

skulde ville foreslaa Udvalg, vil jeg gøre til Skamme. Jeg synes, det er Synd at bruge Medlemmernes Tid fra i Dag til i Morgen til Nedsættelse af et Udvalg, saa jeg skal afstaa derfra. En saadan ond Handling vilde jeg ikke foretage som den sidste i mit politiske Liv. Jeg havde haabet at kunne forlade Rigsdagen, ligesom andre Medlemmer, med en Jernbanelov til min Valgkreds. Jeg er meget glad ved, at saavel Ministeren som andre fra saa mange forskellige Sider har villet hjælpe med til at faa denne Bane i Orden, og jeg maa dybt beklage, at dette Spørgsmaal ved det Standpunkt, som et Medlem af det frikonservative Parti i sidste Øjeblik har indtaget, ikke er blevet løst, men ligesom de to foregaaende Talere vil jeg udtale Haabet om, at Ministeren, naar den nye Rigsdag kommer ind, saa hurtigt som muligt vil forelægge et Lovforslag om dette Spørgsmaals Løsning, og at der saa vil kunne skaffes Flertal for dette Lovforslag i begge Rigsdagens to nye Ting. Som sagt, jeg afstaar fra at foreslaa Udvalgs Nedsættelse og skal ogsaa afstaa fra at rejse nogen som helst Modstand mod Genemførelsen af disse tre Lovforslag.

Anden Viceformand (Alfred Christensen): Det vil være nødvendigt at tilendebringe første Behandling af de foreliggende Lovforslag endnu i Dag, og jeg vil derfor anmode de ærede Talere, der heretter faar Ordet, om at fatte sig nogenlunde i Korthed.

Lillelund: Jeg skal paa dette Tidspunkt af Samlingen og af Dagen nøjes med nogle ganske faa Ord, idet jeg er ganske enig med mit Partis Ordfører (Thomas Larsen) i de Betragtninger, han gjorde gældende. Det drejer sig kun om et enkelt Spørgsmaal, nemlig Dampfægeforbindelsen over Hvalpsund. Det er et Forslag, som findes paa det Lovforslag, som er sendt herved fra Landstinget. Det glæder mig, at man i Landstinget har taget Forslaget om denne Dampfægeforbindelse med. Det er Aaringer siden, at Forarbejderne begyndte. Denne Forbindelse er i allerhøjeste Grad paakrævet, idet Overfartsforholdene deroppe er rent ud middelalderlige for ikke at sige skan-

daløse. Det er rimeligt, at Staten overtager denne Forbindelse, ligesom den har overtaget Forbindelsen over en Række andre Sundsteder. Men der er samtidig fra Fiskernes Side ved Hvalpsund i en Aarrække arbejdet paa at faa dannet en Fiskerihavn deroppe. Jeg har sat mig ind i Tegningerne og Planerne, og jeg ser ikke rettere, end at der efter det Projekt, der nu udarbejdes, er mere end Plads nok til Fiskerihavnen indenfor de Moler, der bygges ved Dampfægehavnen. Jeg vil derfor henstille til Ministeren, hvis det er muligt, til den Tid at stille sig velvilligt til de Ønsker, der fremkommer fra Fiskernes Side, om, at der indenfor Dampfægehavnens Moler maa blive etableret en i høj Grad paakrævet Fiskerihavn. Derved vil man imødekomme et overmaade berettiget Ønske fra Fiskernes Side, et Ønske, som ikke lægger nogen som helst Hindring i Vejen for Dampfægerens Plads i Havnen.

L. Rasmussen (Ribe Amts 4de Valgkreds): Jeg skal efterkomme Formandens Opfordring om at fatte sig i Korthed. Jeg gaar nemlig ud fra, at der ikke kan være Tale om Ændringer i dette Lovforslag, men at vi maa tage det, som det kommer fra Landstinget. Det er altsaa Privatbaneforslagene, jeg vil gøre nogle enkelte Bemærkninger om. Naar jeg ønsker at gøre disse ganske korte Bemærkninger, er det for at reservere mig min Stilling til visse Spørgsmaal i Fremtiden. Jeg har, og det har vi jo alle, en vis Erfaring for, at en Del af de Anlæg, der vedtages paa de store Jernbanelovforslag, inden de kommer til Udførelse, kommer til Behandling og Omdannelse her paa Rigsdagen, og jeg kunde tænke mig, at dette ogsaa kunde ske med nogle af de Forslag, der her er paa Tale. Jeg skal nævne i hvert Fald et, som jeg synes er mindre heldigt. Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) har for Resten alt omtalt det. Det er en Bane, som for saa vidt interesserer mig mest, som den gaar igennem min Valgkreds. Oprindeligt var det et Forslag om en Jernbane fra Holsted over Vorbasse til Bindeballe Station. Nu er det blevet en Jernbane fra Holsted til Donslund. Det vil sige, at $\frac{2}{3}$ af Banen er bortskaaet og kun et lille Stykke, som vel sagtens skal