

paa Markedet; derefter skabtes Kaffe-nævnet, hvor Statshensynene leder, Forbruket kontrollerer og Sagkundskaben hjælper til at tilvejebringe den rigtige Indførsel af Kaffe og de rimelige Priser. Paa samme Maade er Cementnævnet tilvejebragt af Staten efter Industriens Ønske eller i alt Fald i Forstaaelse med den. Jeg kan nok forstaa, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds vilde foretrække et Cementnævn, som var nedsat af Cementindustrien selv til Fordeling af Cementen. Men det lader sig ikke gøre. Cementens Fordeling maa netop i disse Tider ske ud fra de *almene Hensyn*, saa at den vigtigere Anvendelse gaar forud for den mindre vigtige, og derfor er i Cementnævnet alle de forskellige Interesser repræsenterede, og ved Siden af Cementeringen sidder derfor ogsaa Andelsementfabrikken.

Saltnævnet er vel ikke nedsat efter den samlede Industris og Handels Ønske, men man kan maaske sige, at dette Nævn snarere er udnævnt efter Ønske af forbigaaede Handels- og Industriinteresser. Der var lavet en Saltimportforening, som udelukkede f. Eks. Andelsvirksomhederne, skønt Slagterier og Mejerier i høj Grad er interesserede i at faa Salt. Den udelukkede ogsaa andre. Det var en lille Ring, som var under Dannelse med Hensyn til Kontrollen med Saltet, men i Stedet for dette Interesse-nævn blev af Ministeriet Saltnævnet nedsat, hvori alle Interesser blev samlet ud fra Statshensyn, og hvori ogsaa de uberettiget forbigaaede Andels-Interesser og -Virksomheder blev repræsenteret.

Det Transportnævn, som er nedsat, har paa samme Maade til Opgave at varetage at Fordeling sker efter *almene Hensyn*, og jeg vil gerne dvæle et Øjeblik ved den Virksomhed, som er udført af dette Nævn. Transportnævnet har haft det Hverv at tilvejebringe Mulighed for, at Varefor-sendelsen her i Landet overfor en glippende Evne hos Banerne kunde blive organiseret saaledes, at de vigtigste Varer kom frem hurtigere end de mindre vigtige Varer. Derfor blev Landbrug og Handel og Industri forenet i Transportnævnet under Ledelse af Statshensynet, for at Afgørelse kunde træffes, Men endvidere har Nævnet medvirket for at supplere Banerne med anden Transportmulighed, nemlig Sejlskibene. Et meget stort Arbejde er i saa Henseende udført; Fragtcentraler er oprettede over hele Landet, hvor man kunde sikre sig Sejlskibsfragt. I alt er der sikret Tonnage til 45,604,000 kg Gods ved Aftaler med Sejlskibsfarten.

Maa jeg, idet jeg omtaler disse Nævns

Virksomhed, og idet det jo vil være mig umuligt uden at slide altfor stærkt paa de ærede Tilhøreres Taalmodighed at gennemgaa hele Virksomheden, sige, at jeg har tilvejebragt en Beretning fra hvert af disse Nævn, større eller mindre, og jeg skal foranledige, at de bliver tilstillet Finansudvalget, for at det derigennem kan faa et samlet Overblik over Virksomheden i hvert enkelt Nævn. Jeg vil saa gerne her fremsætte nogle Ord om Brændselsnævnet i Anledning af, at dette har været Genstand for en Diskussion her i Tinget. Brændselsnævnet er af en særlig Selvstændighed, organiseret ved Lov, og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), som var lidt forbavset over en, i øvrig urigtigt skildret, Myndighed hos et andet Organ, maa vide, at den Myndighed, som er lagt i Brændselsnævnets Haand, er langt større. Brændselsnævnets Selvstændighed medfører ogsaa, at Indenrigsministeriet staar i et noget fjernere Forhold til dets Virksomhed, og derfor har jeg ogsaa overladt til Medlemmer af Nævnet, som jo har en forskellig Opfattelse, at diskutere om denne Sag; men jeg vil dog gerne sige et Par Ord om dets samlede Arbejde. Brændselsnævnet har haft Held til ved sine Foranstaltninger, støttet til Brændselsloven, at bevirke, at der i Aar er produceret 1,700,000 m³ Brænde her i Landet mod 700,000 ellers, altsaa en Forøgelse af 1 Mill. m³; Tørveproduktionen er gaaet op fra 800 Mill. til 2,500 Mill., altsaa en Tredobling. Af den forøgede Brændselsmasse har Nævnet sørget for, at 7—800,000 Rummeter Brænde og 200 Mill. Tørv er blevet stillet særlig til Landkommunernes Raadighed, for at disse kunde sikre Husholdninger, derimellem kommunale Anstalter, Bagerier, samt delvis Mejerier efter deres Krav, og det er i det store og hele lykkedes. Endelig har Brændselsnævnet grebet ind paa Brunkulsomraadet. Her skal jeg nu ikke gaa i Detailler, andre Medlemmer, som har fulgt Forhandlingerne, kan bedre gøre dette, men visse Hovedtræk tror jeg dog vil interessere ærede Medlemmer til Bedømmelse af Synspunkterne overfor Brunkulsfrembringelsen. Hvad jeg her meddeler, støtter sig paa Meddelelser, som Brændselsnævnets Formand, Etatsraad Benzon, har givet mig.

Til Belysning af, hvorledes Brunkuls-spørgsmaalet laa i det Øjeblik, Nævnet tog fat, kan følgende ejendommelige Forhold fremdrages. Umiddelbart efter, at Nævnet var nedsat, modtog dets Formand Besøg af en Repræsentant for Hedeselskabet,