

uden den 4-sporede Boulevard-Bane skulde der være en løftet Bane for Persontrafikken paa det Sted, hvor den nuværende Færdsel foregaar over Nørrebro Station, og endvidere til Godstrafikken en ydre Godsbane, som skulde sættes i Forbindelse med det omliggende Land, og hvorfra der skulde udgaa Sidespor til de industrielle Virksomheder, som man haabede skulde opblomstre der. En Gennemførelse af den oprindelige, fuldstændige Plan for Ordningen af Københavns Personbanegaardsforhold vilde imidlertid blive meget kostbar, og Udvalget enedes hurtigt om at opgive Haabet om, at noget saadant kunde ske indenfor en overskuelig Fremtid.

Der blev derefter fremsat en Plan, som man snart indenfor Kommissionen sluttede sig til fra alle Sider. Denne Plan gik ud paa foreløbig at opgive den saakaldte løftede Bane gennem Byen og i Stedet for anlægge den oprindelig planlagte ydre Godsbane med det samme og lade Persontrafikken foregaa ad denne Bane. Der vilde derved skabes den ønskede Forbindelse fra Frederiksberg og Nørrebro til Kyst- og Nordbanen, og der vilde endvidere aabnes Mulighed for Forbindelse mellem Frederiksberg Station og Vestbanen. Man vilde alligevel derved opnaa en Slags Ringbane, som formodentlig for mange Aar vilde tilfredsstillende Behovet. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig imidlertid, at saaledes som man oprindelig havde tænkt sig denne ydre Godsbane anlagt, kunde man ikke fastholde Planen. Bebyggelsen af disse Kvarterer er allerede skredet meget stærkt frem, og det viser sig, at paa dette Tidspunkt vil man ikke kunne gennemføre en Godsbane, saaledes som det oprindelig var tænkt, i Niveau. Man maa for en stor Del af Strækningen gaa til at løfte Banen og derved i Virkeligheden berøve den den Adgang, som man oprindelig havde tænkt sig, til ved Hjælp af Sidespor at komme i Forbindelse med industrielle Anlæg i Oplandet. Kommissionsbetænkningen blev, da den i sin Tid blev afgivet, tilstillet Rigsdagen, og jeg skal med Hensyn til Enkelthederne tillade mig at henvise til denne Betænkning. Den forudsætter imidlertid vedblivende, at man en Gang genoptager Planen om at gennemføre den løftede Bane gennem Byen paa det Sted, hvor Forbindelsen nu foregaa mellem Klampenborg Station og Nørrebro Station og videre udefter.

Efter at Kommissionsbetænkningen er blevet forelagt Statsbanerne og disse har foretaget selvstændige Undersøgelser af

Spørgsmaalet, er der imidlertid opstaaet stor Tvivl med Hensyn til denne indre Linie, hvis Gennemførelse altsaa ikke ligger for i Øjeblikket, men som dog vedblivende fastholdes som fremtidigt Program. Statsbanerne er kommet stærkt i Tvivl om, hvorvidt den indre Personlinie bør opretholdes, og der er fremsat den Tanke, at man vistnok hellere nu med det samme burde opgive at føre Jernbanen gennem Byen og blive staaende ved det Forslag, som der er fremme om en ydre Bane, der skulde benyttes baade til Person- og Godstrafik saa længe som muligt, og først, naar man var kommet til det Øjeblik, da denne Bane ikke kunde magte begge Dele, skulde man skride til Anlæget af en ny Godsbane, der laa længere ude end den, der her foreslaas. Dette Spørgsmaals Afgørelse kræver imidlertid yderligere Undersøgelser af Statsbanerne, og da Kommunerne med Rette har nærret den Forventning, at et Lovforslag om denne Sag skulde blive fremsat i denne Samling, har jeg ikke anset det for berettiget yderligere at udskyde Tidspunktet for Fremlæggelse deraf, men har ment at burde henlede Opmærksomheden paa dette Spørgsmaal, som altsaa efter min Opfattelse bør holdes aabent, hvad der heller ikke er noget i Vejen for.

Den samlede Bekostning ved Gennemførelsen af Kommissionens Forslag er beregnet til 3,550,000 Kr. paa Grundlag af de i Aaret 1914 gældende Enhedspriser, som man desværre ikke længere kan regne sikkert med. Deri er endda ikke indbefattet et Beløb af 275,000 Kr., som det vil koste at erhverve Arealer ud over de Arealer, som i Forvejen er erhvervede. Fra de 275,000 Kr. til Arealerhvervelsen vil imidlertid fragaa et Beløb af ca. 70,000 Kr., som kan indvindes ved Salg af Grunde, der derved bliver endeligt frigjort. Og saa snart man kunde bestemme sig til endelig at frafalde Bygningen af den løftede indre Personbane, vilde der yderligere kunne frigøres Arealer af en sikkert større Værdi end den, de har, der ved denne Lejlighed bliver frigjort. I Bekostningen er heller ikke indbefattet et Beløb af 810,000 Kr., der vil medgaa til forskellige Viaduktanlæg, som Kommunerne ønsker for at undgaa Vejoverkørsler.

Der har ikke været fuldstændig Enighed mellem Kommissionens Medlemmer om, hvorledes de samlede Udgifter skulde fordeles mellem Staten og Kommunerne. Af Statens Repræsentanter er det foreslaaet, at Kommunerne København og Fre-