

at i fjerde Stykke af § 3 skal Ordene „Veje eller“ udgaa, saaledes at Bestemmelsen kun kommer til at omfatte Broer. Efter Ændringsforslag Nr. 2 skal fjerde Stykke, sidste Punktum, udgaa. Ifølge den paa-gældende Paragraf skal Amtsraad og By-raad fremtidig være bemyndigede til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge eller særlig brede Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at bestemme, at den kun maa finde Sted paa nærmere Betingelser — altsaa ved Køretøjer af en vis bestemt Vægt eller Fart —, hvorimod den almindelige Bestemmelse om, at alle Veje og Broer kan befares med Motorkøretøjer, naar disses Vægt ikke overstiger 6,500 kg, efter Ændringsforslaget skal udgaa. Denne Bestemmelse kunde i øvrigt ikke opretholdes uden at komme i Strid med den Affattelse, som Udvalget har foreslaaet at give § 20.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 4 gaar ud paa nærmere at præcisere Bestemmelsen om Lygternes Lysstyrke. Efter Udvalgets Mening maa det blive Justitsministeren, der skal approbere visse bestemte Lygtetyper, saaledes at man ved, hvor kraftige Lygter der maa køres med, og da Udtrykket „blændende“, som tidligere var det eneste bestemmende, er ret ubestemt og vagt, har man foreslaaet tilføjet Ordet „stærkt“.

Ændringsforslag Nr. 4 gaar ud paa, at Justitsministeren skal give Forskrifter angaaende Lys- og Lydsignaler fra Cykler, der bevæges uden Maskinkraft. Dette Ændringsforslag, der er stillet af Justitsministeren i Anledning af, at der nu er indført nogle stærkt skingrende og skrigende Signalapparater for Cykler, som kan virke meget nervepirrende og forskrækkende paa andre vejfarende, og Apparater, som det er i høj Grad ønskeligt at være fri for, hører i og for sig ikke hjemme i denne Lov, men Udvalget har dog ikke villet undlade at gaa med til det, fordi det var en nem Maade at faa den Bemyndigelse indført i Lovgivningen paa.

Ved Ændringsforslag Nr. 5 til § 7 foreslaas det i Paragraffens 2det Stykke at tilføje foran „Hestekraft“ Ordet „afgifts-pflichtig“ for at klargøre Indholdet. — Ved Ændringsforslag Nr. 6 til § 9 foreslaas det, at Ordet „Kørehastighed“ i 2det Stykke, 3die Linie, udgaa. Dette Ord er overflødig, og Bestemmelsen kan, naar den omfatter Kørehastigheden, i og for sig ikke komme til Udførelse. Hvis Kørehastigheden er større end tilladt, kan den ikke blive prøvet og konstateret, og den Kørehastighed, der opgives af Fabrikanterne for

Motorkøretøjerne, er som Regel aldeles ikke til at lide paa og kan ikke være nogen Rettesnor.

Ved Ændringsforslag Nr. 7 til § 17 foreslaar Udvalget, at i 2det Stykke, 7de og 8de Linie, udgaa: „— ved . . . Kørefærdighed —“. I 7de Linie efter „Undervisningsdage“ indsættes: „— for Motorcyklister kræves dog ingen bestemt Undervisningstid —“. Dette er vel nærmest en redaktionel Ændring og gaar ud paa, at Bestemmelsen om de 25 Dages Læretid ikke gælder for Motorcyclister, men at i øvrigt de Krav, der stilles i Paragraffen, skal være gældende. Det har vistnok ogsaa været Lovforslagets Tanke, men den Affattelse, det havde ved Forelæggelsen her, hjemler neppe, at det kan anses for gældende. — I næstsidste Stykke i § 17, 4de Linie, indsættes i Henhold til Ændringsforslag Nr. 8 efter „paagældende“: „for Politiet paa det Sted, hvor Køretøjet er indregistreret“. Det er ogsaa en Tydeliggørelse.

Under Nr. 9 stiller hele Udvalget et Ændringsforslag til § 20, der vel nok bør betegnes som den vigtigste af samtlige Ændringer. Det gaar ud paa at give en ren og klar Regel om Kørsel med Motorkøretøjer. Det hedder der, at „Kørsel med Motorkøretøjer under 700 kg i Vægt er tilladt paa alle andre offentlige Veje“. Dette maa ses i Forbindelse med Bestemmelserne forud i samme Paragraf, der omhandler Landevejene. Det er den nugældende Bestemmelse, der opretholdes, i Modsætning til det forelagte Lovforslags Formulering. Det hedder endvidere: „Disse Vogne forsynes med et af Justitsministeren godkendt Mærke“. Naar man møder en af dem paa en Vej, er man da altid klar over, om det er en Vogn, der har Ret til at befare alle Veje. Der kommer saa Bestemmelsen om, at „Kørsel med Motorkøretøjer af større Vægt er tilladt paa alle de offentlige Veje, som ikke ved tydelige Opslag er lukkede. Naar en Kommune ønsker at lukke en Bivej for Motorfærdsel, skal den dertil have Amsraadets Samtykke. I Andragendet til Amsraadet maa være angivet nøjagtigt Vejens Bredde samt Grunden, hvorfor Kommunen ønsker at afspærre Vejen“. Jeg tror, at man ved denne simple og klare Regel opnaar det bedste, som det er muligt at opnaa med Hensyn til Bestemmelserne om Færdselsretten. Alle de Veje, der ikke er spærrede ved Opslag, er aabne for al Motorfærdsel, og alle Veje er aabne for Motorfærdsel med de smaa Motorvogne.

Ændringsforslaget under Nr. 10 a er stillet af Justitsministeren. Det hedder der: