

ændret System, saaledes at man ikke kan gøre sig Haab om, hvad der ellers er Tilfældet, at de forskellige Statsbaneanlæg bliver udbudt som samlede Entrepriser paa større eller mindre Strækninger, men Arbejdet vil blive delt for Jordarbejdets Vedkommende i mindre Parceller, som udbydes hver for sig. Det er sandsynligt, at det vil fordyre Anlægene noget, men paa den anden Side vil det give en Mulighed for Beskæftigelse af Arbejdere, som man ellers ikke vilde have.

Der er fra ærede Ordføreres Side fremsat som en Forudsætning for deres anbefaling af Lovforslagene, saaledes som de nu foreligger, at Regeringen i næste Rigsdagssamling — og jeg forstod de ærede Ordførere saaledes, at det var umiddelbart efter, at den næste Rigsdagssamling er indkaldt, hvis der da bliver nogen Arbejdsperiode — genfremsætter Lovforslagene om Aarhus—Kalundborg-Ruten, om Storstrøms-Broen og om den københavnske Nærtrafik, og jeg slutter mig ganske til de ærede Ordførere i saa Henseende.

Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) udtalte: Da det nu er givet, at der bliver Gennemkørselsstation ved Aarhus, vil det blive nødvendigt at foretage yderligere Ekspropriation af Arealerne ved Hallsvej for at give Aarhus-Banegaarden Mulighed for at optage Østbanen, som man tidligere har været inde paa, og det ærede Medlem spurgte mig, om det kunde lade sig gøre at foretage denne yderligere Ekspropriation efter de nu foreliggende Lovforslag. Hertil vil jeg sige, at jeg maa anse det for lovligt at foretage Ekspropriationen i det Omfang. Der kunde endnu være Spørgsmaal om, hvorvidt Rigsdagen kan siges tilstrækkeligt at have tilkendegivet sin Stilling til denne Udvidelse af Planerne, men jeg tror dog, at det Materiale, jeg i saa Henseende ligger inde med, vil vise sig at give tilstrækkeligt Holdepunkt for den Antagelse, at Ekspropriationen kan foretages. Jeg har nemlig paa et tidligere Tidspunkt af Samlingen stillet det Spørgsmaal til begge Rigsdagens Finansudvalg, om de kunde godkende, at der blev foretaget denne yderligere Ekspropriation ved Aarhus Banegaard, som altsaa utvivlsomt er lovlig efter Lovenes Indhold. Man er i det ene af Tingenes Finansudvalg ikke naaet til at tage Stilling til Spørgsmaalet. Fra det andet Udvalgs Side svarede man, at man ikke kunde tage Stilling til det, før det Spørgsmaal var afgjort, om der skulde anlægges en direkte Bane fra Aarhus til Randers. Efter at nu

dette er konstateret ved, at det er udtrykkelig vedtaget, mener jeg, at hele Forholdet ligger saa tydeligt og klart for Dagen, at der ikke kan være Tvivl om, at Finansudvalgenes Samtykke i Virkeligheden foreligger. Men i øvrigt vil jeg sige til det ærede Medlem, at hvis det er mig muligt endnu i den resterende Del af Samlingen at faa en Tilkendegivelse fra Finansudvalgene, vil jeg gøre Forsøg derpaa. I modsat Fald tror jeg at turde hævde, at den fornødne Bemyndigelse til Foretagelse af denne Ekspropriation foreligger.

Det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) omtalte med overbærende og ironisk Overlegenhed den Udvej, der i sidste Øjeblik var fundet med Hensyn til at skaffe Laan til Veje til at betale disse Jernbaner med, og beundrede, at man havde fundet denne Udvej i sidste Øjeblik. Jeg vil derom sige, at jeg aldrig har tænkt mig andet end, at disse Baner for en overvejende Dels Vedkommende vilde blive tilvebragt ved Laan. Naar jeg ikke paa et tidligere Tidspunkt har stillet Forslag om Bemyndigelse til Optagelse af Statslaan i dette Øjemed, er det, fordi jeg har anset det for overflødigt. Min Forudsætning har været, at de fornødne Bevillinger skulde optages paa Finansloven. Naar der saa ikke var Penge nok i Kassen til dette og til de andre Formaal, som skulde bestrides ved Finanslovens Bevillinger, maatte Finansministeren gaa til Rigsdagen for at faa Statslaan, og jeg kunde ikke tvivle om, at han saa vilde faa dem. Nu har man altsaa foretrukket at give Ministeren en permanent Bemyndigelse til uden at spørge Rigsdagen i det enkelte Tilfælde at optage Statslaan. Jeg har ikke ønsket, at Regeringen skulde have denne særlige Bemyndigelse, men den er jo som saa meget af det, der vedtages i denne Rigsdag, Udtryk for den overordentlige Tillid, Rigsdagen nærer til Regeringen, og der er ingen Grund til at modsætte sig, at denne Tillid finder Udtryk, saa meget mindre som den i dette Tilfælde har fundet Udtryk paa Initiativ af et af de Partier, der ellers siges at staa Regeringen imod. Men hvad der gælder om Realisationen af de Baneanlæg, som skal bygges ude i Landet, gælder ogsaa om de københavnske Baner, og Frederiksberg vil heller ikke kunne vente at faa sine Baneaner realiseret, uden at det maa ske til Dels ved Optagelse af Statslaan.

Det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) stillede det Spørgsmaal til mig, om der nu, naar der skulde etableres en Færgeforbindelse mellem Sundsø og Hvalp-