

kobles til den lille Holsted Stationsbane, som er kommet til ved Loven af 1908, er blevet tilbage. Det kan være hensigtsmæssigt ikke at føre denne Bane helt ud til Bindeballe, det skal jeg ikke sige noget imod, den kan i alt Fald godt gaa andre Veje, saa vil den dog komme et langt større Opland til gode end ved at standse ved Donslund ude i Mosen, kunde jeg gerne sige, helt blindt, i Stedet for at man, hvis man vil spare, kunde have søgt ind enten til Stationen i Vorbasse eller i Hegnsvig paa Troldhede—Kolding-Banen. Det vilde der have været Mening i. Men dette Stykke er i hvert Fald ret uhensigtsmæssigt. Jeg tror, som ogsaa nævnt, at Forholdene vil tvinge os til før eller senere, før disse Anlæg bliver færdige eller senere, at føre denne Bane ud til en af Stationerne paa Kolding—Troldhede-Banen. Jeg har villet reservere mig min Stilling for det Tilfælde, at jeg skulde blive længere i Rigsdagen, hvad jeg ikke ved, og fremtidig faa med dette Spørgsmaal at gøre.

Saa vil jeg gerne sige et Par Ord om Esbjerg—Agerbæk-Banen. Det er for mig en gammel Bekendt, thi jeg arbejdede for, at den burde med paa Jernbaneloven af 1908, men da kunde den ikke tvinges igennem. Det er en Selvfølge, at jeg i og for sig er stærkt stemt for denne Bane, men jeg finder det rigtignok meget lidt hensigtsmæssigt, at den bygges som Privatbane.

Endnu er der et Baneforslag, jeg vil sige et Par Ord om. Det vedrører i og for sig ikke min Valgkreds, men derfor kan man jo godt have et Skøn over dets Betydning. Det er Forslaget om en Ombygning af Egtved-Banen og dens Forlængelse til Bindeballe. Ombygningen af en stor smalsporet Bane til bredsporet er naturligvis meget dyr. Jeg skal ikke komme ind paa, om en saadan Ombygning i og for sig er fornuftig, det er i hvert Fald, saa vidt jeg skønner, en Ulempe for en Bane, der staar i Forbindelse med normalsporede Baner, at være smalsporet. Det kunde ogsaa være fornuftigt at sætte den i Forbindelse med Vejle—Grindsted-Banen, og jeg skal indrømme, at den billigste Maade, hvorpaa det kan gøres, er at sætte den i Forbindelse med den ved Bindeballe, men om det er det hensigtsmæssigste for Banen og for Egnen, er et stort Spørgsmaal, thi Sagen er, at ved at sætte den i Forbindelse med Vejle—Grindsted-Banen ved

Bindeballe skaffer man ikke den Bane noget nyt Opland og skaffer ikke i Virkeligheden noget Opland en Jernbane. Der er mig bekendt saa godt som ingen Bebyggelse mellem Egtved og Bindeballe, og Afstanden er saa kort, at man ikke kan regne med, at der bliver bygget en Station mellem dem. Den Omstændighed, at Banen kommer til Bindeballe Station, kan maaske skabe et lille Opland om denne Station, som de to Baner kan slaas om. Men dersom man vil trække Banen lidt vestligere og føre den ud til samme Bane, Vejle—Grindsted-Banen, ved Billum Station, vil Banen komme til at berøre Landsbyerne Røgbjerg, Øvre og Nedre Molkenbjerg, Store og Lille Almstok og Plogslund. Den vil endvidere komme i Berøring med den store Statsplantage ved Røgbjerg og den store og fortrinlige Tørvemose ved Almstok. Den vil kort sagt skaffe Jernbaneforbindelse for et i nogen Maade betydeligt Opland og skaffe sig en betydelig Trafik ud over den, den nu har. Derfor tror jeg, det er en Overvejelse værd i Fremtiden, om det virkelig er den rigtige Vej at lade Banen gaa til Bindeballe Station. Men det, jeg synes er det mest urimelige, er naturligvis Forslaget om at standse Holstedbanen ved Donslund. Det vil jeg tage mit Forbehold overfor, skønt vi ikke kan faa Lovforslaget forandret nu.

Svendsen: Under Nr. 4 i Lovforslaget staar opført en Jernbane fra Holbæk til Vedde, Øst om Aamosen. Der er i Landstinget indført denne ubehagelige Tilføjelse „Øst om Aamosen“. Der har været forskellige Meninger om, hvorvidt denne Bane skulde gaa Øst eller Vest om. Som Forslaget var affattet her i Tinget, var det ikke bestemt udtrykt, hvilken af de to Retninger Banen skulde have. Jeg tror, den anden havde været mere rentabel og i det hele bedre havde imødekommet de berettigede Ønsker fra de paagældende Egne. Nu har man altsaa i Landstinget forandret dette Punkt saaledes, at man bestemt har truffet sit Valg mellem de to Linier, som der har været Tale om, og til hvilke der fra begge de paagældende Egne er tegnet Bidrag. Det beklager jeg, men det er vel ikke muligt paa dette Tidspunkt af Samlingen at faa dette Punkt rettet igen saaledes, at det kunde være et aabent Spørgsmaal til nærmere Forhandling, hvilken af de to Retninger Banen skulde have. Jeg beklager, at man nu paa den