

nisters Udtalelser om alle disse Forarbejder. Jeg forstod Forhandlingerne saaledes, at Vandbygningsdirektøren, selv om han havde sine Betæneligheder ved den store Bekostning, dog gik ind paa selve Sagen, men ønskede, at der skulde afgaa en Skrivelse til Ministeriet, for at dette kunde have det fornødne Grundlag at gaa ud fra. Jeg vil meget anbefale, at man straks gaar i Gang med disse Arbejder. Og det kan gøres, idet der nu kan faas Cement. I hvilken Udstrækning man mener at burde betale de højere Priser, skal jeg ikke komme ind paa; men vi har i Udvalget fra Cementnævnets Formand faaet Meddelelse om, at man ikke i længere Tid har sagt Nej til nogen, der ønskede Cement.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Hassing Jørgensen): Jeg vil gerne gøre en kort Bemærkning angaaende dette Spørgsmaal om Vestkysthavnene, som jeg ikke tror er kommet ind i noget godt Spor ved den Diskussion, der er rejst af det ærede Medlem fra Hjørring (Vanggaard). Det ærede Medlem kunde ikke godkende de Grunde, jeg har anført, og syntes at søge efter skjulte Grunde, hvilket der ikke er nogen Anledning til overfor den Minister, der har gennemført denne Sag i Samarbejde med Rigsdagen. Det ærede Medlem fra Veringe (Jensen-Sønderup) kom med nogle Bemærkninger om den Forhandling, der har fundet Sted i Indenrigsministeriets Arbejdsudvalg. Med al Agtelse og Sympati for dette Udvalg og det Arbejde, det udfører, gaar jeg ud fra, at selv et Forslag, som dette Udvalg har stillet, kan være Genstand for Ministeriets nærmere Overvejelse, inden Sagen sættes i Værk. Det ærede Medlem brugte et Udtryk, som slog mig ved sin særlige Rigtighed i denne Forbindelse, nemlig „den anden Part i Sagen“. Det ærede Medlem anvendte dette Udtryk om den Ingeniør, der har været et skattet Medlem af Vestkysthavnkommissionen og der har gjort et stort og dygtigt Arbejde; men i denne Forbindelse er Ingeniøren Entreprenør, og jeg tror, det Tidspunkt nu er kommet, da denne anden Part i Sagen foreløbig bør trække sig tilbage. Jeg tror, at denne anden Part i Sagen skulde overlade til Vandbygningsvæsenet, som dog har det egentlige Ansvar i Sagen, at udarbejde sine Arbejdsplaner i Fred, og jeg tror ikke, at ærede Medlemmer gør Staten eller Vestkysthavnene eller nogen Tjeneste ved at yde Støtte til de Bestræbelser, der fremkommer fra denne Mands Side.

Nørhave: I Tilslutning til det ærede Medlem fra Hjørring (Vanggaard) vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger. Naar man paa alle tænkelige og utænkelige Maader søger at skaffe Arbejde til Veje for at bøde paa Arbejdsløsheden, synes det noget mærkeligt, at man lader Love ligge, som er vedtagne for en Tid tilbage, og ved hvis Gennemførelse man skulde synes, der kunde bødes i høj Grad paa Arbejdsløsheden. Det er blevet fremhævet baade ved Vedtagelsen af Loven om Vestkysthavnene og i Dag, at der er en Del Forarbejder at gøre med Hensyn til Tilvejebringelsen af den til Havnebygningen nødvendige Ral, som maaske vil tage Aar. Men da denne Ral er der i Dag og maaske er væk om 8 Dage, er det jo om at gøre at tage den nu, og jeg vil gerne slutte mig til Henstillingen til den højtærede Minister om at tage dette Arbejde op. Det gør mig noget ondt at høre, at den højtærede Minister tager saa stærkt paa det, som han gør, for det er jo hverken det ærede Medlem fra Hjørrings eller nogen andens Mening, at ville hindre denne Sag, tværtimod vil man søge at faa den fremmet saa hurtigt som muligt. Det forekommer mig virkelig, at der her er noget Arbejde at gøre, som kunde tjene til at afhjælpe Arbejdsløsheden. Jeg vil derfor indtrængende opfordre den højtærede Minister til at lade den Overvejelse, som han i sit første Foredrag sagde skulde finde Sted, foregaa saa hurtigt, at der kan tages fat paa Arbejdet snarest muligt allerede i dette Foraar. Det synes mig ikke at kunne tage lang Tid at faa Arbejdet med at skaffe disse Ting til Veje sat i Gag; de kan jo skaffes uden synderlig Bekostning og Materiel.

Jeg vil ligesom det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen) udtale min Glæde over, at Færgefartsforholdene ved Næssund er blevet ordnet, ligesom jeg vil slutte mig til det ærede Medlems Henstilling til Ministeren om snarest ogsaa at søge tilvejebragt en Ordning af Forholdene ved Fæggesund. Disse Forhold er saa middelalderlige, at næsten al Færdsel nu er umuliggjort. Folk fra Hannæs og Hanherred rejser den lange Vej over Thisted for at komme til Mors; det vilde være langt lettere, hvis de kunde komme over Fæggesund. Saavel Kommunerne paa begge Sider af Sundet som Thisted Amsraad har sat sig i Bevægelse for at faa Sagen ordnet, og jeg haaber, at deres Arbejde ved Regeringens Støtte skal kunne føre til en Ordning ved dette Sund, saaledes som det er sket ved Næssund.