

derfor nøjes med at henvise til Bilagene. I Traad med min tidligere Udtalelse vil jeg nævne enkelte Forslag, hvorved der sættes Arbejder i Gang, saaledes Nr. 93 og 97, Bilag Nr. 90. De angaar et Dige fra Knudegaardsbjerg paa Øland til Attrup Bakker. Der var til dette Dige af Statskassen i alt bevilget 115,000 Kr. under Forudsætning af, at Resten blev tilvejebragt paa anden Maade. Endvidere blev der til en Forlængelse af Diget paa indeværende Aars Finanslov bevilget 8,500 Kr. Nu har imidlertid Dyrtiden bevirket, at Selskabet paa en Maade er kørt fast. Arbejdet vil ikke kunne udføres for den beregnede Sum, og derfor ønsker man nu at faa Statens Tilskud forøget. Det er da ogsaa forøget til Halvdelen af det oprindelig projekterede Beløb; 65,200 Kr. Endvidere foreslaas der 4,800 Kr. til Forlængelse af Diget, altsaa i alt 70,000 Kr.

Ændringsforslag Nr. 94, Bilag Nr. 91, angaar et Beløb af 50,000 Kr. til Gennemskæring af Ribe Holme og Sct. Peders Holm under Forudsætning af, at Resten tilvejebringes paa anden Maade. Under Nr. 96 er der en Bevilling til Udvidelsen af Onsevig Skibsbro. Der er dernæst under Nr. 98 et Beløb paa 130,000 Kr. til Istandsættelse og Vedligeholdelse af de løllandske Diger paa Grund af den store Ødelæggelse, der fandt Sted i Efteraaret. Staten skal deraf udrede Halvdelen. Der er saa en Bevilling paa 20,000 Kr. til Uddybning af Melsted Havn paa Bornholm og en Bevilling til Opførelse af en større Mole ved Rødby Havn. Disse Bevillinger til offentlige Arbejder paa § 2 og § 15 omfatter i alt en samlet Sum af 6,693,000 Kr. Men det er klart, at disse Beløb ikke nær vil kunne strække til. Ved Stationsudvidelserne ved Ringsted, Struer, Næstved, Bramminge og flere andre Steder er de Enhedspriser, der regnes med, Priserne fra Juli 1914, men de kan ikke holde Stik nu, og disse Foretagender vil derfor komme til at koste betydeligt mere. Men det vil selvfølgelig ogsaa vare adskillige Aar, inden disse Arbejder er fuldt gennemførte. Vi har søgt at faa disse Arbejder fremmet saa meget som muligt, og derfor er der her foreslaaet Bevillinger til Paabegyndelse af dem. Til denne Begyndelse er det tænkt at anvende et Beløb paa omtrent 2,000,000 Kr.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale samtlige de til § 2 og 15 stillede Ændringsforslag.

Udenfor Udvalgets Liste har en Del Medlemmer stillet Ændringsforslag om en Bevilling af 35,500 Kr. til Digeanlægget mellem Brovst—Øland, Øland—Gjøl og Gjøl—

Haldager. Saa vidt jeg kan se, er det Tilskud, der her foreslaas, beregnet til et ældre Dige og, saa vidt det er mig bekendt, til Foranstaltninger, der ikke er medtagne i det oprindelige Forslag. Yderligere skal jeg foreløbig ikke udtale mig om dette Ændringsforslag, idet jeg gaar ud fra, at en af Forslagsstillerne vil udtale sig nærmere derom.

Andreasen: Jeg vil takke saavel den højtærede Minister for offentlige Arbejder som Finansudvalget for det Ændringsforslag, der findes omtalt i Bilag Nr. 25, og som gaar ud paa en Bevilling af 100,000 Kr. til Udvidelse af Næstved Statsbanestation. Selve denne Udvidelse formenes at ville kræve et samlet Beløb af 1,340,000 Kr. regnet efter de saakaldte gamle Priser, og sammenlignet hermed er det Beløb, der for det kommende Finansaar stilles til Raadighed, 100,000 Kr., naturligvis ikke noget stort Beløb. Men ifølge Ministerens Skrivelse til Finansudvalget tænkes Udvidelsen gennemført i Løbet af 4 Aar, og jeg gaar da ud fra, at der vil blive sat alle de Arbejder i Gang, som det overhovedet er muligt under de nuværende vanskelige Forhold, og at man ikke nøjes med Ekspropriationerne alene.

Idet jeg fremfører denne Tak til Ministeren og Finansudvalget, ønsker jeg at fremhæve, at det har vakt nogen Overraskelse i Næstved By, at Statsbanerne igen er i Færd med for Sommeren 1918 at bortleje de Arealer, der forlængst er eksproprierede til Stationens Udvidelse. Det tyder ikke paa, at Statsbaneledelsen heller i Sommer vil iværksætte de Jordarbejder, som de 100,000 Kr. særlig skal anvendes til.

I Ministeriets Skrivelse omtales ogsaa Spørgsmaalet om en Ombygning af Stationsbygningen, og det fremhæves, at denne Ombygning allerede i adskillige Aar har været paakrævet. Men senere udtales det, at man dog formener, at Hovedbygningen i sin nuværende Skikkelse vil kunne gøre Fyldest endnu i nogle Aar. Heri er jeg ikke enig med Administrationen, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, at der saa hurtig som muligt tages fat paa Ombygningen af Stationsbygningen, da den er yderst mangelfuld.

C. Sørensen: Som allerede nævnt af den ærede Ordfører (Rasmus Hansen), findes der paa Trafikministerens Budget to Bevillinger paa tilsammen 70,000 Kr. til Digeanlægget fra Øland til Attrup. Denne Be-