

dog kunne give Anvisning paa, hvor man kan henvende sig for at faa et Svar.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg er ikke den ansvarlige Minister for Brændselsnævnet, det maa det ærede Medlem vide.

N. C. Jensen: Føler den højtærede Minister sig da ikke ansvarlig overfor det Lovforslag, der her foreligger? Naar man kan komme til de bestaaende Mergelskaber og sige: Vi tager jeres Materiel, for vi har Brug for det, kan man vel ogsaa, dersom de Anlæg, som dette Lovforslag omhandler, bliver fuldført, tænke sig, at man kan komme og sige: Vi tager jeres Spor, fordi vi har Brug for dem, og naar vi er henviste til at forhandle med den Minister, hvem disse Anlæg til Mergeltransportens Fremme angaar, maa vi dog forudsætte, at vi her staar overfor den ansvarlige Minister. Jeg kan ikke se andet, men det kan naturligvis være min Fejl.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Det ærede Medlem maa vide, at jeg kan ikke give nogen som helst Ordre til Brændselsnævnet, som ikke er nedsat under min Ressort, og som jeg altsaa overhovedet ikke har nogen som helst Myndighed over. Det er rigtigt, at jeg er den ansvarlige Minister ved Behandlingen af dette Lovforslag, men i dette staar der ikke noget om den Sag, det ærede Medlem omtalte. Det er en Sag, som ligger langt til Siden for Behandlingen af dette Lovforslag. Dertil vil jeg yderligere føje, at selv om jeg havde Beføjelse til at gribe ind i de omtalte Forhold, kan jeg ikke anse det for at være Rigsdagens Mening først at vedtage en Lov, hvorved man giver Brændselsnævnet en bestemt Beføjelse og lægger et bestemt Skøn i dette Nævns Haand, for derefter, fordi der fremkommer Klager fra en eller anden Side, atter at gøre Forsøg paa at berøve Nævnet den Myndighed, man en Gang har givet det.

N. C. Jensen: Maa jeg gøre den korte Bemærkning til den højtærede Minister, at selv om den højtærede Minister ikke har Ansvar for Brændselsnævnet, kan dog ingen anden have Ansvar overfor det Transportnævnet, som er nedsat, og som efter mit Skøn helt og fuldt hører ind under Statsbanerne. Det hele er ude i Taagen, dersom ikke Ministeren overfor Rigsdagen her

staar med Ansaret. Jeg kan ikke se andet, men jeg skal selvfølgelig ikke nu følge det Spørgsmaal videre, der bliver maaske Lejlighed til at komme ind paa det senere. Der var imidlertid Grund til at berørlige disse Mennesker ved at sige: I skal ikke hemmes i eders Virksomhed, dersom det er muligt, at det kan undgaaes. Det havde jeg troet, den højtærede Minister vilde medvirke til, men det vil den højtærede Minister altsaa ikke, og det faar vi altsaa se paa.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Til de øvrige Betragtninger, jeg har fremsat, vil jeg føje, at jeg gaar ud fra som en Selvfølge, at Brændselsnævnet ikke hemmer Mergeltransporten mere end højst nødvendigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 1083)
vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 3841), saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

§ 2
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 2 og 3 til § 3 af *Udvalget*
vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret, og § 4
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3885; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3222).

Lovforslaget sattes til Forhandling.