

Smør. I den sidste Tid er Udviklingen gaaet i Retning af, at det hele er blevet til Smør. Mængden er for saa vidt større, end den var efter Bestemmelserne i sin Tid, og den er ikke saa lidt større end de Mængder, man, hvis de Planer, som for Tiden er under Behandling, kommer til at svare til de Antydninger, der hidtil har foreligget for Offentligheden, vil kunne regne med for den danske Befolkning i den kommende Tid. Ved Siden deraf gives der i Overensstemmelse med Planerne af 1913 50 g Ost, 50 g Pølse eller en tilsvarende Mængde Leverpostej, 20 g Kaffe i Stedet for 25 g, men saa gives der til Gængæld $2\frac{1}{2}$ g Te, hvilket man den Gang ikke regnede med; endvidere 25 g Sukker, hvilket er det samme som den Gang. Ogsaa Middagsportionerne gaar ud fra den samme Skala: 325 g fersk Oksekød eller andet tilsvarende Kød i den enkelte Middagsportion. Alt i alt bliver der ogsaa, saa vidt mig bekendt, meget sjældent ført Klager over selve Portionens Tilstrækkelighed, og jeg har heller ikke i nævneværdig Grad truffet paa Klager over Varens Godhed; derimod har jeg ikke helt sjældent truffet Klager over Tilberedningsforholdene. I den Henseende er vi saaledes stillede, at der findes en Tilsynskommission, sammensat efter Reglerne fra 1913 med Deltagelse af Intendanten, Læger, Officerer, Underofficerer og menige; men naturligvis kan dette glippe, og jeg er tilbøjelig til at mene, at de almindelige Tilsynsregler ikke helt forslaar, naar vi staar overfor de nuværende Anskaffelsesvanskeligheder. I Overensstemmelse dermed er der ogsaa, ligesom det nogle Gange tidligere er sket i de sidste Aar, truffet Foranstaltninger til et skrapere Tilsyn af den Karakter, man plejer at anse for den mest virksomhedsfulde, nemlig et pludseligt Besøg af overordnede med den Opgave at undersøge Forholdene paa Stedet og sætte sig ind i, om der maatte foreligge Vanskeligheder. Jeg haaber da, at disse saa vidt jeg kan se meget beskedne Vanskeligheder, der hidtil har gjort sig gældende paa dette Omraade, efterhaanden helt maa blive overvundet til Trods for, at Forholdene, hvorunder der nu virkes, ikke er saa lette som under almindelige Tilstande.

Jeg skal dernæst vende mig til et Spørgsmaal, som er blevet berørt baade af det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) og paa et enkelt Punkt ogsaa af det ærede Medlem fra

Middelfart (Slengerik). Jeg tænker paa Forholdene ved Flyvervæsenet. Der har samlet sig Opmærksomhed om det, og de Udtalelser, som derom er fremsatte her i Salen, er knyttede til bestemte Tilfælde fra den sidste Tid, bestemte beklagelige Ulykkestilfælde. Det har givet Anledning til, at man har rejst det Spørgsmaal, om disse Ulykker stod i Forbindelse med Manglerne ved det Materiel, som Flyvervæsenet raader over. Vi har i Danmark haft 5 Ulykker, der har medført Død for de paagældende Flyvere, 3 ved Flaaden og 2 ved Hæren — ja 5 Tilfælde er det egentlig ikke, det er 4 Tilfælde, idet ved den ene Lejlighed ved Flaaden dræbtes 2 Mand ved det samme Ulykkestilfælde. De Undersøgelser, der i saa Henseende er anstillede, viser, at der i det højeste i det ene Tilfælde kan være nogen Mulighed for, at der har været Vanskeligheder ved Maskinen, der har kunnet spille ind. Det, jeg tænker paa, er det Tilfælde, hvor Marineflyveren Ulrich Birch styrtede ned. Der er paa dette Punkt nogen Tvivl. For de andre Tilfældes Vedkommende betragtes det af dem, der har haft Lejlighed til at undersøge Sagen, og som er de kyndigste paa dette Omraade, som udelukket, at de Begivenheder, der indtraf, har staaet i Forbindelse med Mangler ved Materiellet. I de to sidste Tilfælde ved Hæren, hvor Flyverne Hammelev og Stockfleth forulykkede, oplyses og fastslaaes det udtrykkeligt, at det maa anses for givet, at det ikke er Fejl ved de paagældende Maskiner, der har været Grunden dertil. I det ene Tilfælde, for Flyveren Hammelevs Vedkommende, anses særlige Vejrforhold at have været Aarsagen, og i det andet Tilfælde formoder man, at en ganske bestemt Manørefejl har været bestemmende. Det kan da siges, at i disse Tilfælde foreligger der ingen Grund til at gaa ud fra, at det er Materiellet, der har svigtet. Der er selvfølgelig Tilfælde, hvor en Motor paa en eller anden Maade kan komme i Uorden; ingen af disse Tilfælde har imidlertid foranlediget alvorlige Ulykker, men det kan selvfølgelig ske, det tror jeg foregaar indenfor enhver Virksomhed og naturligvis ikke mindst indenfor enhver Flyvervirksomhed. Man kan da ogsaa sige, at der ikke for Flyvervirksomhedens Vedkommende her hjemme paa nogen Maade har været forholdsvis flere Ulykkestilfælde end for Flyvervæsenet andetsteds, der virker under nogenlunde tilsvarende Forhold. Jeg kan vel ogsaa dertil føje, at man jo alle Dage maa regne med, at i