

har vi fundet det rigtigt at bede Ministeren om at faa denne Udtalelse, for at vi kunde sætte den op i Betænkningen saa tydeligt, som sket er.

I øvrigt gør jeg opmærksom paa, at den Indskrænkning i Lovens Omraade med Hensyn til Skibenes Størrelse, som laa i Lovforslaget, nemlig at de skulde være enten registrerede eller i alt Fald af registreringspligtig Størrelse, udgaar under Hensyn til, at man ikke ønskede, at Salg til Udlandet af Fiskerfartøjer under de nuværende vanskelige Forhold for Fiskeriet skulde tage Fart, saaledes at det blev til Skade for det danske Fiskerierhverv, naar det kan genoptages i tidligere Omfang. Og Udvalget har gjort Ministeren opmærksom paa i Samraadet, at man ogsaa med nogen Bekymring saa paa, at Fragtsejlskibe af Tonnage over 20 t søgte Dispensation og i nogle Tilfælde fik Dispensation til at blive afhændet til Udlandet, og Ministeren har taget det til Efterretning og lovet at tage Hensyn til Udvalgets Anmodning og givet Tilsagn om, at Dispensation kun vil blive givet med stor Forsigtighed.

Endelig bør jeg gøre opmærksom paa, at Bødebestemmelsen er blevet skærpet under Hensyn til, at dels er adskillige af de Handlinger, der kan betyde en Overtrædelse af Loven, saa betydningsfulde for det danske Samfund, og dels er Gevinsten, som kan udvindes ved at overtræde den, saa betydelig, at der maa klækkelige Bøder til for i alt Fald ikke at gøre det fordelagtigt alvorligt at overtræde Loven. Der er derfor indført dette med Hensyn til Bødebestemmelsen, at dersom det viser sig, at der virkelig er en forsætlig Overtrædelse, kan Bøden stige til det dobbelte af den ved Forsyndelsen indvundne eller tilsigtede Fordel eller af Forseelsens Genstand. Loven er baade i Titel og Tekst gjort midlertidig med Bortfald ved Udgangen af 1919.

Idet jeg saaledes har gennemgaaet Ændringsforslagene, som altsaa er foreslaaede enstemmig, skal jeg nu sluttelig kun udtale Haabet om, at den efter adskillige Medlemmers Mening ikke berettigede Uro, som opstod ved dette Lovforslags Fremkomst — et Lovforslag, som dog i alt væsentligt ikke var andet end en Forlængelse af den Tilstand, som allerede forelaa gennem ministeriel Bekendtgørelse —, maa lægge sig, efter at det har vist sig, at baade Minister og Rigsdag har været paa det rene med, at der ikke skulde foretages større Indskrænkninger i det

private Initiativ i disse Henseender end ganske nødvendigt af Hensyn til det almenes Tarv, og Haabet om, at det ogsaa ved Gennemførelsen, hvor saa meget beror paa det administrative, maa vise sig, at der ikke har været Anledning til i alt for høj Grad at nære Bekymringer, blandt andet for den danske Tonnage og dens Tilstedeværelse og Omfang efter Krigen.

Handelsministeren (Hage): Alle de af Udvalget stillede Ændringsforslag har jeg kunnet tiltræde, og efter de Udtalelser, der nu er fremsatte af den ærede Ordfører (Ivar Berendsen), har jeg ikke Anledning til at fremkomme med yderligere Bemærkninger.

Angaaende det Spørgsmaal, som er blevet rejst i Udvalget, om Staten skulde bestræbe sig for saa vidt muligt at fremme Betingelserne for Nybygning af Skibe, er der i Virkeligheden for saa vidt ikke nogen Meningsforskel indenfor Udvalget, som man der fra alle Sider fremhæver det ønskelige i, at Regeringen skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, saa vidt det er gørligt, at fremskaffe Bygningsmateriale fra Udlandet. Det er noget, hvori jeg ikke blot er fuldstændig enig, men som alt forlængst har haft Regeringens Opmærksomhed, men det er jo ikke nødvendigt at fremhæve, at Vanskelighederne ved at faa Tilførsler af den Slags Materialier efterhaanden er blevet større og ikke mindre. Hvorledes dette vil komme til at stille sig i den nærmeste Fremtid, kan jeg ikke i Øjeblikket udtale mig om, men jeg tør sige, at der ikke af Regeringen vil blive forsømt noget for at skaffe de Stoffer eller Materialier, som er nødvendige for Skibsbygningen, her til Landet. En Meningsforskel eller rettere vel en Nuanceforskel i Opfattelsen mellem Udvalgets Flertal og Mindretal er der kun til Stede i Henseende til Spørgsmaalet om, i hvor høj Grad det er ønskeligt, at Staten træder til direkte som Bygmester. I saa Henseende vil jeg sige, at jeg ikke under de nuværende usædvanlige Forhold nærer nogen principiel Betænkning ved, at Staten for sin Regning lod bygge Skibe særlig til visse nødvendige Tilførsler, men paa den anden Side maa jeg fremhæve det umulige i at udtale noget om, hvorvidt det under de givne Forhold vil være hensigtsmæssigt for Samfundet som Helhed, at Staten gør noget saadant eller overlader det til det private Initiativ. Først naar det er lykkedes at skaffe Bygningsmaterialier, vil dette Spørgsmaal praktisk komme