

Frederiksberg Kommune Tilsagn om, at hvis man vilde gennemføre den oprindelige Ordning, vilde de hver give 1 Mill. Kr. dertil. Det, der nu foreligger, betyder jo for Kommunerne og Befolkningen meget mindre, men hvis Kommunerne dog vedblivende vil betale denne Million, gaar jeg i alt Fald ud fra, at dette Tilskud skal gælde baade for den første Del af Jernbanenettets Fuldstændiggørelse og for den anden Del; thi i Øjeblikket vilde det jo kun være en Betaling for den meget begrænsede Personkørsel, der overhovedet kan finde Sted — og Anlægget dertil vil ikke kræve store Udgifter —, og saa for, at man i København-Frederiksberg bliver fri for de i allerhøjeste Grad generende Jernbaneoverkørsler. Naar det ærede Medlem, der nylig talte, talte om denne Jernbanebygning, som her skulde føres, som en Højbane, vil jeg dog gøre opmærksom paa, at det er kun paa en meget lille Strækning, det er en Højbane, kun i Nærheden af Nørrebro Station; paa hele den sydlige Del, paa $\frac{2}{3}$ af Strækningen, gaar Vejene hen over Jernbanelinien og ikke Jernbanelinien hen over Vejene.

Jeg kan altsaa, som jeg sagde før, paa mit Partis Vegne tilsige velvillig Behandling af den foreliggende Sag og en Velvillie, der strækker sig til, at vi vil medvirke til at faa Lovforslaget vedtaget i indeværende Samling, og jeg vil naturligvis sætte ganske overordentlig Pris paa i Henhold til de Udtalelser, jeg nu har tilladt mig at fremsætte overfor det høje Ting, om det var muligt, at man i Udvalget kunde komme paa det rene med, at det eneste rigtige vilde være at gennemføre Planen fuldstændig og saa straks skride til at sætte disse Arbejder i Gang, der, som jeg før nævnede, væsentlig er Jordarbejder, og som vil kunne give Arbejde til en meget stor Styrke.

Niels Petersen: Det er allerede blevet fremhævet af de foregaaende ærede Talere, at Nørrebro og Frederiksberg Kommune fik en overordentlig uheldig Stilling ved den Ordning, der gennemførtes ved Loven af 1904 angaaende Københavns Personbanegaardsforhold, hvorefter Frederiksberg Station blev fuldstændig nedlagt. Det er rigtigt, hvad der saaledes er blevet sagt, baade for Nørrebros og for Frederiksbergs Vedkommende, men ganske sikkert blev Frederiksberg haardst truffet. Forholdet var for Frederiksberg det, at den Del af Kommunen, der ligger udefter fra Falkoneralleen, indtil da i alt væsentligt

havde haft en Provinsbys Vilkaar, en Provinsbys Opland, hvoraf den i meget høj Grad var afhængig. Dette Opland mistede man, da Frederiksberg Station blev nedlagt. Det er blevet nævnt af det ærede Medlem for Frederiksberg 1ste Valgkreds (Ellinger), at det var saa overordentlig uheldigt, at man søgte at hidføre eller troede at kunne gennemføre en Kombination af Sporvejskørsel med elektriske Vogne og Jernbanetrafik. Ja, det var uheldigt i sig selv, men det var endnu mere uheldigt derved, at man netop ikke fik de elektriske Sporvogne til at gaa ud i det Opland, som Jernbanen tidligere knyttede til Frederiksberg, hvad der dog maatte ske, hvis de skulde afhjælpe den Mangel, som indtraadte ved Nedlæggelsen af Frederiksberg Station. De elektriske Sporveje kom ikke den Gang derud; det er først lige nu, man har faaet elektrisk Sporvejsforbindelse med Vanløse. Er der altsaa nogen Del af Stor-København, der har et berettiget Krav paa at faa sine Samfærdselsforhold overfor Omverdenen forbedret, saa er det unægtelig Frederiksberg. Medens man dog ellers fik en Forbedring af Forholdene i 1904, blev det for Frederiksbergs Vedkommende absolut en Forværring. Den Ordning, som det foreliggende Lovforslag betegner, er vel ikke ideel, ikke i nogen Maade, hverken for Frederiksberg eller for Nørrebro, men der er dog opnaaet et Fremskridt, og derfor vil jeg ligesom de foregaaende Talere anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling, og det skulde glæde mig, om der var en Mulighed for, at det kunde lykkes at gennemføre det allerede i den nærværende Samling.

N. C. Jensen: Ved Behandlingen af Statsanelovforslaget i Fjor gjorde jeg mig til Talsmand for, at det vilde være rigtigst for Sagen som Helhed, at Forslaget om Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg foreløbig gik ud af Lovforslaget og behandledes sammen med Ordningen af Københavns øvrige Banegaardsforhold. Jeg tror ogsaa, det er rigtigt, at den højtærede Minister er gaaet ind paa den Tanke og nu fremsætter Forslaget sammen med Forslag om Ordning af de københavnske Banegaardsforhold, thi Banegaardsforholdene omkring København er jo noget andet end Banegaardsforholdene omkring i Landet. Det ærede Medlem fra Sønder Vinge (Rasmus Hansen) har Ret i, at der ved den fremtidige Ordning af Københavns Banegaardsforhold bør gøre sig et vist Fremsyn gældende.