

nuværende Mole, idet der til Inderhavnen ikke kræves særlig store Mængder af Cement, og naar den er bygget, vil Fiskerne have en Basis for at indrette sig med de nye Forhold for Øje. Ogsaa dette findes bekræftet i et Svar fra Vandbygningsvæsenet til Udvalget.

Den højtærede Minister har Bemyndigelse fra Udvalget til at fremme Arbejdet, paa hvad Maade han finder formaalstjenlig, naar blot Udvalgets Ønske imødekommes, at Arbejdet fremmes hurtigt, og den højtærede Minister har i sin Haand at udbyde Arbejdet i Entrepris eller at fremme det paa anden Maade. Jeg vil antage, at Tiden nu ikke egner sig til at udbyde disse Anlæg i samlet Entrepris, skønt man gør det ved andre Anlæg og Byggeforetagender, men man vil sikkert, som det ogsaa fremgaar af Vandbygningsvæsenets Skrivelse, kunne dele det saaledes, at man, naar Forberedelserne er trufne, udbyder i Entrepris, ligesom der sikkert ikke vil være noget i Vejen for straks at gaa i Gang med at fremme Bjærgning og Udgravning af Ral gennem særlig Entrepris. Jeg har ogsaa gennem Pressen erfaret — det har staaet i Bladene i disse Dage —, at Indenrigsministeriets Arbejdsledelsesudvalg har taget Sagen op. Jeg har læst, at dette har konfereret med Vandbygningsdirektør Westergaard og Ingeniør Fibiger, og at Resultatet af denne Konference skulde være blevet, at Udvalget har indsendt en Skrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder, hvori Udvalget udtaler Ønsket om, at disse forberedende Arbejder hurtigt fremmes. Jeg kender altsaa kun dette gennem Avisreferater, saa jeg ved ikke, hvorvidt det er paalideligt, men det ene og det andet taget i Betragtning vil jeg gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Minister, hvor vidt man er, og om man har tænkt sig snarligt at gaa i Gang med disse Arbejder. Jeg har hørt, at Vandbygningsvæsenet er i Gang med en indgaaende og omhyggelig Detailprojektering. Denne har allerede varet et Aar, men selv om man vil fortsætte et Aar til med Detailprojektering af de egentlige Byggeværker i Havet, saa vedrører de neppe de egentlig forberedende Arbejder med Bjærgning af Ral, og jeg ser heller ikke, at der deri, at man ikke er færdig med Detailprojekterne, skulde kunne ligge nogen Hindring for Arbejdets Paabegyndelse. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Minister, hvor vidt man er, og om man paatænker i en nær Fremtid at gaa i Gang med disse Arbejder. Jeg ved, det interesserer meget store Kredse og naturligvis da først og fremmest Vest-

kystens Fiskere og Fiskerbefolkningen i det hele.

**S. Sørensen:** Det ærede Medlem, som nu talte, lyste efter at faa Arbejder sat i Gang. I det Par Minutter, jeg skal lægge Beslag paa Tingets Tid, vil jeg netop anbefale og takke for et Forslag, der angaar et Arbejde, som straks kan paabegyndes. Da jeg havde den Ære i 1906 at være Medlem af den store Jernbanekommission, fik vi udleveret et Kort, hvorpaa de bestaaende Jernbaner var indtegnede med Linier, hvis Bredde stod i Forhold til Trafikken; jo større Trafik der var, des bredere var Linierne. Det var meget praktisk, og det interesserede mig den Gang at se, at Strækningen fra Esbjerg til Skern var meget stærkt trafikeret, meget stærkere, end jeg paa Forhaand havde tænkt mig, skønt jeg var kendt derovre. Nu er det ved Nr. 17 i Ændringsforslagslistens Bilag Nr. 20 foreslaaet, at et Billetsalgssted, som ligger omtrent midtvejs mellem Esbjerg og Skern, skal ophøjes til Holdeplads med Skittespor. Dette vil, staar der i Bilagene, komme Statsbanerne en hel Del til gode, i det de ved Vestkysten, specielt paa denne Strækning, savner et Krydsningsspor. Da det vel sagtens vil være en Stund endnu, inden vi naar til at faa Dobbeltspor langs med Vestkysten, hilser jeg det Forslag, som den højtærede Minister her har stillet, med stor Tilfredshed. Jeg har gentagne Gange her i Tinget indbragt Andragender om at faa Billetsalgsstedet ophøjet til Holdeplads, idet der sælges flere og flere Billetter, saa det er rimeligt, at det sker. Det Jordareal, som skal bruges til Krydsningssporet — det er ikke saa lidt —, er til Stede. De Krav, Staten har stillet til Beboerne, har de med økonomiske Ofre tilfredsstillet. Alt er saaledes i Orden, og der kunde begyndes, om saa skulde være, den Dag i Morgen. Derfor er jeg taknemmelig for, at den højtærede Minister har stillet dette Ændringsforslag, og for, at det er tiltraadt af Finansudvalget.

**Markvorsen:** Jeg skal gerne efterkomme Formandens Anmodning om at tale kort. Jeg vil takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Ændringsforslaget under Nr. 39 om en Bevilling paa 15,000 Kr., for at Staten kan overtage Færgerettigheder og -rekvisitter, Færgbygningerne med Inventar samt Grund til Opførelse af Boliger til Færgpersonalet ved Næssund. Dette lille Forslag giver mig godt Haab om, at de meget forældede og