

„Gennem Statsskovene er det kun tilladt at køre med Motorkøretøjer ad Veje, som er optagne paa Vejregulativene og forbinder andre for Motorkørsel aabnede Veje. Landbrugsministeren kan dog give Tilladelse til Kørsel med Motorkøretøjer paa Veje, der vedligeholdes af Statsskovvæsenet, naar der ikke derved foranlediges Ulempe for andre vejfarende. Endvidere er Kørsel til og fra faste Ejendomme, til hvilke der udelukkende er Adgang ad Statsskovveje, tilladt ad Veje, som anvises af Statsskovvæsenet“. Der er imidlertid i Udvalget fremkommet Betænkelighed ved Udtrykket „faste Ejendomme“. Der er nemlig blevet forebragt for Udvalget, at der skal være faldet Domme i den senere Tid, der har bestridt, at ind under Begrebet „faste Ejendomme“ kommer al Jordejendom, det er kun Jordejendom med Bygninger paa. For at der ikke skal være nogen Tvivl, har Udvalget derfor under 10 b stillet et Underændringsforslag om, at der efter „Ejendomme“ indsættes „—bebyggede eller ubebyggede —“. Med denne Ændring kan Udvalget slutte sig til Justitsministerens Ændringsforslag. Ændringsforslag Nr. 11 til § 22, stillet af et Flertal, gaar ud paa følgende: „I København, Frederiksberg og Købstæderne maa Køreastigheden, naar Vejbanen er fri, ikke overstige 30 km i Timen. Paa befærdede Strøg maa der ikke køres hurtigere, end Hensynet til Færdselens absolutte Sikkerhed tillader. I tæt bebyggede Landsbyer maa Køreastigheden ikke overstige 20 km i Timen, dog kan Justitsministeren efter indhentet Erklæring fra vedkommende kommunale Raad tillade en Køreastighed af indtil 50 km i Timen for saadanne Vejstrækninger, der har en landevejsagtig Karakter.“ Der har i Udvalget staaet to Opfattelser overfor hinanden: Erygten for, at Færdselen paa disse befærdede Strøg skulde blive for stærk, og Ønsket om, at der skulde gives saa stor Frihed som muligt. De, der har været bange for, at den hastige Kørsel paa befærdede Strøg skulde medføre uheldige Forhold, har imidlertid slaaet sig til Ro og er gaaet med til den Hastighed, som er angivet i Lovforslaget, saaledes som det er forelagt, men har som Modvægt herimod ønsket det her foreliggende Ændringsforslag vedtaget, og dertil har det store Flertal indenfor Udvalget sluttet sig.

Ændringsforslag under Nr. 12 gaar ud paa, at man ved Politibestemmelser kan begrænse Farten paa enkelte Strækninger, men uden at der angives noget Minimum. Der staaer i det forelagte Lovforslag: „dog ikke under 15 km“. Man har ment det

rettest, at dette Forhold lægges i Politiets Haand.

I Ændringsforslag Nr. 13 til § 25, 1ste Stykke, 2den Linie, foreslaas det efter „Signalapparatet“ at ændre Ordene „i Tide benyttes“ til „til Advarsel for disse benyttes i Tide“. Det er en redaktionel Ændring, som gaar ud paa at klargøre Teksten.

Under Nr. 14 stiller et Flertal Ændringsforslag til § 25, gaaende ud paa, at 4de Stykke udgaar. Det angaar den Lygtetvang, som Lovforslaget tilsigter at indføre for andre Køretøjer. Denne Bestemmelse mener vi kan undgaas, naar man giver Lov til, at Motorkøretøjerne kører med Lygter af en rimelig Lysstyrke, saaledes at disse selv er i Stand til at belyse Vejen tilstrækkeligt. Den Bestemmelse, der foreslaas udstemt, vil virke i høj Grad generende for andre Køretøjer. Den er i adskillige Tilfælde næsten umulig at praktisere, og den vil paabyrde disse andre Køretøjers Ejere megen Ulempe og Fortrød ved det Ansvar, der paalægges dem, idet det er overordentlig vanskeligt at overholde denne Forpligtelse.

Af Flertallet under Nr. 14 tillige med det ærede 3die Medlem for 2den Kreds er stillet Ændringsforslag Nr. 15 til § 32. Dette Ændringsforslag gaar ud paa, at der i Paragraffens første Stykke, 4de Linie, efter „25 Kr.“ indsættes „, og i Tilfælde, hvor uforsvarlig Kørsel har fundet Sted paa stærkt befærdede Steder i København, Frederiksberg og Købstæderne, ikke lavere end 50 Kr.“. Det er en Bestemmelse i Lighed med et Par af de andre Bestemmelser, som er foreslaaede fra den Del af Udvalget, der har befrygtet Bestemmelsen om den større Fart, for at afbøde Virkningen deraf og forhindre, at den stærkere Fart skulde foraarsage flere Ulykkestilfælde end højst nødvendigt.

Udvalget har dernæst under Nr. 16 stillet et Ændringsforslag gaaende ud paa at give § 33, der indeholder Erstatningsbestemmelserne, en ny Affattelse. Der tilsigtes ikke herved noget principielt Brud med Lovforslagets Regler, man har kun søgt at fjerne visse Mangler ved Lovforslagets Affattelse samt paa enkelte Punkter bringe Bestemmelserne i bedre Overensstemmelse med Lovgivningens øvrige Regler. I øvrigt vil det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Godskesen) nærmere motivere de enkelte Bestemmelser i dette Ændringsforslag, der jo er af absolut juridisk Karakter.

Under Nr. 17, 18 og 19 har Udvalget stillet 3 Ændringsforslag til § 34, der alle gaar ud paa at skærpe Bestemmelserne