

Første Viceformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

N. C. Jensen: Jeg staar her med en Afskrift af den Protokol, der er ført i Sønder Omme ved det Møde, som det ærede Medlem for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Hauge) omtalte. Jeg skal indrømme, at der ikke blev foretaget noget i Sønder Omme mod det paagældende Mergelselskab, men Protokollen udviser, at det ikke var Brændselsnævnet, der var afgørende i saa Henseende, det var det tilstedeværende juridiske Element, som nedlagde Protesten, der gik ud paa, at Sporet ikke kunde eksproprieres under de forhaandenværende Betingelser. Jeg overlader disse Aktstykker til det Udvalg, som eventuelt vil blive nedsat, de er meget interessante at studere. Saa vidt jeg kan se af Protokollen, var det afgørende ikke en Forhandling imellem Brændselsnævnet og Beboerne. Resultatet er imidlertid alligevel blevet, at dette bevægelige Mergelspor er blevet opsagt til Aflevering i en meget nær Fremtid, da det altsaa havde vist sig, at det ikke kunde eksproprieres. Det er derfor ikke uden Grund, at Beboerne nærer nogen Ængstelse. Jeg har ikke talt om min Ængstelse, men om den Ængstelse, der er til Stede blandt disse Mennesker.

Maa jeg til Slutning takke den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser om at ville imødekomme disse Krav fra mergelfattige Egne. Det paaskønner jeg og haaber, at det vil medføre et godt Resultat.

Første Viceformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Bornholms Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Hauge: Sagen forholder sig saaledes, at vi Udsendinge fra Brændselsnævnet meget hurtigt blev paa det rene med, at de juridiske Forudsætninger for en Ekspropriation ikke var til Stede eller i alt Fald var yderst tvivlsomme. Det var den ene Side af Sagen. Den anden Side af Sagen, og det var den Side, som har afgørende Betydning i denne Forbindelse, var, at Etatsraad Bentzon og jeg var fuldkommen enige om — og det vil alle, der var til Stede fra Mergelselskabet i Sønder Omme, kunne bevidne —, at selv om vi havde haft den juridiske Bemyndigelse, vilde vi ikke have foretaget den begærede

Ekspropriation, og det tror jeg, at heller ikke det ærede Medlem under nogen Form vil bestride er det rigtige Forhold. At Mergelselskabet senere har faaet en Opsigelse fra Hedeselskabet og skal aflevere sit Spormateriel i en nær Fremtid, er en Sag for sig, som Brændselsnævnet ikke har noget som helst med at gøre.

Første Viceformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Westergaard: Jeg skal ikke følge den højtærede Minister ind paa en Debat om Maksimalpriser. Jeg skal indskrænke mig til at sige, at det maa dog være naturligt, at Maksimalpriserne ogsaa gælder med Hensyn til Handelen i Byerne, naar der er fastsat Maksimalpriser for Produktionens Vedkommende. Det er klart, at det er i Forbrugernes Interesse, at der bliver fastsat Priser omkring i Kommunerne, saa at de handlende ikke er i Stand til at tage, hvad de kan opnaa for Brændet. Ministerens Udtalelse om, at der i § 3 findes en Bestemmelse, hvorefter Staten skal betale den Mængde Brændsel, som den har paalagt en Skovejer at skaffe til Veje, er rigtig nok, men denne Bestemmelse er i adskillige Tilfælde ikke blevet anvendt. Og det er over saadanne Forhold, der er rettet Klager. Jeg haaber imidlertid, det maa lykkes at faa dette Forhold bragt i Orden.

Med Hensyn til Sporudvalgets Stilling til Ekspropriation af Mergelspor skal jeg sige, at det er mig bekendt, at man netop for nylig har besluttet, at man skulde om fornødent ekspropriere det ældste Mergelspor i Jylland, nemlig Damholt-Hodsager Mergelspor. Til Trods for, at der, efter hvad jeg ved, skal køres betydelige Mængder Mergel i Sommer, og til Trods for, at samtlige Medlemmer af den paagældende Mergelforening har vedtaget paa et Møde for nogen Tid siden, at de ikke kunde eller vilde undvære Sporet, har Sporudvalget besluttet, at dette Spor skal tages fra dem. Jeg vil haabe, at det Spørgsmaal kan blive ordnet paa tilfredsstillende Maade for de paagældende Beboere.

Om Sporet ved Sønder Omme skal jeg oplyse, at naar Hedeselskabet kunde tænke sig, at dette Spor skulde bruges til Transport af Tørv, var det for det første, fordi der var rettet Opfordring til Hedeselskabet om at bidrage til at fremskaffe saa mange Spor som muligt til Tørvetransporten, og