

nyt Spor derud, vil de fleste spørge, om det ikke er overflødig. Men jeg tilføjede, at det er med Glæde, jeg ser det. Hvad den ærede Ordfører for Venstre (Westergaard) sagde i Dag, at der kan leve dobbelt saa mange Mennesker som nu paa disse Egne, naar de er fuldt opdyrkede, erkender jeg. Jeg sagde, at det var godt, det var konstateret, at det er ikke nok, at de faar et saadant Anlæg een Gang, at der altsaa er Udsigt til, at der kan blive en langt større Udvikling, end man har kunnet tilfredsstille i første Omgang. Det ærede Medlem spurgte, om jeg kunde anvise andre Steder end dem, som var anviste her, men det ærede Medlem gav mig ikke Svar paa Spørgsmaalet om et Anlæg til Holstebro. Ja, jeg har tænkt over det og vil henstille til det ærede Medlem, om Tanken alligevel ikke var rimelig. Det ærede Medlem ved, at der er meget store Mergellejer ved Yllebjerg, og jeg tænker mig Muligheden af — det bliver ikke mere end en halv Mils Vej længere — et Anlæg over Hogager ind til Yllebjerg og Holstebro. Hvad skal det til Holstebro for, vil man spørge. Jo, jeg vil gøre opmærksom paa, at der i disse Dage er handlet om en stor Mose, i hvilken der regnes at være 400 Millioner udmærkede Tørv. De vil kunne føres ind over Yllebjerg til Holstebro, hvad der ikke forlænger Vejen synderligt, og jeg skulde mene — og deri tror jeg, det ærede Medlem vil give mig Ret —, at ogsaa paa Vejstrækningen ind til Holstebro trænger Folk til Mergel. Da man samtidig kan aflevere Mergel gennem det store Mejrup Sogn, er min Tanke ikke urimelig, synes jeg, og dette vil vistnok finde Tilslutning baade i Holstebro og hos det nye Tørveanlæg, saa det anbefaler jeg som en Tanke, der muligvis kunde realiseres en Gang i Fremtiden.

**Andreassen:** Den Forhandling, der har været ført, siden jeg havde Ordet paa min Gruppens Vegne, giver mig ikke Anledning til mange Bemærkninger. Dog er der en enkelt Udtalelse, jeg ønsker at fremsætte, og som angaar Spørgsmaalet om Tilvebringelse af flere Aflæsningsspor for Mergeltransporten ved alt bestaaende Jernbaner. Jeg vil støtte den Henstilling, der i saa Henseende er rettet af de ærede Medlemmer fra Give (N. C. Jensen) og Herning (Westergaard), og det ærede Medlem fra Viborg (Ferdinand Nielsen) berørte ogsaa Nødvendigheden af en betydelig

Forbedring af det omtalte Forhold. Det ærede Medlem fra Give talte om at skride til Handling og om den Maade, hvorpaa Statsbanerne hidtil har varetaget de Interesser, her er Tale om, og han talte saa kraftigt, at jeg allerede i Tanken saa det ærede Medlem og den højtærede Minister spadsere ud i Mergelgrave og begynde at hive Kalken frem til Jordens Opdyrkning. Det vil jeg nu ikke anbefale, for det vil kun yderligere forøge den Arbejdsløshed, der hersker ogsaa paa disse Egne. Men i Realiteten er jeg enig med det ærede Medlem i, at der maa skrives til Handling i denne Sag, og jeg haaber, den højtærede Minister vil sørge for de Egne, der trænger haardest — og det er de Egne i Jylland, paa hvis Vegne der her er talt i disse Dage —, saa at man gennemfører det mest mulige. Naar der nu tales om Mangel paa Spormateriel, vil jeg give Ministeren Anvisning paa saadant Materiel. Der ligger nede i Sydsjælland en hidtil ubenyttet Jernbane, der forbinder Sydbanen med Slagelse-Banen og kaldes en Militærbane. Den er anlagt uden Lov eller Bevilling i Provisorietiden. Den vil sikkert udmærket kunne brydes op, og vi vil uden Lov og Bevilling kunne bemyndige Ministeren til at benytte dette Materiel til at indrette de haardt tiltrængte Aflæsningsspor, der her er talt saa kraftigt for. Jeg vil bede den højtærede Minister forhandle denne Sag med Forsvarsministeren, thi det omtalte Spor er aldrig blevet benyttet og er fuldkommen unyttigt. Der er jernbanekyndige Folk, der for mig har peget paa, at man udmærket godt kunde tage det Materiel, der ligger der, og gøre en nyttig Anvendelse deraf.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) fremsatte nogle Bemærkninger om den Afgift, der skal beregnes, og Hensigten dermed, som siger mig, at det ærede Medlem og jeg ikke er reelt uenige om dette Forhold. Jeg vil derfor afstaa fra at gøre Forsøg paa yderligere at formulere mine Anskuelser, idet jeg haaber, at det skal lykkes i Udvalget at naa til et ogsaa for det ærede Medlem tilfredsstillende Resultat paa dette Punkt.

Dernæst argumenterede det ærede Medlem for ikke at blive staaende ved Lovforslagets Bestemmelser om udelukkende at anlægge smalsporede Baner, idet det ærede Medlem paaviste, hvorledes det