

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Oprettelse af Ungdomsskoler.

Hertil valgtes: *K. M. Klausen, Vilhelm Rasmussen, N. P. Nielsen, L. D. Rasmussen, Wilmann, Gunmar Fog-Petersen, Mads Larsen, Nøhr, Johs. Fog-Petersen, Nørgaard, Klaus Bernitsen, Moltesen, Gerud Jensen, Nørskov og Wulff.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2957; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1081).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (P. E. Hansen): Som man vil se af Betænkningen, har der været fuld Enighed i Udvalget om at fremme det foreliggende Lovforslag, saa at det vil være muligt allerede i det kommende Foraar at paabegynde i hvert Fald en Del af de omhandlede Transportbaner, hvilket foruden for Sagen selv vil have Betydning ogsaa for Arbejdsløsheden, den, vi alle føler Trykket af. Der er i Udvalget blevet fremhævet det ønskelige i, at der kunde forbindes en Del Persontrafik med den Art Baner, der her er Tale om, men det har man dog ikke kunnet enes om, idet Udvalget har maattet erkende, at det muligt kunde hindre Gennemførelsen af en Del Privatbaner — ogsaa af Baner, som allerede er vedtagne i dette Ting —, og dette burde jo ikke ske. Under et Samraad med Ministeren blev der udtalt Ønsket om, at Mergelbanekommissionen blev bibeholdt som en raadgivende Institution ved Behandlingen af de forskellige Andragender, og den Tanke kan Udvalget tiltræde. Mergelbanekommissionens Funktionstid er vistnok lige udløbet, og man haaber altsaa paa, at den vil fortsætte sin Virksomhed. Ogsaa Spørgsmaalet om Tilvejrbringelse af Læsse- og Afænsningsspor paa Mergeltransportbanerne

har været drøftet i Udvalget, og man henleder den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Punkt, for at der kan blive gjort, hvad der kan gøres af Statsbanerne for at imødekomme saadanne Krav. Sagen har stor Betydning omkring i Landet, for at Befolkningen kan faa den lettest mulige Adgang til at faa Mergelen afsat paa de forskellige Pladser. Spørgsmaalet har været behandlet her i Tinget gentagne Gange, og jeg kan ikke nok som give denne Tanke min anbefaling. Den har ogsaa hele Udvalgets Bifald. Udvalget ønsker at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der findes et Skinnespor for Transport af Tørv paa Strækningen Tylstrup—Store Vildmose, der maaske kunde blive liggende, som det allerede er lagt. Det vilde betyde en stor Besparelse. Der er et Forhold ved denne Art af Baner, som jeg ogsaa vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, nemlig at det bliver nødvendigt, hvis de skal faa den Betydning, man venter og haaber, at Omladningen paa Endestationerne bliver saa let og praktisk som muligt.

Af de af Udvalget stillede Ændringsforslag gaar det første ud paa at aabne Mulighed for, at der undtagesvis kan gives Bevilling til normalsporede Baner, naar Forholdene taler derfor. Det kan tænkes, at man paa en saadan Bane kan vente en saa stor Trafik, og at der i det hele foreligger saadanne Forhold, at det vil være fornuftigt at anlægge en normalsporet Bane, men i al Almindelighed gaar Lovforslaget ud paa, at der gives Bemyndigelse til Anlæg af smalsporede Baner. Udvalget har derfor stillet Ændringsforslag gaaende ud paa, at der i første Stykke af § 1, 5te Linie, indsættes efter „ad Gangen“: „Undtagesvis kan Bevilling gives til Anlæg og Drift af en normalsporet Bane, hvis særlige Forhold, navnlig Hensynet til at undgaa Omladning i større Omfang taler derfor“. Endvidere er Udvalget enig om at tydeliggøre, at Vedligeholdelsen af Materiellet paahviler Selskaberne. Der er derfor stillet det Ændringsforslag til § 3, at der i 1ste Stykke, 3die Linie, efter „Selskabet“ tilføjes: „, hvem den fulde Vedligeholdelse af Materiellet paahviler“. Endelig er man enedes om en Forhøjelse af Statsbidraget i Overensstemmelse med Mergelbanekommissionens Forslag. Man stiller derfor under Nummer 3 Ændringsforslag til § 3 om, at der til 2det Stykke føjes: „Endvidere bidrager Staten Halvdelen af den Erstatning for Afgivelse af