

paagældende Egn er afskaaret fra at arbejde videre paa den anden Linie, som jeg tror vilde blive den bedste og mest rentable.

Laursen: Det er i Anledning af Nr. 42 paa Lovforslaget, Egtved-Banens Ombygning og Forlængelse til Bindeballe, som nylig blev omtalt af det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen), at jeg gerne vil sige, at saaledes som Forslaget nu er formuleret, er det i Overensstemmelse med det Ønske, der er udtalt af Bestyrelsen for den nuværende Kolding—Egtved-Bane. Jeg er derfor godt tilfreds med Forslaget. Jeg ved godt, at der har været en Bevægelse for at faa en noget anden Retning, men jeg er enig med det ærede Medlem fra Bække i, at vi kommer til at lade det blive en Sag, som Fremtiden maa afgøre, naar selve Ombygningen kommer til at staa for.

Jacobsen: Jeg er ganske enig i de Udtalelser, der før fremkom fra det ærede Medlem fra Næstved (Andreassen), da han udtalte sig mod Privatbanelovforslaget, saaledes som det nu er blevet sendt ned fra Landstinget. Han beklagede stærkt, at Banen Holsted—Bindeballe—Vejle var undergaaet en Forandring oppe i Landstinget, og jeg hører til dem, der vil udtale den samme Beklagelse over, at Landstinget er gaaet den Vej med denne Bane og har skaaret den midt over, om jeg saa maa sige, idet de foreslaar, at Banen kun skal gaa fra Holsted til Donslund. Jeg hørte nok, at den højtærede Trafikminister udtalte sin Sympati for den Gerning, Landstinget her var med til at udføre. Jeg forstaar imidlertid ikke ganske den Betragtning, den højtærede Trafikminister gjorde gældende. Naar man ser paa denne Bane, maa man indrømme, at den for saa vidt er uden Betydning, naar den ikke føres igennem og kommer ind til den anden Bane. Jeg tror ogsaa, det vil gaa saaledes, som det blev sagt her fra Talerstolen, at Kravet fra Egnens Befolkning hurtigt vil komme frem, Kravet om, at denne Bane ikke stopper op ved Donslund, men føres videre til Vorbasse og Bindeballe, for at man kan faa Forbindelse med den Købstad, man vil ind til, nemlig Vejle. Jeg vil haabe, at naar dette Krav rejses — og jeg tror, det vil rejse sig derude med forøget Styrke —, den højtærede Trafikminister, naar han faar med Sagen at gøre til den Tid, vil se paa det med andre Øjne, end Tilfældet er nu.

Det andet Spørgsmaal paa dette Bane-

forslag, der interesserer mig, er Banen fra Vejle over Uldum til Tørring. Det glæder mig, at Landstinget har bibeholdt dette Forslag. Hvad angaar Banen fra Kolding til Egtved med den nye Forbindelse ind til Bindeballe, maa jeg i Modsætning til det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds]) tro, at naar man fra Banebestyrelsens og endogsaa fra Befolkningens Side har valgt at gaa ind netop dertil, saa er det sikkert noget vanskeligt for os i hvert Fald nu at begynde paa at gøre andre Interesser gældende. Jeg tror egentlig ogsaa, at Banen er bedst tjent med at gaa ind til Bindeballe saaledes som paatænkt.

Ja, jeg har saa ikke andet at bemærke til dette Lovforslag, det nytter jo ikke nu at kritisere det eller søge at faa Ændringer vedtaget. Jeg skal kun udtale min Beklagelse over den Skæbne, som Banen Holsted By—Bindeballe—Vejle har lidt, idet den ikke er blevet vedtaget, som vi her havde haabet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg har ogsaa kun faa Bemærkninger at gøre, eftersom samtlige Ordførere har sluttet sig til Lovforslagene og anbefalet deres Vedtagelse, saaledes som de foreligger, og eftersom jeg gaar ud fra, at man ikke kan have nogen Interesse i, at jeg gør Forsøg paa at imødegaa de forskellige Bemærkninger, som er fremsatte om Privatbanelovforslaget. Disse Privatbanelovforslag maa man nu tage, saaledes som de foreligger. Det er muligt, at det, hvis de ikke er fuldt tilfredsstillende, vil give det Resultat, at nogle af dem ikke bliver færdiggjort, og at man maa søge at faa Ændringer frem ved senere Lejlighed, men det Forbehold, som i saa Henseende er taget, gælder jo alle, det har enhver Lov til at gøre sig sine Bestræbelser for. Det ærede Medlem fra Næstved (Andreassen) henledte min Opmærksomhed paa disse store Lovforslags Betydning i Forhold til hele den gældende Arbejdsløshed. Jeg skal sige til det ærede Medlem fra Næstved, at hvis der kunde disponeres over Skinner, Sveller, Cement, Byggematerialier i normalt Omfang, saa skal jeg love for, at der vilde være nok at gøre for Landets arbejdende Befolkning i meget lang Tid, men noget saadant kan der jo ikke være Tale om, saaledes som Forholdene ligger. Med Hensyn til Materiale-mangel maa jeg give den Oplysning overfor det høje Folketing, som jeg gav overfor Landstinget, at jeg maa forbeholde mig at fremme disse Arbejder efter et noget