

bejder, der er bestilte for indenlandsk Regning. Hvilke Konsekvenser dette har med Hensyn til Forholdet mellem Værftet og den udenlandske Kontrahent, maa bero paa Kontraktens Indhold og bliver til sidst et Spørgsmaal, der maa henvises til Domstolene. Ganske det samme gælder, naar Regeringen om et Skib, der er bygget færdigt, siger: Skibet maa ikke udføres. Retten til at udstede et saadant Forbud, maa jeg bemærke, er ikke noget nyt. Det er ikke noget, som dette Lovforslag tilsigter at indføre som ny Bestemmelse, det er en Ret, som allerede gælder fra forrige Sommer. Heller ikke nu kan et Skib, som er bygget færdigt for fremmed Regning, føres ud af Landet uden Regeringens Samtykke.

Naar imidlertid det ærede Medlem spørger, hvorledes jeg tænker mig, at det i saadanne Tilfælde vil være klogt fra Statens Side at stille sig, kan jeg kun sige, at jeg vil anse det for efter al Sandsynlighed kloigest i størst mulig Udstrækning at vise sig imødekommende og hensynsfuld overfor de udenlandske Interesser. Men det maa vel erindres, at som Tilstandene under Krigen har udviklet sig, er alt Handelssamkvem mellem Landene bragt ind under Synspunktet af en nøje afpasset Udveksling af Varer og Tjenester, Forholdet overfor Udlandet er et stadigt Spørgsmaal om do ut des, og naar vi derfor vil vise en udenlandsk Reder den Imødekommen at tillade, at hans Skib udføres, vil det ikke være urimeligt, om man fra den paagældende Stats Side viser os en lignende eller tilsvarende Imødekommen. Paa den Maade har der hidtil været forhandlet med godt Resultat, og saaledes antager jeg, at det ogsaa vil gaa i Fremtiden.

Det ærede Medlem spurgte dernæst, hvorledes det vil gaa med et Skib, som for en væsentlig Del er bygget af Materialier, som en udenlandsk Reder eller Byggherre selv har stillet til Raadighed. Det er givet, at den Omstændighed, at Materialierne er kommet fra Udlandet med netop dette bestemte Formaal for Øje, vil være et tilskyndende Moment til at give Tilladelse til, at Skibet, naar det er færdigt, kan blive udført, men rent formelt gør dette ikke nogen Forskel med Hensyn til den Bemyndigelse,

som Regeringen har i Hensende til at give eller undlade at give Tilladelsen.

Fuldt ud kan jeg samstemme med det ærede Medlem i hans Henstilling, at Regeringen bør gøre, hvad den kan, for i størst muligt Omfang at skaffe Skibsbygningsmaterialier her til Landet, saa at Skibsbygningen kan fortsættes, og det ikke blot af Hensyn til at holde Værfterne gaaende og Arbejderne beskæftigede, men ogsaa for at skaffe Handelsflaaden den i højeste Grad tiltrængte Fornyelse, som er saa meget mere nødvendig paa Grund af de store Tab, Handelsflaaden har lidt og stadig lider. Men jeg behøver ikke at sige det ærede Medlem, at det er et Spørgsmaal, hvis Løsning vi ikke er Herre over, og det er en af de allervanskeligste Opgaver, der er stillede ved Forhandlingerne mellem os og Udlandet netop at skaffe Skibsbygningsmateriale. Det Kvantum, som det ved de seneste Handelsordninger er lykkedes at faa ind i Landet, er meget begrænset, og jeg er tilbøjelig til at tro, at det ikke vil blive lettere ved fremtidige Forhandlinger. Men jeg kan forsikre det ærede Medlem, at alle indenfor Regeringen, som er kaldede til at beskæftige sig med dette Spørgsmaal, har i fuldt Maal deres Opmærksomhed henvendt paa Ønskeligheden af i det størst mulige Omfang at skaffe de Midler til Veje, som er nødvendige for at holde vor Skibsbygning i Gang.

Richelieu: Maa jeg takke den højtærede Minister for de imødekommende Udtalelser. Jeg er ganske enig med Ministeren i de fleste af hans Udtalelser. Kun maa jeg sige, at Kontrakterne om Bygning af Skibe jo umuligt kan indeholde noget om de nuværende Forhold, naar de er sluttede lang Tid tilbage, før man havde tænkt sig, at de Forhold, som nu indfører Loven, skulde være til Stede. Det har ogsaa været mig en Glæde at kunne konstatere, at hidtil er der ikke forment Udførsel af noget Skib, der er blevet bygget her i Landet, og jeg tror, at efter Ministerens imødekommende Udtalelse kan man gaa ud fra, at Loven kun vil blive brugt, naar virkelig Nødvendighed for Landet kræver det.