

arbejde og Indhegning samt anlægges og vedligeholder Vej til og langs med Sporet. Statsbanerne afholder i øvrigt Udgiften ved hele Anlægget, mod at Mergelselskabet betaler en årlig Afgift svarende til 5 pCt. af Værdien af de til Anlægget medgaaede Skinner og øvrige Materialier, herunder Sikringsanlægget, men ikke Sveller, af hvilken Afgift 4 pCt. regnes som Rente og Resten som Afdrag. Statsbanerne modtager intet Vederlag for Anlæggets Vedligeholdelse, Betjening, Rangering af Vogne eller andet. Det er dog en Forudsætning, at saadanne Spor søges henlagt til Steder, hvor der i Forvejen findes Vogterhus eller Ekspeditionssted. Man kan ikke sige, at det er særlig ugunstige Bestemmelser for Statsbanerne, naar Beboerne i de paagældende Egne skal forrente og afdrage Udgifterne med 5 pCt. Jeg tror, det vilde glæde os alle her i dette høje Ting, hvis Statsbanerne i alle Forhold kunde faa 5 pCt. af de i dem anbragte Kapitaler.

Vi trænger til at faa en Afgørelse af dette Spørgsmaal. Der er nemlig mange Steder, hvor man venter at faa anlagt saadanne Spor og har ventet længe. Jeg skal kun nævne de Steder, der er anførte i Mergelbanekommissionens Betænkning: Viborg—Nørremark, Nybo mellem Viborg og Herning, paa Funder—Bramminge-Banen ikke mindre end 4 Steder, nemlig Gjørding, Horsbøl—Morsbøl, Starup og Skærlund. Endvidere paa Vejle—Herning-Banen Flø og paa Troldhede—Kolding-Banen Sønder Følding. Det betyder naturligvis overordentlig meget, for det er ret store Mængder af Mergel, der skal transporteres bort fra saadanne Aflæsningsspor. Derfor trænger man til at faa en Afgørelse. Lad være, at man ikke er i Stand til at anlægge Sporene i Øjeblikket, fordi man mangler Materialier. Hvis Statsbanerne ikke har Materialier, kan de selvfølgelig ikke anlægge disse Spor. Men det spiller en stor Rolle at faa Rammerne fastsat, saa at Beboerne ved, hvad de har Ret til, og saa at der kan komme et godt Samarbejde i Gang mellem Autoriteterne paa den ene og Befolkningen paa den anden Side, og at vi kan blive fri for Gang efter Gang i Aarevis at skulle forhandle om Anlæg af saadanne Spor.

Jeg har ikke villet tilbageholde disse Bemærkninger om Aflæsningsspor, selv om de maaske ligger en Smule ved Siden af selve det Lovforslag, som her er til Behandling, thi det er et Spørgsmaal, som, i Forening med Spørgsmaalet om Anlægget af Mergel-

baner, er af overordentlig stor Betydning for de paagældende Egne.

Jacob Christensen: For ikke at opholde det høje Ting mere end nødvendigt skal jeg indskrænke mig til at anbefale det foreliggende Lovforslag under Hensyn til de Udtalelser, som er fremsatte af mit Partis Ordfører og ogsaa er fremkommet i talrige andre Udtalelser fra ærede Medlemmer. Naar jeg tager Ordet, er det kun, fordi jeg ønsker at henlede den højtærede Trafikministers velvillige Opmærksomhed paa et Anlæg, som berører min Valgkreds, nemlig en Mergelbane fra Bryrup over Hjöllund til Kjølkkær, idet jeg samtidig udtaler min Tilslutning til det, som er stærkt understreget af den højtærede Trafikminister, at det selvfølgelig ikke er Meningen med disse Mergelbaner, at de paa nogen Maade skal hverken overflødiggøre eller træde hindrende i Vejen for Baneanlæg i de paagældende Egne. Det vilde nemlig være et daarligt Resultat for disse Egne, hvis man under Behandlingen af denne Sag skulde mene, at man havde løst Banespørgsmaalet for deres Vedkommende ved Anlæg af saadanne Mergelbaner. Det af mig anbefalede og af Kommissionen foreslaaede Anlæg vil ikke blot faa Betydning for Mergeltransporten, men i særlig Grad for de store Plantager, som findes i den paagældende Egn, ligesom der ogsaa findes store Mosearealer, hvis rationelle Udnyttelse vil kunne fremmes ved et saadant Anlæg. I det hele mener jeg, at Lovgivningsmagten bør vise den størst mulige Offervillighed overfor Beboerne af disse fattige Egne, som gerne vil frem og ogsaa har store Muligheder for at kunne komme frem; men hvor man savner Midlerne dertil, og derfor kan jeg paa det bedste anbefale det foreliggende Lovforslag.

Formanden: Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Mølgaard-Nielsen: Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) anførte, at jeg ikke omfattede den foreliggende Sag med saa megen Interesse som de andre Medlemmer, der har talt. Det er en Misforstaaelse. Det, som jeg fandt mærkeligt, er i Virkeligheden mærkeligt. Naar der er ført et Mergelspor ud til en Egn, og Beboerne der har faaet deres Mergel, og der saa er Tale om, at der skal føres et