

til at foreligge, og der vil da blive Lejlighed for Rigsdagen til at udtale sig derom, idet det, hvis Staten vil paatage sig at bygge, bliver nødvendigt at komme til Rigsdagen derom.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af *Udvalget*, tiltraadt af *Handelsministeren*, (se Tillæg B. Sp. 1098)

vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 2493), saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 2

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 3 og 4 til § 3

vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5 til § 4

vedtoges uden Afstemning.

§ 4, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 6 til § 5

vedtoges uden Afstemning.

§ 5, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 7 til Titelen

vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Udnyttelse af Vandkraften i Gudenaa.

Forhandlingen genoptoges.

Rasmus Hansen: Jeg vil først udtale en Tak til den højtærede Minister, fordi han har fremsat dette Lovforslag. Jeg tror, at den Maade, hvorpaa han har fremsat det, som Helhed er rigtig, at den højtærede Minister her altsaa har haft en heldig Haand. Det er mit Haab, at dette Lovforslag maa blive vedtaget endnu i denne Samling, saa at der kan blive taget fat paa Gennemførelsen af dette store Projekt. Der er jo stor Trang til den Slags Anlæg, det gælder om at udnytte Naturens Kræfter overalt, hvor det er muligt.

Om Anvendelse af Gudenaa som Kraftkilde til elektriske Anlæg har jeg talt flere Gange her i Tinget og nævnt, at det er det eneste Vandløb her i Landet, hvor der er Mulighed for at faa en Kraftkilde af Betydning. Endelig nu synes Tidspunktet at være kommet. Den ulykkelige Verdenskrig har saa at sige vendt op og ned paa alle tidligere Forhold, og den Situation, som den har skabt, har godtgjort den store Værdi, det har, at vi uden at anvende vore egne Brændselsmaterialier, Tørv og Træ, og uden at indføre Brændselsmaterialier i Form af Kul kan fremstille Lys og Kraft. Og her er vi i det heldige Tilfælde, at det ikke drejer sig om at forsyne en enkelt Landsby eller en enkelt By med Kraft, men at det drejer sig om at forsyne et stort Opland og skabe et Hjælpeværk for flere bestaaende Værker.

Jeg skal ikke komme ind paa dette Spørgsmaals Forhistorie, da der i Bemærkningerne til Lovforslaget er gjort ret udførligt Rede derfor, men jeg skal dog gøre nogle Bemærkninger derom. Som bekendt er Gudenaa Danmarks længste og største Vandløb, og det er sikkert ogsaa det Vandløb, hvor Vandmassen er mest stabil. Tidligere havde vi her en ret stærkt befærdet Trafikvej for Gods, navnlig mellem Randers og Silkeborg. Fra Slutningen af Tresserne gennem Halvfjerdserne og op til Begyndelsen af Firserne var der som Regel over 100 store Pramme i Fart paa Aaen, men denne Trafik fik et Knæk, da Banen fra Skanderborg til Silkeborg blev anlagt, og da der senere kom Statsbane mellem Langaa og Silkeborg, fik Sejladsen paa Aaen sit Dødsstød, og den er nu saa at sige ophørt. Siden Pramfartens Ophør har der været flere Planer fremme med Hensyn til Udnyttelsen af Aaens store Vandmasse. En Tid tænkte man paa at benytte den til Overrisling og derved skabe Æng, men