

deriksberg skulde bidrage hver med en Trediedel af Anlægsudgiften til Jernbanen, som er kalkuleret til 3,550,000 Kr., medens Kommunerne selv skulde afholde de 810,000 Kr., som vil medgaa til Viaduktanlægene. Fra Kommunerne er herimod anført, at man vil anbefale et Forslag om, at der af hver af Kommunerne ydes 1 Mill. Kr. til Foranstaltningens Gennemførelse under Forudsætning at, at der ikke kræves noget Bidrag, naar til sin Tid Ringlinien skulde blive gennemført, og under Forudsætning af, at Godslinien fra Lersøen til Frederiksberg sættes ud af Drift, saa snart den ydre Godsbanelinie er taget i Brug. Endelig har Kommunerepræsentanterne hævdet, at de tre Viaduktanlæg maatte være Kommunerne uvedkommende, eftersom det skulde være i Statsbanernes Interesse at gennemføre disse Viaduktanlæg, der unægtelig ogsaa medfører nogen Besparelse for Statsbanerne, idet disse sparer Bevogtningen af Overkørslerne. Nogen endelig Enighed er, som sagt, ikke blevet tilvejebragt mellem Statens og Kommunernes Repræsentanter indenfor Kommissionen, og jeg har heller ikke anset det for nødvendigt, end ikke for rigtigt, at gøre Forsøg paa at opnaa en endelig Overenskomst med Kommunerne, idet jeg har tænkt mig, at en saadan Overenskomst vilde det være rigtigere at søge at faa tilvejebragt i Samarbejde med det Udvalg, som sikkert vil blive nedsat til Sagens Behandling her i Tinget. Det har nemlig forekommet mig at være mindre rigtigt at fremkalde en Overenskomst med Kommunerne, medmindre man samtidig kunde love dem, at Sagen i saa Fald vilde blive gennemført. Det er derfor en Forudsætning for Lovforslagets Gennemførelse, at der opnaas Enighed mellem Kommunerne og Ministeriet angaaende Omfanget af de Bidrag, som Kommunerne skulde yde til Sagens Gennemførelse.

I Forbindelse hermed foreslaas det at anlægge det tredje og fjerde Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg og i Tilknytning dertil udføre de fornødne Udvidelser af Hellerup, Charlottenlund og Klampenborg Stationer. Dette Forslag er i og for sig Folketinget velbekendt, idet det var optaget i det store Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg, som var til

Behandling her i Tinget i forrige Rigsdagssamling. Af dette Lovforslag udgik imidlertid efter Udvalgets Ønske Bestemmelsen om det tredje og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg, idet Udvalget henpegede paa, at det vilde være mere hensigtsmæssigt at forene dette Forslag med det ventede Forslag angaaende Københavns Nærtrafik, og det er altsaa optaget i Forbindelse med denne Sag. Der er ogsaa den rent saglige Forbindelse mellem de to Ting, at hvis man indskrænker sig til den første Del, Anlægget af den dobbeltsporede Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro, tilvejebringer man vel en Personforbindelse til Hellerup, men saaledes, at de Passagerer fra Frederiksberg og Nørrebro, der vil videre, maa skifte Tog i Hellerup, idet det paa Grund af Spor- og Pladsforhold paa denne Station ikke vil være muligt at føre Togene igennem, før der finder en Udfletning Sted af Spornettet, hvilket skulde foregaa i Forbindelse med Anlægget af det 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

Ogsaa Udgiften til denne Foranstaltning beløber sig til ikke saa faa Penge. Den er beregnet paa det sædvanlige Prisgrundlag at ville blive 3,895,000 Kr., og i Modsætning til, hvad Tilfældet er med Forbindelsesbanen mellem Vigerslev og Nørrebro, ser jeg ikke her nogen Mulighed for at tilvejebringe Tilskud fra Kommunerne eller anden Side, idet Foranstaltningen maa opfattes som en ren og skær Statsbaneforanstaltning.

Jeg vilde anse det for meget nyttigt, om de Foranstaltninger, som jeg her har nævnt, kunde blive gennemført, og til Trods for det lidt sene Tidspunkt anbefaler jeg Sagen til den velvilligst mulige Behandling i det høje Ting indenfor denne Rigsdagsamling.

Jeg tillader mig dernæst at fremsætte Forslag til Lov om Udnyttelse af Vandkraften i Gudenaad. Gennem en længere Aarrække har man fra forskellige Sider beskæftiget sig stærkt med Spørgsmaalet om Udnyttelse af den betydelige Vandkraft, som Gudenaaden repræsenterer, ved Anlæg af en elektrisk Kraftstation et eller andet Sted. Spørgsmaalet har været Genstand for indgaaende tekniske Undersøgelser ligesom ogsaa for Overvejelser fra