

for Godsbefordring beregnet Ringbane uden om København, og en Ringbane har man tænkt paa i mange Tider; man var allerede, da man vedtog Omordningen af de københavnske Jernbaneforhold, klar over, at den maatte komme. At Forslaget ikke er fremkommet før, er, fordi der har ligget mange andre store Arbejder for; men disse er nu snart færdige, og saa mente man, det var rigtigt at gaa videre med den Plan, som en Gang var lagt. Der har været Forslag fremme om forskellige Linier, og om disse synes jeg, der kunde være Grund til bagefter at optage en Forhandling, idet jeg ikke er saa sikker paa, at Fastholdelsen af den indre Linie vil være rigtig. Jeg er tilbøjelig til at tro, at naar man faar det vedtaget, som her er foreslaaet, vil man kunne befordre Gods og ogsaa Passagerer paa en Del af Banen i en saadan Udstrækning, at det er tilstrækkeligt i nogle Aar; imidlertid kan der saa blive Lejlighed til grundigt at undersøge alle de til den samlede Plan hørende Forhold. Jeg vil sige til det ærede Mindretal, at hvis man kunde blive enig om at gennemføre det, som her er foreslaaet, vil jeg for min Del, naar den Tid kommer, og jeg da har Sæde i Rigsdagen, gøre mit til at faa udkrevet en offentlig Konkurrence om Løsningen af dette meget betydelige Spørgsmaal.

Det er jo, rigtigt, hvad det ærede Medlem, der sidst talte (Thomas Larsen), sagde, at det er store Summer, det kommer til at dreje sig om, og jeg vil gerne være med til at gøre disse Anlæg saa billige og formaals-tjenlige, som det overhovedet er muligt at faa dem. Naar det foreliggende Lovforslag er vedtaget, vil jeg gerne være med til at søge opnaaet, at der kommer en Forhandling i Gang til Fremskaffelse af den bedst mulige Ordning. Imidlertid er dog vistnok alle enige om, at den Ringbane, her er Tale om, er af den Karakter, at den vil kunne gaa ind som Led i en hvilken som helst Ordning, man kan tænke sig af den københavnske Ringbanetraffic. Jeg har i hvert Fald ikke hørt nogen, der turde bestride det, og derfor ser jeg ikke, der er nogen Grund til at stille sig afventende i dette Øjeblik, navnlig naar man tager Hensyn til, at man ved at handle kan bidrage til at afhjælpe den Arbejdsløshed, som er til Stede, og som utvivlsomt vil vokse. Det ærede Medlem fremsatte en Tanke, der ogsaa har været fremme i Udvalget, nemlig at flytte en Del af Ringbanen lidt længere ind mod Frederiksberg Station og saa flytte Frederiksberg Station lidt længere ud. Jeg tror, det er en Tanke, som helt maa opgives, thi

for det første vil den Ringbane, som derved skabes, ikke være nævneværdigt bedre end den foreslaaede, som næsten er ideel, og for det andet falder derved ganske den Forudsætning bort, under hvilken Frederiksberg Kommune skulde yde Tilskud. Dér, hvor den nye Frederiksberg Station vilde komme til at ligge, bor der ikke mange Mennesker; de Mennesker, der skal bruge den frederiksbergske Station, bor i Nærheden af det Sted, hvor den nu ligger. Flytter man derfor Stationen, bortfalder ganske sikkert Grundlaget for Frederiksberg Kommunes Tilskud. Jeg beder derfor om, at man vil gaa bort fra den Tanke.

Derefter talte den ærede Ordfører for Mindretallet (Thomas Larsen) om Driften af disse Jernbaner som Privatbaner. Jeg tror, det vilde være saare uheldigt, om Staten skulde befordre sit Gods her ved København ad private Baner. Er der noget Sted i Landet, hvor det er nødvendigt at have Statsbaner, som Staten i eet og alt er Herre over, er det her. Naar der er Tale om de store Summer, der skal ofres fra Statens Side paa københavnske Banegaardsforhold, vil jeg sige, at Københavns Banegaard er ikke en Banegaard for København alene, men for hele Danmark, og de københavnske Jernbaneforhold er ikke Forhold, der angaar København alene, men det hele Land. Ved at gøre Københavns Banegaard ydedygtig skaber man Betingelser for, at Trafikken kan komme til at foregaa bedre ude i Landet; end den ellers vilde kunne. Jeg ved ikke, om de Herrer lagde Mærke til de store Mængder Gods, der under den vanskelige Periode i Begyndelsen af Krigen skulde flyttes. Forholdet var det, at man hverken paa Københavns Godsbanegaard eller paa Linierne havde tilstrækkelig Plads til at befordre dette Gods, at alle Stationerne Nørrebro, Glostrup, Taastrup, Hedehusene og Roskilde var ganske overlæssede med Gods, og det var umuligt at bringe Orden i alt dette saa hurtigt, som det burde være sket, og det udelukkende af den Grund, at de københavnske Banegaardsforhold ikke var tilstrækkelige i Orden. Havde de været det, saaledes at man havde kunnet befordre Godset, naar det var færdigt, fra Banegaarden, og man paa Stationen havde kunnet rangere Vognene o. s. v., havde vi ikke haft de Kalamiteter at slaas med, som vi havde den Gang. Derfor synes det mig ganske udelukket at tage den Tanke op til alvorlig Drøftelse, at de københavnske Jernbaner skulde kunne drives som Privatbaner.

Med Hensyn til de Tilskud, det ærede