

i højere Grad kunne have gjort den største Købstad dernede i Sydsjælland interesseret i denne Sag og forventet større Bidrag og derved skabt betydelig større Mulighed for, at disse Anlæg kunde blive gennemført. Med Hensyn til den Retningslinie, Banen Haslev—Orup—Fakse Ladeplads har, har der jo ingen Strid været. Jeg maa derfor, hvis jeg skulde faa Sæde i den kommende Rigsdag, eventuelt forbeholde mig at rejse Spørgsmaalet — som for øvrigt er sket saa tidt fra ærede Medlemmers Side, naar en stor Jernbanelov er blevet vedtaget — om en eventuel Ændring i det Lovforslag, vi nu vedtager. Men jeg vil nødig ved at fremsætte Krav i saa Henseende paa nærværende Tidspunkt og kræve disse behandlet i et Udvalg være med til at hindre, at dette i øvrigt store og betydningsfulde Lovforslag ikke skulde naa at blive gennemført i denne Samling.

Medens den højtærede Minister var meget tilfreds med, at Landstinget havde bortskaaet en Del af Banen Holsted By—Vorbasse—Bindeballe, maa jeg i Modsætning dertil erklære mig overordentlig utilfreds. Det forekommer mig nemlig, at det var en naturlig og rigtig Forbindelse at give Banenettet inde fra Vejle ved den Bane, der her i Folketinget var foreslaaet og vedtaget. Landstinget er gaaet til, og den højtærede Minister har bifaldet, at man i Stedet optager paa Lovforslaget en Jernbane fra Holsted By til Donslund. Det er en Bane, som paa en Maade ender blindt ude i denne Egn, og det vil hurtigt, naar denne Bane er anlagt, vise sig at være et stort Savn for den nordlige Del af denne Banes Opland, at de ikke kan komme i direkte Forbindelse med andre Jernbaner her i Landet, uden at de skal køre helt ned til Holsted. Der er ikke saa særlig langt over til Troldhede-Banen, og ved at gaa over Vorbasse til Bindeballe faar man en ypperlig Forbindelse med Vejle, med Østkysten, og jeg tror, at Kravet om netop at faa Anlægget udført paa den Maade, som Folketinget vedtog, hurtigt vil rejse sig herinde paa Tinget. Men heller ikke denne Ændring mener jeg kan begrunde, at vi henviser Lovforslaget til et Udvalg; tværtimod vil jeg ligesom den foregaaende Taler anbefale mine Gruppeløber ogsaa at stemme for Privatbanelovforslaget i den Skikkelse, hvori det er oversendt fra Landstinget.

Maa jeg, inden jeg slutter, dog bemærke, at der er en Ting, der undrer mig. Der hviler en lykkeligere Skæbne

over denne Sag, end det tegnede til endnu for faa Dage siden. Endnu saa sent som i Middags gennemgik jo Privatbanelovforslaget en alvorlig Skærsild i det andet høje Ting, idet der blev fremsat Forslag om Sagens Afvisning, og havde der blot været een Stemme mere fra den Side, fra hvilken man krævede Afvisning, vilde man i Henhold til Forretningsordenen ikke have kunnet fremme Sagen, og der vilde da utvivlsomt ikke være kommet noget Resultat ud af hele denne for saa mange Egne af Landet betydningsfulde Sag i denne Samling, idet der i Landstinget blev afgivet 13 Stemmer for Afvisning, men 21 imod, og efter Forretningsordenen er det saaledes, at hvis der blot havde været 14 Stemmer for Afvisningen, vilde Sagen være blevet afvist. Det er en lykkelig Skæbne, og jeg er glad derfor, og jeg ønsker, at vi nu hurtigst muligt gør Lovforslaget færdigt ogsaa her. Jeg kan, som sagt, anbefale samtlige 3 Lovforslag til uforandret Vedtagelse.

J. Andersen: Jeg skal begynde med at anbefale Jernbanen Thisted—Nykøbing uden at knytte Bemærkninger dertil.

Om Privatbanelovforslagene vil jeg sige, at jeg havde ønsket, at Landstinget havde givet os lidt mindre Tilgift der, og at det til Gengæld havde undladt at skære saa meget af Statsbaneforslagene. Jeg beklager ligesom den højtærede Minister, at Storstrømsbroen og Kalundborggruten er udgaaet af det store Forslag om Statsbanerne, men det glæder mig at høre, at den højtærede Minister er sindet at ville fremsætte Lovforslag derom paa ny i den kommende Samling. Hvis jeg ikke havde Tro paa, at noget saadant vilde ske, vilde jeg være noget betænkelig ved at anbefale Tinget at stemme for Lovforslagene, som de foreligger, men da det altsaa er lovet, og da det, som bydes i Lovforslagene, i høj Grad vil tjene til at modvirke Arbejdsløsheden, og da det endvidere bringer os en endelig Løsning af Banegaardsspørgsmaalet i Aarhus, kan jeg gaa med til at anbefale Tinget at vedtage Lovforslaget, som det foreligger, uden Udvalgsbehandling eller nogen Art af Forsinkelse.

Der er imidlertid et bestemt Forhold, jeg vil gøre den højtærede Minister opmærksom paa, idet det nu med Sikkerhed kan siges, hvorledes Aarhus Banegaardsforhold vil blive. Nu er det givet, at der vil blive Gennemkørselsstation, men deraf følger, synes jeg, med Naturnødvendighed,