

herskende i Udvalget, at København endnu ikke var en saa stor By, at det var nødvendigt her at anlægge en fuldstændig Ringbane, og Udvalget ønskede derfor at faa den forelagte Plan reduceret noget. Det fandt ogsaa Sted, og Resultatet blev, at man opgav at bygge den ydre Godsbanelinie og den nordre Del af den projekterede Ringbane, og saa skulde Forbindelseslinien mellem Nørrebro og Frederiksberg og Godsbanegaarden kun benyttes som Godsbanelinie. Ved disse Anlæg blev den anslaaede Udgift reduceret fra 40 til 23 Mill. Kr., altsaa en betydelig Reduktion. Denne Ordning var betinget af, at der blev naaet en Overenskomst med København, og en saadan blev ogsaa naaet. Jeg skal selvfølgelig ikke komme ind paa Enkeltheder i denne Overenskomst, men kun nævne, at Københavns Kommune forpligtede sig til uden Vederlag at afgive til Staten alle de Grunde, der var nødvendige til denne Plans Gennemførelse, samt til at overtage de frigjorte Arealer for en Sum af 15 Mill. Kr.

Det var de store Træk af den Ordning, som blev vedtaget i 1904. Jeg skal her bemærke, at da det var tydeligt godtgjort, at hver Gang man havde foretaget en Udvidelse, havde man regnet forkert med Hensyn til den fremtidige Trafikstigning og havde som Følge deraf saa godt som altid udvidet for lidt, ønskede det vedkommende Udvalg ikke at gøre sig skyldig i denne Fejl. Det udtaler derfor i sin Betænkning, at det kan give sin Tilslutning til, at der foretages Ekspropriation af de nødvendige Grunde til den ydre Godsbanelinie under den Forudsætning, at der opnaas Overenskomst med de vedkommende Ejere, saaledes at disse for en vis aarlig Afgift kan benytte Grundene til Dyrkning af Kaal, Korn, eller hvad de nu vil. En saadan Ekspropriation er allerede for flere Aar siden foretaget, og Staten ejer altsaa de vedkommende Grunde.

Et Forhold, som jeg ogsaa maa nævne, er, at Ordningen medførte, at Frederiksberg og Nørrebro Stationer skulde nedlægges som Personstationer. Frederiksberg Station har allerede længe været nedlagt som Personstation, og det Tidspunkt vil jo snart komme, da ogsaa Nørrebro

Station maa nedlægges. Nu kan man godt forstaa, at da det særlig er mod Nord og Nordvest, København udvider sig, vil Befolkningen paa Frederiksberg og Nørrebro under den nye Ordning ikke være nær saa godt stillet med Hensyn til Persontrafik, som den var under den gamle, og det har den allerede mærket. Der har, som Ministeren ogsaa stærkt fremhævede ved Lovforslagets Fremsættelse, rejst sig en stærk Bevægelse hos Befolkningen paa Frederiksberg og paa Nørrebro for at faa Forholdene ændret saaledes, at der ogsaa kunde blive Persontrafik paa disse Stationer. Nu vil jeg straks sige, at jeg kan godt forstaa denne Misfornøjelse, thi jo mere de vedkommende Bydele vokser, jo større bliver Ulemperne og Trangen. Men en tilfredsstillende Ordning baade for Befolkningen og økonomisk set har det unægtelig sin store Vanskelighed at tilvejebringe, og jeg tror i alt Fald ikke, at Planen, som den her foreligger i dette Øjeblik, er moden til Løsning.

Der er to Veje at vælge imellem. Man kan gennemføre den fuldstændige Plan fra 1903—04, altsaa gennemføre den nordre Del af Ringbanen samt anlægge den ydre Godsbanelinie. Dermed er den oprindelige store Plan fuldt gennemført. Det er den ene Vej. Jeg tror imidlertid ikke, det vil være heldigt eller rigtigt at gaa denne Vej. For det første vil Planen blive meget kostbar. Den er jo anslaaet til over 8 Mill. Kr., og da Beregningerne ligger 4—5 Aar tilbage, kan vi godt regne med, at Udgifterne kan løbe op til 16—20 Mill. Kr. For det andet indeholder denne Plan ikke fremtidige Udviklingsmuligheder, men naar vi skal ordne Forholdene, maa vi gøre det paa en saadan Maade, at Ordningen indeholder fremtidige Udviklingsmuligheder, thi ellers kører vi fast. Den nordre Del af den projekterede Ringbane har den Ulempe, at den mellem Frederiksberg og Nørrebro Stationer slaar en stor Bue eller Kurve mod Sydøst, altsaa ind imod den indre By, og da Byen udvider sig mod Nord og Vest, vil det Tidspunkt ret snart komme, da denne Side af Ringbanen i Stedet for at gaa i Byens Udkant kommer til at gaa inde midt i Byen, og det vil være meget uheldigt, saa vil man