

Virkelighed af den Grund, at de lokale Myndigheder, naar det kommer til Stykket, dog vil betænke sig og i sidste Øjeblik undlade at stille de fornødne Midler til Disposition. Jeg kunde tænke mig dette, saa meget mere som der, siden disse Forslag er blevet bragt frem til Behandling og nu til Vedtagelse af Rigsdagen, er blevet færdiggjort en Lov om Anlæg af Mergelbaner, lette Transportbaner, ved Hjælp af hvilke man ikke blot kan transportere Mergel, men ogsaa en stor Del andre Varer, som der kunde være Brug for i de fattige Egne af Landet. Jeg vil tro, at man, efter at denne Lov er blevet vedtaget, vil give sig til paa ny at undersøge det Spørgsmaal, om det foreløbige Maal, man ønsker at naa, muligvis ikke lige saa godt kunde naas ved Anlæg af en saadan Bane. Adgangen hertil er ved den Form, som Rigsdagen har givet Loven om Mergelbaner, blevet betydelig lettet; det vil være meget let for dem, der ønsker det, at faa en saadan Bane tilvejebragt, og jeg skulde tro, at man hist og her vil ty til den og saaledes undgaa enkelte af de Jernbaner, som der her er Tale om, og som der kan være større økonomisk Betænkelse ved at anlægge.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale de tre Lovforslag til det høje Folketings velvillige Behandling.

**Thomas Larsen:** Jeg beklager lige som den højtærede Minister, at Lovforslaget om Statsbaneanlæg er blevet saa stærkt reduceret i det høje Landsting, som Tilfældet er. Ganske vist er det, som den højtærede Minister ogsaa sagde, af stor Betydning, at Dobbeltsporene er blevet vedtaget, idet der derved kan komme Orden og Plan i Anlægene, men jeg beklager, at den faste Forbindelse over Masned-sund og Færgeruten Aarhus—Kalundborg er gaaet ud af Lovforslaget. Jeg maa bekende, at navnlig det sidste er mig en Skuffelse, ikke fordi jeg i Virkeligheden har mindre Interesse for en fast Forbindelse ved Masned-sund, men det er jo ikke ukendt, at der angaaende denne Opgaves Løsning er en ikke ringe Uenighed om Spørgsmaalet: Bro eller Tunnel. Begge Former havde Talsmænd, men det lykkedes ikke at komme til fuldstændig Klarhed over hele dette Spørgsmaal. Med Hensyn til Aarhus—Kalundborg-Ruten herskede der ikke en saadan Uenighed, og i dette Ting har der altid været Stemning for Sagens Gennemførelse. Naar jeg derfor særlig beklager, at Færgeruten er gaaet

ud, er det dels, fordi der, som nævnt, ikke har været nogen principiel eller saglig Uenighed angaaende dette Spørgsmaal; dels er Grunden, at jeg med Tilfredshed ser, at Landstinget har vedtaget Folketingets Forslag om den direkte Bane Aarhus—Randers. Da nemlig Færgerutens Anlæg staar i meget nøje Forbindelse med Gennemførelsen af denne Plan og Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus, finder jeg det i det hele uheldigt, at Forslaget om den nævnte Færgerute er gaaet ud. Jeg haaber imidlertid, at det i en nær Fremtid skal lykkes at gennemføre baade den faste Forbindelse ved Masned-sund og Færgeruten Aarhus—Kalundborg, og jeg haaber, at den sidste maa være saa nær, at man ved den endelige Ordning af Banegaardsforholdene ved Aarhus kan tage de Hensyn til Færgeruten, som absolut bør tages, naar hele denne Sag skal ordnes paa en praktisk og god Maade.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger fra det høje Landsting, idet der paa det nuværende Tidspunkt af Samlingen i Virkeligheden ikke er andet at gøre. Jeg antager ikke, at nogen for Alvor vil kunne tænke sig paa dette Tidspunkt at nedsætte et Fællesudvalg angaaende denne Sag.

Med Hensyn til Thisted—Nykøbing-Banen skal jeg ogsaa i al Almindelighed udtale, at jeg paa mit Partis Vegne kan tiltræde dette Forslag. Jeg anser det ikke for nødvendigt at komme ind paa Enkelt-heder og kunde i Grunden nøjes med at tilsige mit Partis Bistand til Gennemførelsen af denne Sag, men vil dog gerne tilføje, at det forekommer mig, at vi her staar overfor en heldig Løsning af det tidligere saa stærkt omstridte Spørgsmaal om Baner paa Mors. Dette Spørgsmaal har jo været meget brændende, ikke alene oppe paa Mors, men til Tider ogsaa her i Rigsdagen, og enhver, der husker de gamle Baneplaner, vil have undret sig over den Skikkelse, de her paa Rigsdagen vedtagne Forslag fik. Det er ogsaa blevet sagt, at naar man saa paa Kortet, lignede Banesystemet en Blæksprutte, og det er der noget i. Men den Ordning, som nu træffes: en direkte Bane fra Thisted til Nykøbing med en fast Forbindelse over Vild-sund, forekommer mig at være en god Ordning, en Ordning, der er Plan i, og en Ordning, der vil løse hele det indviklede Spørgsmaal om Mors-Banerne.

Endelig skal jeg om det store Lovforslag om Privatbaner udtale, at det selvfølgelig er med Tilfredshed, at dette