

thi Kommunerne opkræver jo Skatter for Staten, og for saa vidt kan det nærmest være en gensidig Tjeneste. Jeg tror, Kommunerne faar 1 $\frac{1}{2}$ pCt. af Skatten.

Med Hensyn til Kørselsretten faar efter det her foreliggende Lovforslag Motorkøretøjer under 700 kg Vægt Ret til at køre paa alle offentlige Veje. Men disse Motorkøretøjer kan trods den mindre Vægt have en saadan Bredde, at det paa en Bivej er ganske umuligt at komme forbi dem. Dette Ting er jo ikke uimodtageligt for demokratiske Forestillinger; den nævnte Bestemmelse er imidlertid meget udemokratisk, thi hvis vi tænker os, at en Husmand kommer kørende i en Enspænder med en Plag for Vognen paa en Bivej af 9 Alens Bredde og møder et Motorkøretøj, skal han uvægerlig i Vejgrøften for en Storborger. Disse Bestemmelser er jo imidlertid vedtagne i det andet høje Ting, og de synes at finde Tilslutning hernede hos alle Partiers Ordførere til Trods for, at Flertallet her i Tinget sidste Gang var fuldstændig enig i min Opfattelse, og jeg er ikke sikker paa, at Tinget ikke ogsaa vilde være det i Dag, men Tinget synes jo ikke at være særlig talrigt repræsenteret. Kørselen med større Motorkøretøjer er endda udvidet. Alle Motorkøretøjer maa køre selv paa de mindste Biveje, men Kommunerne har dog faaet Ret til for de større Motorkøretøjers Vedkommende at søge Amsraadet om Tilladelse til at nægte Kørsel paa saadanne Biveje, men de kan ikke paa egen Haand lukke Vejene for dem. Det forekommer mig, at man har givet Automobilerne en saa vældig og pludselig Udvidelse af deres Færdselsret, at det maa vække Bekymring, og det vil sikkert give Anledning til adskillige Ulykkestilfælde rundt omkring i Landet. Hvert Aar omkommer der Mennesker ved Ulykkestilfælde, fordi de bliver kørt i Grøften, og det vil ganske sikkert blive langt mere almindeligt herefter, thi paa de smalle Veje er det fuldstændig umuligt at vige til Side, ganske vist er Hestene efterhaanden blevet vænnet til Automobilerne og kan snige sig forbi dem, men de ganske unge Heste, som første Gang møder et Automobil, vil sikkert gaa i Grøften. Jeg beklager derfor, at man i Landstinget har fraveget de Bestemmelser, der blev indsat her i Folketinget, men som Udtalelserne er faldet, ser jeg ikke noget væsentligt Haab om at faa foretaget Ændringer, jeg har kun villet give Udtryk for min Bekymring.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes Mandag den 18. Marts Kl. 12 med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Motorkøretøjer m. m.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Afløsning af Arvefæsteafgifter og lignende Grundbyrder.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Udnyttelse af Vandkraften i Gudena.

4) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919.

5) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1917 til 31. Marts 1918.

6) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*

Forslag til Lov om Nybygninger ved den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole samt ved Statsfrøkontrollen.

7) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Statens Overtagelse af „Dansk Sløjdlærerskole“ m. m.

8) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov Nr. 236 af 8. Maj 1917.

9) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 204 af 3. Juli 1916 om Adgang for Kommunerne til at indrømme midlertidige Skattelempelser for nye Beboelsesejendomme.

10) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 103 af 14. April 1893, jfr. Lovene Nr. 55 af 4. April 1902, Nr. 192 af 18. November 1904 og Nr. 105 af 10.