

at saa haster det med dem alle, og saa vilde det være meget magtpaaliggende at have vedtaget saa mange som muligt saa tidlig som muligt. Det er med den største Beklagelse, jeg ser de af mig fremsatte betydelige Statsbane- og Privatbaneforslag fremdeles være Genstand for en Skæbne, som man paa dette Tidspunkt af Samlingen maa betegne som problematisk, naar man da ikke vil gaa saa vidt, at man vil betragte den som ugunstig. Det vilde have været af allerstørste Betydning for Arbejdsløshedsproblemet i den kommende Vinter og de kommende Vintre, om disse Arbejder kunde have været færdige fra Rigsdagens Side i en nær Fremtid. Det samme vil være Tilfældet med dette Arbejde. Det Arbejde, der her er Tale om, lader sig i højere Grad forcere end de sædvanlige Statsbanearbejder, som foreslaas, fordi Ekspropriationerne i alt væsentligt er foretagne. Der vil for den ydre Godsbanelinies Vedkommende være en Del yderligere Ekspropriationer at foretage paa Grund af den Ændring, som er foregaaet i de tekniske Planer, men navnlig for det tredje og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg vil største Parten ogsaa af Ekspropriationerne være afholdt i Forvejen. Derfor vil det være muligt at fremme disse Arbejder i højere Grad end ved de andre Statsbaneanlæg, som der foreligger Forslag om paa Rigsdagens Bord, idet det altsaa der i alt væsentligt drejer sig om at faa Projekteringsarbejderne fremmet og derefter Entrepriserne udbudt til Overtagelse.

Jeg skal tillade mig at slutte mig til det Ønske, som er fremsat navnlig fra de frederiksbergske og københavnske Repræsentanters Side, at denne Sag vil blive behandlet saa hurtigt og velvilligt, som det i det hele er muligt; og idet jeg erkender, at for dette Lovforslags Vedkommende den Tid af Samlingen, der er tilbage, er meget knap, vil jeg dog haabe, at man vil fremme Sagen saa langt som muligt i den Tid, saaledes at Rigsdagen ved sin nye Sammentræden straks kan komme videre i denne Sag, som jeg tror er af stor Betydning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Jensen-Sønderup:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Vi kan desværre ikke nu gaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som jeg derfor skal lade udgaa.

Næste Møde holdes i Morgen, Fredag den 1. Marts, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Angivelse af Varers Værdi ved Ind- og Udførsel.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Bygningsfredning.

5) Første Behandling af:

Forslag til midlertidig Lov om Ændringer i og Tillæg til de nugældende Regler for den kommunale Beskatning.

6) Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.