

Valgkreds), *N. P. Nielsen, Mads Larsen, Nøhr, L. Pedersen, P. E. Hansen, Hege-
lund-Lange, R. Andersen, Emil Petersen,
Jensen-Nybjerg, Hansen-Stavnsbjerg og
Ellinger.*

Formanden: De paa Dagsordenen under Nr. 2, 3, 5 og 9—12 opførte Sager kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om kommunale Dyrtingsforanstaltninger.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4187).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—7 og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov af 20. April 1917 om Fremkaffelse af indenlandske Brændselsmaterialier.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4091; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Hauge): Som det vil ses af Betænkningen, er Udvalget enigt om de to stillede Ændringsforslag. Ændringsforslaget til § 2 er stillet af Indenrigsministeren og gaar ud paa at bemyndige

Indenrigsministeren til at træffe Bestemmelse om, at Ejere af Lokomobiler paa visse nærmere fastsatte Betingelser skal aflevere disse til Anvendelse i Moser, hvor der fremstilles Tørv, og det Vederlag, der skal ydes herfor, skal, hvis det ikke kan fastsættes ved mindelig Overenskomst, fastsættes af Kommissioner, hvis Virksomhedsomraade bestemmes ved kongelig Anordning. Lokomobilerne kan dog ikke forlanges afleveret i Høsttiden. Ændringsforslaget er nødvendiggjort ved den Mangel paa Brændselsolie, Landet lider under, og fordi det skønnes, at det vil være vanskeligt at faa den nødvendige Tørveproduktion sat i Gang, medmindre en Bestemmelse som den her foreslaaede indføres i Lovforslaget. Ændringsforslaget til § 7 er stillet af Udvalget og gaar ud paa, at der til den gældende Brændselslovs § 13 føjes et nyt Stykke, hvorefter Ejere af Køretøjer i den Kommune, som skal have Brændsel, kan blive tilpligtet at hjemføre Brændsel fra Skovene eller Moserne, naar saadant Brændsel ikke kan føres til Jernbanestation eller Havn. Der er dog fastsat en Begrænsning med Hensyn til Vejlængden, for hvilken saadan Pligtkørsel gælder, idet den ikke maa være over 20 km.

Jeg skal paa hele Udvalgets Vegne anbefale Vedtagelsen af de stillede Ændringsforslag og af Lovforslaget.

Indenrigsministeren (Rode): Jeg kan henholde mig til Ordførerens Redegørelse og anbefale saavel det af mig selv som det af Udvalget stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 3987)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 2 af *Indenrigsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*, (se Tillæg B.)

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og §§ 3—6

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 7 af *Udvalget*

vedtoges uden Afstemning.

§ 7, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.