

sigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet.

Lovforslaget sættes under Forhandling.

Handelsministeren (Hage): De vanskelige Forhold, hvorunder Skibsfarten arbejder, medfører en stadig Forringelse af vor Handelsflaades Størrelse og deraf følgende truende Virkninger for vore Tilførsler, baade saa længe Krigen varer, og naar den en Gang bliver forbi. Under disse Forhold har Regeringen fundet det nødvendigt at foreslaa, at der gives den en yderligere Bemyndigelse ud over den, der allerede nu flyder af Loven af 7. August 1914, saaledes at det bliver muligt at føre et mere indgaaende Tilsyn med saavel Bortfragtning som Afhændelse af danske Skibe og endvidere med danske Skibsværfters Beskæftigelse med Skibsbygning, saa at den danske Handelsflaade faar Fortrinnet saavel med Hensyn til Nybygninger som med Hensyn til Reparationer. Det foreliggende Lovforslag gaar derfor ud paa, ud over de Bestemmelser, som allerede nu er gældende, at give Regeringen en noget skærpet Myndighed. I det andet Ting, hvor Lovforslaget blev fremsat, har man dæmpet Udtrykkene noget, saaledes at der i Stedet for at siges, at Statens Samtykke kræves til Bortfragtning eller Reparation, sættes, at Ministeren bemyndiges til, hvor Samfundets Tarv gør det ønskeligt, at træffe indskrænkende Bestemmelser. Denne Ændring har jeg kunnet modtage, jeg har ikke noget derimod at indvende. Paa den anden Side er Lovforslagets Omraade blevet udvidet, idet de indskrænkende Bestemmelser, som hidtil har været gældende, kun tager Sigte paa de Skibe, som er optagne i Skibsregisteret, d. v. s. Skibe, som er 20 Registertons eller derover. Der er imidlertid i den senere Tid fremkommet forskellige Henvendelser fra de i Fiskeriet særlig interesserede Kredse, som fremhæver Faren for, at Fiskerifartøjer, som gennemgaaende er af mindre Størrelse, i stort Omfang kunde vandre til Udlandet. Det er derfor fundet rigtigt at udvide Lovens Omraade saaledes, at den kommer til at handle om alle Fartøjer, registrerede eller uregistrerede, saaledes at fremtidig vil intet Skib, selv et mindre, kunne udføres fra Landet uden Ministerens Samtykke. Dette er det væsentlige af de Bestemmelser, som Lovforslaget indeholder, og jeg skal tillade mig herved at anbefale det til Vedtagelse af det høje Ting.

Nørgaard: Da det er af den største Betydning for vort Land, at den fornødne Handelsflaade bevares ogsaa efter Krigen, kan jeg paa mit Partis Vegne udtale, at vi er enige i, at der træffes de fornødne Sikkerhedsforanstaltninger i saa Henseende, og at der gives de Bekendtgørelser, som angaar Indskrænkning i Bortfragtning og i Adgang til Salg og Udførsel af Skibe, Lovsform. Da dette Lovforslag blev fremsat i Folketinget i November f. A., fremkaldte det imidlertid en ikke ringe Uro, saavel blandt Skibsrederne som blandt Skibsværfterne. Det var navnlig to Bestemmelser, der fremkaldte Bekymring, fordi de vilde kunne medføre en uheldig Indskrænkning i de paagældendes Virksomhed. Det var Bestemmelserne om, at Handelsministerens Samtykke i ethvert Tilfælde skulde indhentes til Bortfragtning af Skibe til Udlandet, ligesom at intet Skibsværft maatte paatage sig Istandsættelse af Skib for Udlandets Regning, uden at Handelsministerens Samtykke var indhentet. I det foreliggende Lovforslag er disse Bestemmelser imidlertid bortfaldet og erstattet med Bestemmelser om, at Handelsministeren er bemyndiget til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Interesser skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til eller helt at forbyde Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet, ligesom Ministeren kan indskrænke Adgangen til Istandsættelse paa dansk Skibsværft af Skib for udenlandsk Regning. Jeg maa sige, at jeg anser disse Forandringer for en saa stor Forbedring, at de Betænkeligheder, der fra Skibsredernes og Skibsværfternes Side var fremkommet overfor Lovforslaget, maa falde bort. At Handelsministeren, saaledes som Forholdene nu en Gang er, maa have en almindelig Bemyndigelse til at kunne gribe ind, naar Almeninteressen kræver det, maa alle være enige om. Saaledes som Lovforslaget nu foreligger her, enstemmigt vedtaget af Folketinget, kan jeg derfor anbefale det til hurtig Fremme og til uforandret Vedtagelse.

Richelieu: I den Form, hvori det foreliggende Lovforslag først blev fremsat i det andet høje Ting, gav det Anledning til nogen Kritik, idet man mente, at det kunde foraarsage stor Skade baade for Skibsfarten og for Skibsværfterne. I Slutningen af November forrige Aar blev Lovforslaget henvist til et Udvalg i det andet høje Ting, og i de nu forløbne Maaneder har det været underkastet en meget indgaaende Behandling, der er resulteret i, at det, hovedsagelig ved Ændringsforslag,