

tende Indtægter. For de direkte Skatters Vedkommende er Billedet set fra Statskassens Standpunkt lyst, og navnlig har en enkelt Skat været i Stand til at gøre det finansielle Resultat forholdsvis lyst.

At omtale de enkelte Ændringsforslag vil være uoverkommeligt og ogsaa unyttigt, idet alle Finansudvalgets Medlemmer har staaet enige om de 623 Ændringsforslag, og jeg skal derfor indskrænke mig til at omtale enkelte Grupper. Den første Gruppe Ændringsforslag, jeg skal nævne, er Ændringsforslagene under Nr. 164—173. Det er behageligst at vælge denne Gruppe, idet den hører til de indtægtgivende Ændringsforslag, som giver et langt lysere Billede af den finansielle Stilling, end man havde ventet. Det har ogsaa bevirket, at Udvalgsarbejdet er gaaet lettere, idet det har formindsket de finansielle Betæneligheder, som ofte maatte rejse sig, naar der paa saa mange Omraader har været Tale om Statens Gæld. Disse Ændringsforslag har paa den smukkeste Maade bekræftet det finansielle Billede, som den højtærede Finansminister oprullede ved Finanslovens tredie Behandling, og som vi paa Forhaand neppe havde turdet vente.

Hermed skal jeg forlade Indtægterne og gaa over til Ændringsforslagene angaaende Udgifterne, som er Hovedmassen af de stillede Ændringsforslag. Til § 2 er af Ministeren for offentlige Arbejder stillet 140 Ændringsforslag af stor finansiell Rækkevidde. Ærede Medlemmer vil af Listen se, at det første Ændringsforslag, Nr. 22, gaar ud paa at nedsætte Indtægten ved Personbefordringen med 1 Mill. Kr., Nr. 23 nedsætter Indtægten ved Gods- og Kreaturbefordringen med det samme Beløb, og ved Nr. 4 nedsættes Indtægten af Postbefordring med 300,000 Kr. Det er langt fra nogen god Begyndelse, finansielt set, og hertil kommer saadanne Ændringsforslag som Nr. 34, Brændsel til Færger og Skibe, der kræver en yderligere Udgift af ½ Mill. Kr., Nr. 36, Vedligeholdelse af Færger og Skibe, hvor Summen forhøjes med 650,000 Kr., samt Nr. 103, Brændsel til Lokomotiverne, hvor Summen forhøjes med 6,718,000 Kr. Disse af mig nævnte Ændringsforslag er ganske vist nogle af de største paa denne Paragraf, hvor det er en

Umulighed og ogsaa formaalsløst at opholde sig ved Smaating. Beparelser er der ogsaa, men de drukner i den Syndflod af Udgiftsforslag, som findes her. Jeg skal af Udgiftsposterne endnu kun nævne Ændringsforslag Nr. 136, som drejer sig om Postbefordring med private Dampskibsselskaber, og hvor Summen forhøjes med 285,000 Kr., og Nr. 137, Postbesørgelsen paa Færøerne og Island, hvor Summen nedsættes med 90,000 Kr. Jeg skal imidlertid ikke dvæle længere ved alle disse Tal, thi som Helhed er Billedet her ikke videre lyst.

Endnu skal jeg nævne Kontorudgifternes stærke Stigning for samtlige Ministerier. Vel er denne Stigning forskellig i de forskellige Ministerier, ligesom der er Forskel paa Arbejdsforøgelsen i de forskellige Ministerier, men om dem alle gælder, at Forøgelse af Brændselspriserne og af Kontorrekvisitternes Priser er Skyld i den mange Steder stærke Forhøjelse af Udgifterne. Jeg skal her blot pege paa et enkelt Kontor, der paa Tillægsbevillingslovsforslaget fik en Forhøjelse af 70,000 Kr., og som atter nu ved Ændringsforslag Nr. 132 skal have det samme Beløb 70,000 Kr. Jeg ønsker at tilføje, at den Opfattelse er kommet til Orde i Finansudvalget, at man paa disse Kontorer burde spare paa Brændselet paa samme Maade, som private Folk er nødte til det, og som Statsbanerne ret kraftigt har gennemført det, men vi er ude af Stand til at bedømme, om dette Skridt har fundet Sted eller ikke. Hvis det ikke har det, burde der gøres Forsøg i denne Retning.

Jeg skal hermed forlade § 2 og de 140 Ændringsforslag, idet jeg blot skal tilføje, at paa Postvæsenets Budget giver Ændringsforslagene Nr. 127, 128, 133 og 135 en Forbedring af Landpostbudenes, de kørende Landpostbudes samt Postkontrahenternes Forhold. De tre sidstnævnte Ændringsforslag indeholder en Forhøjelse af 70 pCt.

Til § 12, Udenrigsministeriets Budget, har jeg ingen Bemærkninger. Begrundelsen af de Krav, der stilles ved Ændringsforslagene Nr. 180—190, er, selv om Beløbene for enkeltes Vedkommende er noget store — jeg sigter her til Ændringsforslag Nr. 181 —, i fuldkommen Orden, saa der er ingen Grund til at opholde sig derved.

Hvad angaar § 13, Landbrugsministe-

×