

Del om de foreslaaede Ændringer, og jeg kan i det væsentlige yde min Tilslutning til de Bemærkninger, han har fremført. Dog ønsker jeg i Tilslutning til, hvad det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) fremførte, at sige et Par Ord om enkelte Bestemmelser.

I § 2 bestemmes det, at man til midlertidigt Brug til Oplagsplads for Brændsel kan ekspropriere Arealer ved Jernbanestationer og Havne. Denne Bestemmelse er nødvendig og vil rimeligvis blive end mere nødvendig til Sommer. Allerede sidste Sommer havde vi en saa betydelig Mangel af Jernbanevogne, at det var umuligt at transportere Brændselet fra Produktionsstederne i rette Tid, men vi havde heldigvis sidste Aar en saa tør Sommer, at der ikke skete større Skade derved. Ingen ved, hvorledes den kommende Sommer vil blive, men Forholdene tegner til, at Produktionen, i hvert Fald i Moserne, vil blive større i Sommer end sidste Sommer. Det er derfor naturligt at antage, at det vil blive endnu vanskeligere i Sommer at faa Brændselet transporteret fra Produktionsstederne ud til Forbrugsstederne, saa det af den Grund kan blive nødvendigt, at man ved Jernbanestationerne og Havnene foretager Oplagringerne navnlig af Tørv, og dertil kræves betydelige Arealer. Allerede nu er der hos Statsbanerne, for øvrigt ogsaa hos Privatbanerne, en betydelig Vognmangel. Hver Dag mangler der flere Hundrede Jernbanevogne. Sidste Sommer var der enkelte Dage en saadan Efterspørgsel efter Jernbanevogne, at der manglede flere Tusinde Vogne pr. Dag. Det gik efterhaanden ned, til der omtrent var Balance mellem Efterspørgselen og de forhaandenværende Vogne, men i den senere Tid er Vognmangelen atter blevet følelig. Det kan forventes, at den bliver større for hver Maaned, og at det til Sommer vil blive nødvendigt at oplægge betydelige Mængder af indenlandsk Brændselmateriale, saa at Transporten kan foregaa længe efter, at den egentlige Produktionsstid er forbi.

I § 2, 2det Stykke, er der, som det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) nævnte, foreslaaet Bestemmelser vedrørende Fremskaffelse af Spor. Bestemmelser herom er nødvendiggjorte ved de særlige Vanskeligheder, vi har ved at skaffe Foder, navnlig til Hestene, og tillige derved, at man ikke kan vente at have Olive til de Motorer, som findes ved forskellige Anlæg i Moserne. Jeg haaber, det skal lykkes at faa Spormaterialet fremskaffet i en saa-

dan Udstrækning og paa en saadan Maade, at der ikke i nævneværdig Grad kollideres med Mergelselskabernes Interesser. Jeg forstaar fuldt ud, at Mergelselskaberne højst nødig gaar med til at afstaa noget som helst af det Spormateriel, de har, og at det er af stor Betydning, at Mergeltransporten vedblivende kan foregaa saaledes, at de Egne, der trænger dertil, kan faa Mergel tilført, for at man ved dette Middel kan forøge Kornafgrøderne her i Landet. Jeg skulde imidlertid mene, at det er muligt at træffe de foreslaaede Foranstaltninger paa en saadan Maade, at man ikke behøver at gaa Mergelselskaberne for nær, men at man kan skaffe det nødvendige Materiale til Fremførelse baade af Mergel og Tørv. Da der ivres meget stærkt imod at tage fra Mergelselskaberne, vil jeg dog minde om, at Fremskaffelsen af indenlandsk Brændselmateriale, specielt Tørv, er en Foranstaltning, som i første Række kommer Landet til gode, at det navnlig er Beboerne paa Landet, der har Interesse af, at der skaffes saa meget indenlandsk Brændsel frem som muligt, og at det hidtil fortrinsvis har været Bybefolkningen, der har maattet købe det dyrere udenlandske Brændsel. Jeg forstaar fuldt ud, at det er nødvendigt at skaffe Mergel frem, men jeg vil paa den anden Side ikke undlade at pege paa, at det ogsaa er i Landbrugernes Interesse, at der skaffes saa meget indenlandsk Brændsel frem som muligt.

Efter disse Bemærkninger skal jeg ligesom det ærede Medlem fra Herning udtale Ønsket om, at Lovforslaget maa blive fremmet saa hurtigt som muligt, da Rigsdagens Arbejde jo inden kort Tid slutes. Det er uomgængelig nødvendigt, at Loven af 20. April 1917 forlænges, ellers vil omtrent alt det Arbejde, som hidtil er udført, være omsonst for det kommende Aar, og vi skulde gerne have de foreslaaede Ændringer vedtaget i det væsentlige, som de her foreligger. Jeg anbefaler altsaa Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

E. Rasmussen: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme. De Forhold, der i Fjor bevirkede, at vi fik Brændselloven af 20. April 1917, er til Stede endnu. Ogsaa i Aar er Tilførslerne af Kul og Petroleum utilstrækkelige til Landets Forsyning. Vi maatte i Fjor skaffe os betydelige Mængder af indenlandsk Brændsel, og at dette Brændsel det første Aar ikke i