

saaledes som det i sin Tid blev vedtaget her i Tinget.

Endvidere foreligger der Forslag til Lov om forskellige Privatbaner. Som det vil erindres, fremsatte jeg i Begyndelsen af forrige Rigsdagssamling et Lovforslag om forskellige Privatbaneanlæg, og jeg opfordrede ved Fremsættelsen det Udvalg, som maatte blive nedsat, til tillige velvilligt at behandle de Andragender, som yderligere maatte fremkomme om Anlæg af private Baner, en Opfordring, som Udvalget fulgte, jeg tør sige i rigt Maal, idet Lovforslagets Numre blev forøget fra 8 til ikke mindre end 35.

I det Landstingsudvalg, som har arbejdet med Sagen, var der i længere Tid en ikke ringe Uvillie mod at fremme det, og man støttede navnlig denne Uvillie paa Hensynet til det finansielle. Man spurgte om, hvor Pengene skulde komme fra, og jeg har jo ikke dertil kunnet svare andet, end at de skulde komme fra Statskassen, og at man maatte haabe paa, at Statskassen vilde være i Stand til at udrede Beløbene, efterhaanden som de forfaldt, og — i modsat Fald — at Regering og Rigsdag i Forening vilde tilvejebringe de fornødne Statslaan. Fra Udvalgets Side blev det imidlertid med stedse større Bestemthed tilkendegivet mig, at det vilde være en Betingelse for, at Udvalget kunde anbefale Sagen til Fremme, at Regeringen vilde modtage et Ændringsforslag, hvorefter Finansministeren bemyndigedes til at optage Statslaan til Fremme af disse Foretagender, saa at Statens Bidrag kunde udbetales, efterhaanden som de forfaldt, ved at Finansministeren skaffede Pengene gennem samtidig Udstedelse af rentebærende Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. Det Ændringsforslag, som er vedtaget i Landstinget, blev dog formuleret saaledes, at Finansministeren kun skal benytte denne Bemyndigelse i det Omfang, som det efter hans Skøn er fornødent, hvilket danner en Modsætning til den Lovparagraf, som egentlig er Forbilledet for Bestemmelsen, nemlig en Paragraf i Jernbaneloven af 1894, i hvilken det bestemtes, at Finansministeren fuldt ud skulde benytte Bemyndigelsen til at optage Statslaan, saa at disse fuldstændig holdt Maal med, hvad der blev ydet som Tilskud til de private Baner. Efter at jeg havde samtykket i at modtage et saadant Ændringsforslag, blev der pludselig en meget livlig Tilslutning til Sagen indenfor Landstingsudvalget, og i Løbet af ganske faa Dage havde man besluttet sig til at

gøre Lovforslaget færdigt, og det med den Virkning, at man ikke blot har bibeholdt samtlige 35 Numre, som i sin Tid blev vedtaget af det høje Folketing, men dertil har føjet 5 nye.

Hvad angaar de enkelte Ændringer, der er foretagne i Landstinget, er der for det første indsat som nyt Nummer en smalsporet Jernbane fra Gudhjem til Rø, og da der i Forvejen er optaget en smalsporet Jernbane fra Nexø over Ibsker og Svaneke til Østermarie, tror jeg at turde forsikre, at dermed vil Bornholm endelig være forsynet med Jernbaner; Øen vil ikke have Brug for flere i en overskuelig Fremtid. I Folketingets Affattelse var der foreslaaet en Jernbane fra Holbæk til Vedde; man har i Landstinget ønsket at præcisere, at denne Bane skulde anlægges Øst om Aamosen. I Folketingets Affattelse var der endvidere opført en Jernbane fra et Punkt paa Næstved—Præstø-Banen over Orup til Fakse Ladeplads med en Sidebane fra Orup til Haslev. Dette har man i Landstinget ønsket ændret saaledes, at der anlægges en Jernbane fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads — altsaa som en selvstændig Bane —, og at der dernæst som en anden selvstændig Bane anlægges en Jernbane fra Tappernøje over Orup og Fakse til Tokkerup. Landstinget foreslaar som et nyt Nummer en Jernbane fra Otterup til Krogsbølle, og om denne Bane gælder det samme som om Jernbanen fra Næsby over Søndersø til Farstrup, at den kun skal have et Tilskud lig Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. I Folketingets Forslag fandtes under Nr. 11 en Jernbane fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup. Dette har man i Landstinget ændret til, at det bliver en Jernbane fra Aars til Arden, som kan gennemføres for sig, og en Jernbane fra Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbane, eventuelt til Øster Hurup, som ogsaa kan gennemføres for sig. Da man ikke er sikker paa, at denne Jernbane kan naa til Øster Hurup, og man mener, at Øster Hurup i alle Tilfælde bør have Jernbane, er der under det Nummer, som i Folketingets Affattelse lød: en Jernbane fra Skelund til Als, tilføjet: „eventuelt til Øster Hurup“, saa at Øster Hurup faar Jernbane i det ene som i det andet Tilfælde. Under Nr. 24 var der foreslaaet en Jernbane fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe. Dette foreslaar Landstinget ændret til en Jernbane fra Holsted By til Donslund; det er det eneste Punkt, paa hvilket Landstinget har beskaaret