

mange Henseender er Forholdene for Flyvervæsenet lidet gunstige i et Land, hvor Klimaet er af en saa blæsende Karakter, som det er i Danmark.

Med Hensyn til Ordningen kommer i dette Forhold to Ting i Forgrunden, Spørgsmaalet om Kontrol med Materiellets ordentlige Tilstand paa ethvert givet Tidspunkt og Spørgsmaalet om selve Reglerne ved Uddannelsen. Systemet paa dette Omraade er naturligvis udviklet lidt efter lidt, men efterhaanden er der udformet ganske faste Regler. De bedste Kræfter, som Myndighederne, Orlogsværftet og Hærens tekniske Korps overhovedet raader over paa dette Omraade, har baade medvirket til Udarbejdelsen af Reglerne og har Ledelsen af deres Gennemførelse, og det Grundprincip, paa hvilket disse Regler kan siges at være byggede, er det, at Flyverne selv skal have teknisk Indsigt i Maskinernes Anvendelse ved Siden af de andre Teknikere, der har Overledelsen, og at en bestemmende Indflydelse tillægges der Flyvernes egen Mening om, hvorvidt Materiellet er i en saa god Stand, at de uden Bekymring kan anvende det. Det er Hovedsynspunktet; Enkelthederne er selvfølgelig ikke egnede til, om jeg saa maa sige, at foredrages her, men det er klart, at jeg vil være rede til i Finansudvalget eller overfor særligt interesserede Medlemmer at give alle mulige Oplysninger derom. Paa tilsvarende Maade er ogsaa Uddannelsesreglerne formede lidt efter lidt, efterhaanden fæstnede mere og mere. Det er muligt, at der paa nogle Omraader endnu ikke gives tilstrækkelig teoretisk Uddannelse med Hensyn til Vejrforhold og lignende, og paa dette Punkt er der vistnok Grund til at gaa videre i Kravene, end man hidtil er gaet. Ogsaa om alle Uddannelsesreglerne og Kontrollen i denne Henseende o. s. v. skal jeg være rede til at give alle de Oplysninger, man maatte ønske.

Det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) nævnede i denne Forbindelse Spørgsmaalet om, hvorvidt man kunde kræve, at Flyverne skulde afholde sig fra Spiritus i den Tid, de havde med Flyvervirksomheden at gøre, og det ærede Medlem nævnede i saa Henseende Forholdet ved Marinen. For Marinens Vedkommende

har Forholdet udviklet sig saaledes, at man ved Undervandsbaadene ikke havde Spiritus paa Baadene og heller ikke paa de Pladser, hvor Mandskabet samlede. Undervandsbaadenes Virksomhed blev Udgangspunktet for Flyvervæsenet indenfor Flaaden. Derfor er det ganske af sig selv overført paa Tilstanden ved Flaadens Flyveplads. Ved denne og ved Undervandsbaadene forefindes der altsaa ikke Spiritus. Den samme Grundsætning har hidtil ikke været anvendt ved Hærens Flyveplads, men den vil nu blive gennemført der, saaledes at man i saa Henseende for Hærens Vedkommende vil komme til at træde ind under de samme Forhold, som man har for Flaadens Vedkommende.

Det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) rettede et Spørgsmaal til mig paa dette Omraade, nemlig Spørgsmaalet om Udgifterne til Flyvervæsenet og Forholdet mellem Statens Udgifter og de Beløb, der er indkommet ved privat Indsamling, og dette knytter sig vel til Bemærkninger og Forestillinger, som ofte fremkommer om, at Flyvervæsenet væsentlig skulde være betalt ved private Midler. Denne Opfattelse, som jeg ikke antager, det ærede Medlem gik ud fra, men som hyppigt ses, stemmer ikke med Forholdene; det Beløb, der anvendes, overstiger flere Gange det Beløb, som er kommet ind ved de private Indsamlinger. Det gælder baade for Hærens Flyvervæsen og for Flaadens Flyvervæsen; nærmere Oplysninger derom skal jeg ogsaa til enhver Tid stille til Raadighed for Finansudvalget. Jeg vil blot benytte Lejligheden til at understrege, at et Flyvervæsen kræver meget betydelige Udgifter, ikke saa meget til det Driftsmateriale, som man har, den Autolin, som benyttes ved Driften, men meget betydelige Udgifter til Reparation af Maskinerne og til Erstatning af Maskiner. En Flyvemaskines Stel bliver meget hurtigt forældet, en Flyvemaskines Motor er ikke saa overvættets længe i brugbar Tilstand, om end betydeligt længere end Stellet, og endelig viser sikre Erfaringer baade fra Danmark og andre Lande, at man maa regne med talrige hændelige Havarier, som bevirker omfattende Reparationer. Altsaa, man maa regne med, at Flyvervæsenet vil koste meget mere, end