

4) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Kirkers Bestyrelse m. m. af 1. Oktober 1915.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov indeholdende nogle Bestemmelser vedrørende Folkekirkeens Præsters Lønningsforhold af 14. Marts 1913.

6) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Dyrtidshjælp til Kommunitetsalunner og Alumner ved de 4 til Universitetet knyttede Kollegier samt til visse polytekniske Alumner.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af Ungdomsskoler.

Mødet hævet Kl. 4⁵⁰.

85de Møde.

Onsdag den 20. Februar Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om vederlagsfri Afstaaelse af Kongsjord og beneficeret Jord til Anlæg af offentlige Veje.

Formanden: Denne og de under Nr. 3, 4 og 6 opførte Sager kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3873; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3219).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Edward Mortensen: Jeg skal anbefale det foreliggende Lovforslag til uforandret Vedtagelse. Kommunikationsforholdene paa Færøerne er daarlige, man har der ingen Jernbaner, og der vil utvivlsomt ikke i en overskuelig Fremtid komme nogen Jernbane paa Færøerne. Vejanlæg paa Øerne er derfor af stor Betydning navnlig som Forbindelsesled mellem Bygderne baade for Persontrafikken og for Godstrafikken, f. Eks. Transport af Tørv fra den ene Bygd til den anden. Man er ogsaa begyndt at anlægge Køreveje deroppe, hvilket, som sagt, vil være af stor Betydning for Transport af Tørv og tillige for Landbruget. Paa Grund af Naturforholdene er det vanskeligt at anlægge Veje i et Fjeldland som Færøerne, og det vilde være uheldigt, hvis Vejanlæg skulde vanskeliggøres yderligere ved, at man skal betale Vederlag for Afstaaelse af Kongsjord til disse Anlæg. En saadan Bestemmelse vilde dels vanskeliggøre Anlægene, fordi man skulde betale en Erstatning, men ogsaa derved, at Indhentelsen af det Samtykke, der er nødvendigt, er besværlig og omstændelig og vilde tage en hel Del Tid, idet man hver Gang skulde have en særlig Bevilling paa Finansloven. Det har fra gammel Tid været Skik paa Færøerne, at Kongsjord, hvorover der lagdes Veje, fik man uden Vederlag, i hvert Fald naar Kongsbondens Samtykke forelaa. Der vil saa godt som altid være Tale om uopdyrkede Strækninger, hvorover disse Veje skal gaa, og derfor vil selve Anlægget af Veje gennem saadanne uopdyrkede Strækninger forøge deres Værdi saa meget, at det er naturligt, at man ikke betaler Vederlag for de smaa Arealer, der afstaaes til Vejene.

I de sidste Aar synes man imidlertid at være kommet bort fra den gamle Skik, at man fik Kongsjord gratis til Vejene, og dette Lovforslag gaar nu ud paa, at man skal vende tilbage til den gamle gode Skik. Jeg opfatter Lovforslaget saaledes, at efter dets Vedtagelse vil Ministeriet overhovedet imødekomme de Andragender, som om Afstaaelse af Jord til Vejanlæg maatte komme fra Forstanderskaberne paa Færøerne, selv om enkelte Odelsejere maatte nægte at afstaa deres Andel. Jeg forstaar det ogsaa saaledes, at saadanne Andragender hurtigt og let vil blive ekspederet. Dette Lovforslag opfattes paa Færøerne saaledes, at den gamle almindelige Regel om, at Kongsjord til Veje afstaaes uden Vederlag, igen vil faa Hævd,