

Dette paabyder sig som nødvendigt, naar man henser til den Udvikling, København er undergaaet i den Tid, vi har levet. Thi ellers gaar det let saadan, at det Spørgsmaal, man tror at løse paa en tilfredsstillende Maade ved den givne Lejlighed, viser sig at være forkert løst, naar der er gaaet en Tid, og da er det overordentlig dyrt at skulle reformere. Et godt Bevis herfor har vi i det her foreliggende Forslag om et 3die og de Spor fra Hellerup til Klampenborg. Det er jo enorme Beløb, der forlanges til disse fem Kilometer Bane, Beløb, som vi ikke er vante til at se. Endda sagde den højtærede Minister, at Udgifterne er beregnede efter de normale Priser. Man kommer vel op mod 1 Mill. Kr. pr. Banekilometer, i hvert Fald op mod 900,000 Kr. Jeg ser nok, at Planen er noget billigere i Aar end i Fjor, og det er ogsaa værd at undersøge, om saa store Beløb virkelig er nødvendige. Jeg indrømmer, at en Omordning af de københavnske Banegaardsforhold er nødvendig, og at det, som skal til, skal til, men paa den anden Side maa man heller ikke, naar det gælder københavnske Banegaardsforhold i Mødsætning til ved alle andre Lejligheder, lade være med at undersøge, hvad Ordningen vil koste. Vi hørte før det ærede Medlem for Frederiksberg 1ste Kreds (Ellinger) paa sin Kollegas, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) Vegne, udtale, at han ikke kunde tiltræde sidste Del af Forslaget om de smaa Mergelbaner, som vilde koste Staten ikke ret meget, men dog en lille Smule mere, end han kunde ønske. Der er virkelig Grund til at se ogsaa paa den økonomiske Side af Sagen.

Jeg kan ikke tænke mig, at dette Lovforslag kan gennemføres i den tilbageværende Tid af Samlingen. Spørgsmaalet Hellerup—Klampenborg blev der ikke Tid til at undersøge i Fjor. Alt det andet tog Tiden. Men man fik ikke undersøgt Forslaget om dette kostbare Anlæg af et 3die og 4de Spor paa disse 5 Kilometer Bane fra Hellerup til Klampenborg. Derfor blev hele Udvalget i Fjor énit om, at dette Forslag burde udgaa til senere Forhandling ved en samlet Behandling af Ordningen af de københavnske Banegaardsforhold og den københavnske Nærtrafik. Det er min Overbevisning — og saa vidt jeg kan skønne, er det den almindelige Opfattelse —, at man er rede til med Velvillie at gaa til en saa god og forsvarlig Ordning som muligt af disse Forhold. Men jeg synes, at alle maa erkende, at det her drejer sig om saa

store Beløb, at man maa have Tid til at se paa dem, og jeg vil henstille til det eventuelle Udvalg, at det tager sig Tid dertil, ikke nogen overdreven Tid, men dog saa megen, at Sagen ikke gennemjaskes. Spørgsmaalet om de københavnske Banegaardsforhold og den københavnske Nærtrafik bør ordnes under Hensyn til Københavns Udvikling, ikke alene den, som allerede er foregaaet, men ogsaa den, som vi maa være forberedte paa vil foregaa i de kommende Tider.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der er fra alle Sider udtalt Beredvillighed til at behandle dette Lovforslag med Velvillie, og det er i Virkeligheden kun Spørgsmaalet om Tiden og Behandlingen, hvorom der, saa vidt jeg har kunnet skønne, er nogen Uenighed. Naar jeg først paa dette Tidspunkt af Samlingen har kunnet fremsætte dette Lovforslag, skyldes det det nødvendige Hensyn til de Overvejelser, som maatte foretages indenfor Statsbanernes Ledelse, indenfor Statsbaneadministrationen og indenfor Ministeriet. Jeg er naturligvis paa det rene med, at den Tid, der er tilbage af denne Rigsdags-samling, er saa kort, at der maatte en ganske overordentlig Velvillie til fra Rigsdagens Side for at faa Lovforslaget vedtaget. Imidlertid er det vel ikke usandsynligt, at vi i den forestaaende Sommer, ligesom i de foregaaende, vil være nødt til at regne med en indeværende Rigsdag, og der kunde da være en Mulighed for, at det Arbejde, som nu paabegyndes, med god Villie vil blive fortsat ogsaa i Sommerperioden.

Det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) fremhævede, at der maatte tilvejebringes større Sikkerhed for Indholdet af den Overenskomst, der skal sluttes mellem Staten og de to Kommuner, end den, som indeholdes i Lovforslagets § 2. Jeg er enig med det ærede Medlem deri, jeg har ogsaa tænkt mig, at der kunde komme til at foreligge en saadan Overenskomst for Udvalget, eventuelt i Samarbejde med Udvalget, forinden Lovforslaget forlader Tinget.

Det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad) og det ærede Medlem fra Sønder Vinge (Rasmus Hansen) henviste meget stærkt til den paa Nørrebro og Frederiksberg herskende Misfornøjelse med Ordningen af Persontrafikken, og naturligvis har denne Misfornøjelse spillet en stor Rolle og har været medvirkende til, at dette Lovforslag kommer