

skal jeg ikke udtale mig om. Men Firmaet tilbød straks at flytte sit Materiel over paa Statens Areal, og det har der taget fat paa at grave op efter Kontrakt med Staten.

Det er altsaa de to eneste Steder, hvor Staten direkte har grebet ind og sat Brunkulsproduktionen i System, og dette er gjort paa en saadan Maade, at det i Løbet af nogle Dage vil være muligt for Staten hver Dag at fremskaffe flere hundrede Tons Brunkul. Jeg skulde mene, at Staten i Løbet af en Uges Tid eller to vil være i Stand til daglig at levere 6—800 Tons Brunkul, maaske mere. Men ved Siden heraf har Staten ogsaa støttet det private Initiativ og ikke, som det ærede Medlem fra Give siger, søgt at kvæle det. Der er saaledes truffet Overenskomst med Firmaet Schou i Fredericia, der har anvendt betydelige Beløb paa at foranstalte Gravning paa et Areal, som vedkommende Firma ejede, rigtignok liggende noget ubekvent, om Levering af Brunkul, saaledes at Staten kan forhandle det videre under Kontrol. Der er sluttet Overenskomst med et andet Firma, A/S Tanderup Kær, foreløbig om at levere 20,000 Tons Brunkul ved Studsgaard Station. Der er endvidere sluttet Overenskomst med Firmaet Jeppesen ved Troldhede, og et fjerde Firma, Th. Andersen ved FASTERHOLT. Fremdeles er der sluttet Overenskomst med et femte Firma, Smidt & Walther, der graver Brunkul ved Bryrup. Det er derfor urigtigt, naar det ærede Medlem siger, at vi har kvalt det private Initiativ, vi har tværtimod sluttet Overenskomst med alle disse Firmaer. Der er ganske vist andre, som vi ikke har kunnet slutte Overenskomst med, enten fordi Kullene var for daarlige, eller fordi de laa saaledes, at de blev for dyre, men vi har da sagt til de paagældende: De kan faa Maksimalpris paa Deres Varer, og der er allerede sat Maksimalpris flere Steder. Der er fastsat en endog meget høj Maksimalpris for at hjælpe de paagældende Firmaer til at blive af med de Kul, de har brudt. Saaledes er der sat Maksimalpris ved et Brud ved Tørring Station paa Horsens—Tørring-Banen, der er sat Maksimalpris paa de Brunkul, som Smidt & Walther leverer til Omegnens Beboere ved Bryrup, og jeg kunde nævne flere Eksempler. Der er ogsaa tilbudt andre Firmaer Maksimalpriser, som vi har skønnet rigtige, naar alle Forhold var tagne i Betragtning, men de paagældende Firmaer har ikke modtaget vort Tilbud. Nogle har erklæret, at de kunde ikke modtage det, da

Prisen var for ringe i Forhold til Omkostningerne ved at grave Kullene.

Jeg nævner alt dette for at vise, at det er med Urette, man retter Bebrejdelse mod Brændselsnævnet for at have søgt at kvæle og at have kvalt det private Initiativ. Det ærede Medlem paastaar saa, at Staten har øst Masser af Penge ud, det ene Hundrede Tusind efter det andet, uden at opnaa andet end at kvæle det private Initiativ. Dette er, som jeg allerede har vist, ganske urigtigt, Staten har tværtimod søgt at komme det private Initiativ til Hjælp, hvor vi har skønnet, at det gjorde sig gældende paa en saadan Maade, at det var Hjælp værd. At Staten har maattet anvende Penge paa at sætte hele denne Produktion i System, er rigtigt, det har været nødvendigt; men jeg synes, det er noget for tidligt allerede nu at opkaste sig til Dommer over denne Virksomhed. Man skulde opsætte sin Dom over det skete, indtil man virkelig er i Stand til at bedømme Stillingen. Det ærede Medlem vilde have en Kommission nedsat til at undersøge, saa vidt jeg forstod ham, Brændselsnævnets og Taksationskommissionens Virksomhed overfor Ejerne af de to Arealer ved FASTERHOLT og TROLDHED. Jeg kan dog ikke tro, det ærede Medlem kan mene, at derskal nedsættes en Undersøgelseskommission paa et Tidspunkt, hvor man endnu daarlig er kommet i Gang; men for øvrigt skal jeg for min Del ikke have noget imod en saadan Kontrolkommission, og jeg vilde med Fornøjelse se det ærede Medlem fra Give i Spidsen for den. Et maa jeg maaske endnu nævne som Eksempel paa, hvor urigtig Paastanden om, at vi skulde have kvalt det private Initiativ, er. Vi har gjort det muligt for A/S Tanderup Kær ved Studsgaard at komme til at grave Brunkul. Det kunde ingen Vegne komme, da det ikke kunde blive enigt med Egnens Beboere om at lægge Tipvognsspør over de paagældende Arealer. Brændselsnævnet blev saa tilkaldt, og det gjorde det muligt, at det paagældende Aktieselskab blev sat i Stand til at levere Brunkul ogsaa til Nævnet, men ganske vist til noget andre Priser end, hvis det ikke havde været under Kontrol af Staten.

Det ærede Medlem var ogsaa meget fortørnet over, at Statsbanernes Ingeniører var tagne med paa Raad, og at vi havde engageret nogle af dem til at forestaa de Arbejder, der nødvendigvis maatte foretages. Man kan jo altid tvistes om, hvorvidt denne eller hin er den rette paa en