfor dem, der gæster vort Land, end vore Landsmænd er stillede, naar de kommer til fremmede Lande. Som Følge af denne Ændring er ogsaa de Sæts, der findes i Lovforslaget, reducerede til en bestemt Sæt, idet der jo ikke bliver Tale om de kortere Tidsrum, som omhandles i Lovforslaget.

Ændringsforslag Nr. 24 til § 37, stillet af Udvalget, gaar ud paa, at Loven skal træde i Kraft den 1. Juni 1918 i Stedet for, som Lovforslaget gaar ud paa, den 1. April 1918. — Endvidere er der stillet et Ændringsforslag, Nr. 25, om at tilføje til Titelen „m. m.“. Det er fremkaldt ved det Ændringsforslag, Justitsministeren har frem-

sat sigtende til at medtage Bestemmelsen om Signalapparater paa almindelige Cykler, idet Lovforslaget jo altsaa nu vil komme til at omhandle andet end Motorkøretøjer. Jeg skal da tillade mig paa Udvalgets og Flertallets Vegne at anbefale de af Udvalget og Flertallet stillede Ændringsforslag.

Godskesen: I Tilslutning til de Bemærkninger, der faldt fra den ærede Ordfører, vil jeg gerne tillade mig at sige et Par Ord om Ændringsforslagene Nr. 11 og 12.

Som ærede Medlemmer maaske vil erindre, tillod jeg mig ved Lovforslagets første Behandling at pege paa det betænkelige i, at Lovforslaget tillader en forøget Kørehastighed i Stor-København. Betænkelighed overfor denne Bestemmelse er jo kommet til Orde fra saa at sige alle dem, der repræsenterer den øvrige Færdsel paa Gader og Stræder, fra Vognmænd, Kuske, Cyklister, Foreningen til Gadefærdselens Betyggelse og Foreningen til Dyrenes Beskyttelse. Jeg tillod mig ved første Behandling at fremhæve, at jeg mente, at de fremkomne Betænkeligheder var vel begrundede; en hurtig Automobilkørsel her i denne store By er uden Tvivl meget generende for den øvrige Færdsel, og paa den anden Side er Afstandene her saa forholdsvis smaa, at det for Automobilisterne kun kan spille en meget ringe Rolle, om den tilladte Hastighed her i Stor-København sættes nogle km højere eller lavere pr. Time. I Tilslutning til de Udtalelser, jeg saaledes havde fremsat, har jeg i Udvalget oprindeligt stillet Forslag om, at man skulde reducere den tilladte Hastighed noget. Jeg havde tænkt mig, at man kunde vende tilbage til Regeringslovforslaget af 1916, der jo kun gaar til en Maksimumshastighed af 25 km i Timen, medens det nu foreliggende Lovforslag tillader 30 km i Timen. Det viste sig imidlertid, at man fra andre Sider i Udvalget ikke ønskede at gaa med til en saadan almindelig Reduktion. Der fandt saa Forhandlinger Sted, og man er naaet til et Kompromis, nemlig det, som indeholdes i Ændringsforslagene Nr. 11 og 12, et Kompromis, som jeg efter Omstændighederne kan finde tilfredsstillende. I Ændringsforslag Nr. 11 er det jo foreslaaet, at man ganske vist bliver staaende ved Maksimumshastigheden 30 km, men det føjes dog til, at der paa befærdede Strøg ikke maa køres hurtigere, end Hensynet til Færdselens absolutte Sikkerhed tillader, og ifølge Ændringsforslag Nr. 12 bliver § 24 i Lovforslaget formuleret saaledes, at Politiet kan