

af Finanslovsforslaget ment at kunne finde Begrundelse for den Antagelse, at jeg ikke havde i Sinde at gøre Alvor af de Tilsagn, som jeg havde givet i saa Henseende. Begrundelsen er den, at de Beløb, som paa Finanslovsforslaget er opførte til nye Anlæg i Aar, er forholdsvis meget smaa. Det ærede Medlems Antagelse er nu alligevel ikke rigtig. Der bliver gjort, og der vil blive gjort, hvad der er muligt, for at gennemføre offentlige Arbejder i den nærmeste Tid. Men der er mange Hindringer at tage Hensyn til, og selv om det ærede Medlem mener, at man overvejer for meget og handler for lidt, hvilket maaske ikke gælder for det ærede Medlem selv, maa dog ogsaa han tage visse Hensyn til foreliggende Kendsgerninger.

Af saadanne almindeligt kendte Kendsgerninger skal jeg fremhæve, at der er visse Materialier, som ikke er til at faa, f. Eks. Skinner og Sveller, og en hel Del Artikler, som bruges til Signalvæsen og i Sikringstjenesten. Andre Materialier, f. Eks. Bygningsmaterialier, Kul og Cement, er saa kostbare og saa vanskelige at faa frem, at de kun bør benyttes til aldeles paatrængende og nødvendige Arbejder. Endvidere har selve Statsbanernes rullende Materiel i saa høj Grad været optaget af den almindelige Godstransport, at man har maattet give Afkald paa nogle af de Arbejdstog, som ellers vilde have været ønskelige. Hertil kommer yderligere en Hindring, som har været meget afgørende i det sidste Par Aar, nemlig en meget følelig Mangel paa Arbejdskraft. Det er først i den seneste Tid, at dette Forhold har vendt sig til det modsatte. Som Følge af disse Hindringer har det været nødvendigt at udskyde Udbydelsen af en Del af de Anlæg, hvortil der tidligere er givet Bevilling, og det saa meget mere som ogsaa en Del af de Arbejder, der allerede er givne i Entreprise, ikke har kunnet udføres paa Grund af de samme Hindringer: manglende Materialier og manglende Arbejdskraft. Disse Forhold har naturligt medført, at store Dele af de tidligere givne Bevillinger ikke er kommet til Udbetaling, og naar man nu ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget skulde vurdere, hvor mange Penge der kunde komme til Anvendelse i det kommende Finansaar, maatte der tages Hensyn til, at der staar meget store Beløb til Raadighed af de tidligere Bevillinger.

Nu skulde man maaske mene, at det kunde i og for sig ingen Skade gøre, at man paa Finanslovsforslaget opførte nogen-

lunde de tilsvarende Beløb til, hvad der ellers blev opført — for hvis de ikke kom til Udbetaling, var de jo ikke derfor faldet i Vandet —, og hvis det var sket, havde altsaa det ærede Medlem fra Næstved ikke haft noget som helst Udgangspunkt for sin Klage. Men Forholdet er netop det ulykkelige, at det ærede Medlem fra Næstved i stærkere Grad end nogen anden og med stor Kraft har kritiseret den tidligere gældende Praksis, hvorefter der i Regelen var opført betydeligt større Beløb paa Finanslovsforslaget, end man senere var i Stand til at anvende. Det ærede Medlem har med stor Kraft hævdet — og jeg har støttet ham deri —, at der bør tilstræbes den størst mulige Overensstemmelse mellem Bevilling og Forbrug. Som Følge deraf har jeg været bundet til at affatte disse Konti paa Finanslovsforslaget for det kommende Aar med forholdsvis smaa Beløb. Omvendt, hvis det nu skulde vise sig muligt at gennemføre større Arbejder, end der er regnet med, hvis der f. Eks. hurtig skulde blive sluttet Fred, og man hurtig skulde kunne komme i Besiddelse af nogle af de Materialier, som mangler, kan jeg ikke se, at der vil være noget som helst til Hinder for at sætte forøget Fart i de Arbejder, der foreligger, og eventuelt søge Bevillingerne forhøjet ved Efterbevillinger, hvad sikkert ikke nogen vilde modsætte sig. Finanslovsbevillingernes Størrelse er altsaa i reel Henseende uden Betydning i dette Forhold.

Jeg skal herefter give nogle Meddelelser om, hvad der reelt kan gøres i den kommende Tid for at modvirke Arbejdsløsheden ved Iværksættelse af Arbejder for Statsbanerne. Jeg skal først omtale de større Anlæg, som er under Udførelse.

Funder—Bramminge-Banen er fuldført paa Strækningen fra Bramminge til Brande, og Strækningen fra Brande til Funder er bortliciteret og har været under Arbejde i omtrent 1½ Aar. De Arbejder, der endnu staar til Rest at udføre, andrager et Beløb af omtrent 550,000 Kr., og af disse Arbejder udgør Jordarbejdet alene 200,000 Kubikmeter til en samlet Værdi af omtrent 225,000 Kr. Det øvrige Arbejde, der resterer, bestaar i Vej-anlæg, Stationsanlæg, Broanlæg og Sporlægninger, og alle disse Arbejder er under Udførelse, men der mangler navnlig Spormateriel, og Bygningsarbejdet har ogsaa maattet stilles noget i Bero paa Grund af Vanskeligheder ved Fremskaffelse af Bygningsmateriale. Der er for Tiden paa