

Arealer, der ved Anlægget ydes een Gang for alle (hvorimod den aarlige Erstatning for Afsavn af Jorden bæres af Driften), og Halvdelen af Udgiften til Jordarbejde, Overskæring af Vandløb og Veje samt til Sporets Lægning, derunder iberegnet Materialernes Transport, og til dets Ballastering samt til Rampeanlæg m. v. paa Tilslutningsstationen“. Om dette sidste Ændringsforslag maa jeg dog sige, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) ikke tiltræder det, hvad jeg først blev gjort bekendt med i Gaar.

Udvalget indstiller altsaa Lovforslaget til Vedtagelse efter Vedtagelse af de anførte Ændringsforslag.

Andreasen: Det ærede Medlem for Københavns 6te Kreds (Foss), som ikke kan være til Stede under denne Behandling af Lovforslaget, har anmodet mig om i min Egenskab af Formand for Udvalget at oplyse — det sker altsaa i Tilslutning til, hvad den ærede Ordfører nu lige har nævnt —, at han ikke kan tiltræde Ændringsforslag under Nr. 3, som vedrører en Forøgelse af Statens Bidrag til disse Baners Anlæg. Naar det vedkommende Ændringsforslag i Betænkningen fremtræder som stillet af Udvalget, er det altsaa ikke helt korrekt, idet det er Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds. Det samme ærede Medlem henviser med Hensyn til denne sin Stilling til de Udtalelser, han fremsatte ved Lovforslagets første Behandling, men han er i øvrigt enig i Ønskeligheden af, at Lovforslaget med Ændringerne under Nr. 1 og 2 maa nyde hurtig og velvillig Fremme.

N. C. Jensen: Det er lykkedes Udvalget at blive enigt om Lovforslaget angaaende Anlæg af Mergelbaner med den Undtagelse, som den ærede Formand for Udvalget (Andreasen) nu nævnedes, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) ikke kan tiltræde det sidste Ændringsforslag. Jeg glæder mig over den Enighed, der saaledes er opnaaet om denne Sag saavel indenfor Udvalget som mellem Udvalget og den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved den Conference, Udvalget har haft med ham, og

jeg glæder mig ikke alene over, at der er opnaaet Enighed med den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende Ændringsforslagene, som efter min Mening er ret betydelige Forbedringer, men ogsaa angaaende Ministerens Stilling overfor det Arbejde, vi mener, der burde gøres med Hensyn til Af- og Paalæsningsspor ved Statsbanerne. Jeg har det Indtryk, at den højtærede Minister staar velvillig overfor vort Ønske i saa Henseende og vil bidrage sit til, at Arbejdet bliver fremmet saa meget som muligt. Det glæder mig, for jeg tvivler ikke om, at naar der arbejdes med god Villie og Energi fra alle Sider, kan Ønsket opfyldes, der trænges saa vist haardt dertil.

Jeg vil gerne minde om en anden Sag, som ogsaa har Tilknytning til denne Betænkning. Det vil være ønskeligt, at man, hvor der er Mulighed derfor, skaaner Mergelselskaberne for at miste de Mergelspor, hvorpaa der nu køres Mergel, saa meget, som man under de nuværende vanskelige Forhold kan. Det siges i Betænkningen, at man føler sig overbevist om, at Tylstrup—Store Vildmose-Linien kunde blive benyttet til Mergeltransport eller eventuelt til anden Transport, der maatte blive Brug for ved Store Vildmose, hvis det Projekt, der er fremme, bliver realiseret. Der er Mergelselskaber, der har nogle Spor endnu, men de er overordentlig bange for, at man skal tage dem fra dem, thi saa er de ude af Stand til at udføre den Virksomhed, der er af saa overordentlig stor Betydning for dem, ikke alene fordi det har saa meget at sige for dem, at Mergelen bliver transporteret, men ogsaa fordi de ellers kommer i en vanskelig Stilling med Hensyn til deres store Gæld, der skal forrentes og til Dels afdrages ved Hjælp af Betalingen for Transporten af Mergel. Jeg ønsker at høre den højtærede Ministers Mening om, hvorvidt man vil kunne vise nogen Velvillie overfor disse Mergelselskaber, saa at de ikke bliver hemmet i deres Virksomhed mere end højest nødvendigt. Brændselsnævnet og Transportnævnet har nemlig en vis Ret til — og det er det, der fremkalder Frygten — at ekspropriere og til at annullere de Kontrakter, som Hedeselskabet har oprettet med Mergelselskaberne. De er i Øjeblikket overor-