

til hinanden, saa at de Forskelle, der tidligere har bestaaet, for en Del allerede er slettede. Ogsaa jeg vil haabe, at Forskellen maa komme til at bestaa i virkelig pædagogisk forskellige Anskuelse paa dette Omraade, og at det ikke i Fremtiden skal blive personlige Forhold, der volder Strid om dette Spørgsmaal.

Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og haaber, at det skal bidrage til, at vi kommer lidt ud over de store Kampe, der tidligere har staaet om denne Sag.

**Formanden:** Folketingsmanden for Vejle Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Laursen:** Skønt det fra forskellige Sider er udtalt, at det muligvis ikke er nødvendigt at faa Sagen henvist til et Udvalg, men at Forslaget kunde vedtages straks uden Udvalg, vil jeg dog sige, at jeg tror, der er enkelte Ting, som det kunde være ganske gavnligt at tale en lille Smule om under en kort Udvalgsbehandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Laursen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
edtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.*

**Formanden:** Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3504, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1849).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (J. Andersen):** Der er ikke opnaaet fuld Enighed i Udvalget angaaende dette Lovforslag. Udvalgets Flertal indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, idet man erkender Nødvendigheden af, at Københavns Banegaardsforhold ordnes saaledes, som det her er foreslaaet: ganske midlertidigt. Vi mener ikke, at dette er en endelig Ordning af de københavnske Jernbaneforhold, men det, som her er foreslaaet, er en saa paakrævet Nødvendighed at faa gennemført, at vi mener, det er forsvarligt at tage det saadant stykkevis og gennemføre dette Lovforslag straks, saa meget mere som vi anser det for aldeles givet, at hvordan end de københavnske Jernbaneforhold vil udvikle sig, vil det, som her er foreslaaet, kunne indgaa som et naturligt Led i den Ordning, som fremtidig maatte blive vedtaget, og baade af driftsmæssige Grunde og af Hensyn til, at vi kan afhjælpe en hel Del Arbejdsløshed her i Byen, vil vi gøre vort til, at Lovforslaget ophøjes til Lov allerede i denne Rigsdagssamling. Der er et bestemt Forhold knyttet til dette Anlæg, som gør, at det i nogen Grad afviger fra de almindelige Statsbaneanlæg med Hensyn til de Tilskud, der ydes. Dette Lovforslag ligner i den Retning noget mere et Privatbanelovforslag end et Statsbanelovforslag, idet man fra alle Sider erkender, at dette Anlæg berører Frederiksberg og Københavns Kommuner, saaledes at der er Anledning for disse Kommuner til at yde et ret klækkeligt Bidrag til Løsningen af den økonomiske Opgave, der her stilles. Der er imidlertid ikke afsluttet nogen endelig Overenskomst mellem Ministeriet og de paagældende Kommuner, men der foreligger et saadant Forhandlingsgrundlag, at man anser det for temmelig givet, at man kan komme til en Overenskomst, som baade Staten og Kommunerne kan være tjente med, og det er under denne Forudsætning, at Flertallet indstiller Lovforslaget til Vedtagelse.

Som ærede Medlemmer vil have forstaaet, drejer det sig her i Virkeligheden om to Anlæg, nemlig om Ringbanen ved København og om det 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Klampenborg. Jeg tror, alle er enige om, at naar først Ringbanen er skabt, vil det blive aldeles nød-