

Ting ser Lovforslaget komme tilbage omtrent i den Skikkelse, hvori det forlod Folketinget, endogsaa, som den højtærede Minister oplyste, med adskillige Tilføjelser til det her i Tinget vedtagne. Der er knyttet nogle nye Baner til, som vi ikke før har haft at gøre med, men i Forhold til Lovforslagets hele Rækkevidde maa man sige, at det finansielt set ikke betyder saa overmaade meget. Vi ved jo alle sammen, at naar der er Tale om at anlægge Privatbaner, er der en Interesse derfor i de Kredse, der ønsker disse Baner, som næsten fortrænger alle andre Spørgsmaal, og der er ikke Tvivl om, at mange Øjne har fulgt Rigsdagens Arbejde netop under Hensyn til, hvad vi gjorde ved det store Baneforslag. Der foreligger jo Beviser nok i saa Henseende, naar man tænker paa alle de Deputationer, der har besøgt de paagældende Udvalg baade i Folketing og Landsting. Skønt jeg ikke er blind for dette Forslags store finansielle Betydning, tror jeg, det er heldigt, at vi faar Sagen afgjort allerede i denne Samling.

Jeg kan ikke andet end udtale min Tilfredshed med, at det er lykkedes Landstinget at faa bragt en Overenskomst til Veje mellem den højtærede Minister og Tinget om, hvordan Pengene til disse Baner skal skaffes. Jeg siger, som det ogsaa er sagt i det andet Ting, at der ikke vilde være megen Fornøjelse ved at vedtage hele denne Række Baner, hvis man skulde vente 60 Aar, inden den sidste af dem blev bygget. Den Overenskomst, der nu er truffet om Pengenes Tilvejebringelse, er af den Beskaffenhed, at den giver Haab om, at det kan lykkes at gennemføre disse Anlæg i en overskuelig Fremtid, og det anser jeg selvfølgelig for at være en Fordel. Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag.

Andreassen: Det forekommer mig, at der er al Grund til at lykønske Ministeren til det Resultat, der nu er naaet; thi for ganske faa Dage siden var der ikke ret mange her i Rigsdagen, som troede paa overhovedet at faa gennemført nogen Jernbanelov af Betydning i denne Samling. Jeg tror, det har været til ikke ringe Nytte, at vi her i Tinget i forrige Samling gjorde et fortrinligt Arbejde til denne Sags Fremme, og ved Forelæggelsen i denne Samling af det lille Lovforslag, som det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen) og jeg har tilladt os at frem-

komme med, har vi staaet i en vis Rapport til andre Partier vedrørende Drøftelsen af hele denne Sag. Jeg hilser i alt Fald med Glæde, at vi nu staaer overfor Vedtagelsen af saa betydningsfulde Forslag som de foreliggende. Og jeg vil kun, idet jeg lykønsker den højtærede Minister til Resultatet, bede ham om af Hensyn til den betydelige Arbejdsløshed, som sikkert vil føles i lang Tid endnu, hvis der ikke indtræder andre Forhold i Verden, at søge at bringe det mest mulige af dette Arbejde til Udførelse saa hurtigt som muligt.

Det er selvfølgelig med ikke mindre Beklagelse end den, den højtærede Minister og det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) udtrykte, at jeg ser, at Landstinget har beskaaret Statsbanelovforslaget og navnlig udeladt de her i Tinget vedtagne Forslag om Storstrømsbroen og Færgeforbindelsen mellem Sjælland og Jylland. Men det er mig inogen Grad en Tilfredsstillelse at høre, at Ministeren agter allerede i den førstkommande Rigsdagssamling at fremlægge Forslagene paa ny. Jeg tror, i Henhold til de velvillige Udtalelser, der stadig lyder om disse Spørgsmaal, ikke mindst med Hensyn til den faste Forbindelse mellem Sjælland og Falster, at vi meget hurtigt kan naa til et Resultat angaaende de nævnte to Projekter, der jo er indbyrdes afhængige af hinanden. Jeg ønsker dem, og jeg tror, de fleste her i Tinget ønsker dem løst i Forbindelse med hinanden. Jeg deler ogsaa den Opfattelse, som det ærede Medlem fra Frederikshavn har gjort gældende, at naar man nu gaar til Vedtagelsen af en dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H til Aarhus Ø Station og endvidere til et Dobbeltspor fra Aarhus til Randers, maa Konsekvensen meget hurtigt blive den direkte Færgeforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Jeg er, som sagt, glad for, at den højtærede Minister har givet det bestemte Løfte at fremkomme med Forslag vedrørende disse to vigtige Projekter allerede i den kommende Rigsdagssamling. Dette gør mig det saa meget lettere paa min Gruppes Vegne at anbefale Folketinget at stemme for Lovforslaget vedrørende Statsbaneanlæg i den Skikkelse, hvori det er kommet til os fra Landstinget.

Det er kommet til min Kundskab under denne Dags mange Møder, at Landstingets Udvalg angaaende de københavnske Jernbaneforhold skal have standset sit Arbejde og vedtaget at afgive en Beretning. Det beklager jeg, thi jeg tror, det er over-