

ordentlig nødvendigt, at vi hurtigt faar anlagt det af Ministeren foreslaaede Dobbeltspor fra Hellerup til Klampenborg og gennemført den Udvidelse af Hellerup Station, som i mange Aar har været i høj Grad paakrævet, ligesom ogsaa den saakaldte Ringbanes Gennemførelse allerede i den nærmest kommende Tid vilde være særdeles ønskelig baade af Hensyn til Trafikken og ikke mindst af Hensyn til Hovedstadens Befolkning, navnlig den arbejdende Del, til Imødegaaelse af den Mangel paa Beskæftigelse, der hersker her inde. Jeg gaar ud fra, at det Lovforslag, som vi har vedtaget, men som ikke bliver til Lov paa Grund af Landstingets afvisende Stilling, ogsaa vil komme frem fra Regeringens Side i den kommende Rigsdagssamling. De tre Lovforslag, der foreligger, giver jo Ministeren og Administrationen overordentlig meget at beskæftige sig med, meget Arbejde baade i Kontorerne og ude i Landet ved selve Anlægene. Ikke desto mindre er Forholdet det, at der stadig foreligger betydelige Opgaver for Ministeren for offentlige Arbejder med Hensyn til en yderligere Udvikling af vort Trafikvæsen. Jeg har allerede nævnt de Lovforslag, der i denne Samling, om jeg saa maa sige, er gaaet til Bunds, og som hurtig maa komme frem i den nye Rigsdagssamling. Men hertil kommer et Forslag, som jeg ikke vil undlade at nævne, nemlig om en Forbindelse mellem Thisted og den nye Havn ved Hanstholm. Jeg er ligesom det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) særdeles glad for, at Mors nu faar sine Jernbaneplaner bragt til et Standpunkt, hvor der er Mulighed for at se et Resultat i Form af Baneanlæg paa Øen. Det har ved tidligere Forhandlinger gennem mere end en halv Snes Aar været saaledes her, at man i Virkeligheden har budt Morsingerne mere, end de ønskede. Det bød Loven af 1908 dem, og man kunde næsten sige, at de Lovforslag, der her foreligger, ogsaa hyder dem mere, end de har ønsket. Det var indenfor Folketingets Jernbaneudvalg ved en Forhandling med Ministeren, at denne udkastede Tanken om at anlægge en Statsbane fra Nykøbing med fast Bro over Vildsund og fra Vildsund op til Thisted. Vi tog Tanken op indenfor Udvalget, og under en Rejse, som vi foretog i de paagældende Egne for at se paa Forholdene, blev vi stærkt bestyrket i den Opfattelse, at dette Projekt var overmaade forstandigt og burde nyde Fremme. Men under Forhandlingen herom havde vi ogsaa for Øje, at dette Anlæg maatte føre til Anlæg af en Jernbane fra

Thisted til Havnen ved Hanstholm. Dette er en Opgave, som maaske ikke absolut ligger for i den næste Rigsdagssamling — med Havnens Fuldførelse har det endnu ret lange Udsigter —, men den maa komme, og den maa løses. og jeg tror ogsaa, at den højtærede Minister allerede har sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg siger dette for at understrege, at til Trods for, at der nu til Vedtagelse foreligger en Række betydningsfulde og kostbare Anlæg, er der stadig store, nye og betydelige Opgaver, hvis Løsning allerede ligger for, og som ikke kan udskydes saa særdeles længe. Der bliver saaledes adskilligt ogsaa af nye Projekter at arbejde med for Ministeren i den kommende Tid. Jeg anbefaler Forslaget om Statsbanen Nykøbing Mors til Thisted i Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremsatte som Ordfører for Folketingets Privatbaneudvalg i forrige Samling, og jeg kan tilføje, at selv om Mors nu ogsaa denne Gang faar mere, end de egentlig havde krævet eller ønsket, er de særdeles tilfredse. Men det tør jeg sige — jeg tror ogsaa med fuld Tilslutning fra det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen) —, at de er særdeles tilfredse med den Løsning, der nu kommer paa hele dette Spørgsmaal.

Sluttelig skal jeg gøre et Par Bemærkninger om Privatanelovforslaget. Uden i øvrigt i nogen nævneværdig Grad at komme ind paa Enkelthederne, idet den højtærede Minister jo har gjort Rede for de Forslag, der foreligger, og de nye Forslag, som ikke fandtes paa det Lovforslag, som Folketinget i sidste Samling vedtog, vil jeg nævne, at det naturligvis ikke i særlig Grad kan tilfredsstille mig, at man har forandret det her vedtagne Forslag vedrørende en Jernbane fra Fakse Ladeplads til Haslev og en Jernbane fra Orup til et Punkt paa Næstved—Præstø—Mern-Banen derhen, at man i Stedet har opført Anlægget af en Jernbane fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads og en Jernbane fra Tappernøje over Orup og Fakse til Tokkerup. Men det er givet, at paa nærværende Tidspunkt kan det ikke nytte noget at rejse Kravet om Hensyntagen til særlige lokale Interesser. Jeg ønsker kun allerede nu at sige, at jeg tror ikke paa, at det, naar Forslaget vedtages i denne Form, vil være muligt at rejse de Tilskud, der er nødvendige til disse Projekters Gennemførelse. Man burde ogsaa her i Folketinget have undladt bestemt at sige i Lovforslaget, hvilket Punkt paa Næstved—Præstø—Mern-Banen denne Sidebane skulde have Tilslutning til; saa vilde ma