

er det, at mangt et ungt Menneske kan lære meget ved Hjælp af gode Bøger i Folkebogsamlingerne, naar han kan faa lidt Vejledning — og de fleste Steder er der udmærkede Bibliotekarer, som er i Stand til at give den ønskede Vejledning. Jeg nægter ikke Betydningen af god Skønlitteratur — den kan virke forædlende —, men jeg mener, at vore Folkebogsamlinger maa naa dertil, at de unge Mennesker, som gaar forskellige Veje, har forskellige Fag, der kan hente Oplysninger og saaledes anvende Fritiden paa en nyttig og god Maade. Ligeledes er jeg glad ved at se, at Børnebogsamlingerne ogsaa er i Fremgang, at der oprettes mange af dem, for de, der begynder som Børn, skal nok holde ved. Som et gammelt Ord siger: Hvad man i Ungdommen nemmer, man ej i Alderdommen glemmer. Hvis man faar Øjnene op for, hvilken Betydning Oplysningen har, og for, hvorledes det enkelte Menneske paa en nem og billig Maade kan faa Oplysning ogsaa ved Selvstudium, tror jeg, der er opnaaet meget.

Sluttelig vil jeg bringe den højtærede Kirkeminister en Tak, fordi der i Aar paa Finanslovsforslaget er opført en Bevilling til en Kirke i Hadsten Stationsby. Det vil utvivlsomt glæde Beboerne i denne store Stationsby at se, at Sagen nu er bragt saa langt frem.

Wilmann: Jeg tillod mig under Finanslovsforslagsbehandlingen i Fjor at gøre Jernbaneskyldloven til Genstand for Omtale, paaviste, hvor ringe Udbytte den gav Statskassen i Forhold til det betydelige Arbejde, der var forbundet med at faa Vurderingerne udført og skaffe Beløbene til Stede, paaviste, hvor urimelig stort et Beløb der medgik til denne Lovs Administration i Forhold til det, Statskassen fik, paapegede i det hele nogle Mangler ved Loven. Navnlig viste jeg, at en enkelt Bestemmelse i Jernbaneskyldloven virkede særlig uheldigt, og jeg henstillede til den højtærede Trafikminister at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa og, om det end ikke var muligt at faa gennemført en mere gennemgribende Reform, saa dog i hvert Fald at søge gennemført en Ændring af denne ene særlig uheldige Bestemmelse, nemlig Bestemmelsen om, at naar Værdistigningen ikke udgør 10 pCt. af Ejendommens samlede Værdi, bortfalder Jernbaneskylden. Jeg skal ikke komme yderligere ind paa dette Spørgsmaal, da jeg omtalte det ret udførligt i Fjor. Jeg vil blot minde om

mine Udtalelser den Gang; og selv om det ikke er lykkedes siden sidste Finanslovbehandling at faa taget fat paa Gennemførelsen af en saadan Ændring i Loven, vil jeg dog bede den højtærede Minister om ikke derfor at glemme, at der kunde opnaas meget blot ved denne enkelte Ændring.

Jeg skal dernæst gøre nogle yderligere Bemærkninger til den højtærede Minister vedrørende Toggangen paa Nordbanen. Jeg vil dog forudskikke den Bemærkning, at jeg er klar over, at Tidens Vanskeligheder navnlig med Hensyn til at skaffe Brændsel til Lokomotiverne nødvendiggør, at der gennemføres Togplaner med betydelige Indskrænkninger af Toggangen rundt omkring paa vore Jernbaner. Naar jeg tager Hensyn hertil, har jeg kun Grund til at være den højtærede Trafikminister og Trafikministeriet taknemmelig for Toggangen, saaledes som den er paa Klampenborgbanen og Kystbanen. Der synes jeg, Indskrænkningerne ikke har virket saa stærkt, og at de er gennemførte paa en saadan Maade, at man vistnok er ret tilfreds med denne Ordning. Anderledes stiller det sig for Nordbanens Vedkommende. Det er navnlig fra Stationerne mellem Hillerød og Gentofte, man anker over Togplanen. Der er ogsaa, forekommer det mig, et urimeligt langt Tidsrum mellem det sidste Morgentog og det næste Tog til København, nemlig 6 Timer. Der gaar saaledes ikke noget Tog fra Hillerød mellem Kl. 8,30 om Morgenen og Kl. 2,23 om Eftermiddagen. Fra Holte kan man ikke komme til København med Toget mellem Kl. 9,3 og Kl. 2,59. For Lyngby stiller Forholdet sig saaledes, at der gaar Tog Kl. 9,14 om Morgenen og saa først igen Kl. 3,10 om Eftermiddagen. Selv om man forstaar Nødvendigheden af Indskrænkninger i Toggangen, synes man dog, at Banerne her ikke har været særlig heldige i Retning af at skabe en praktisk Ordning. For mange Mennesker der maa ske først har Ærinde i København ved Middagstid, betyder det et Spild af Tid, naar de allerede skal tage ind til Byen om Morgenen. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa og se, hvor der sker Forandringer i Togplanen, mulig at faa Togene lidt mere ligelig fordelt over dette Tidsrum. Naturligvis vilde man være endnu gladere for at faa et helt nyt Tog lagt ind. Det er muligt, at der ikke kan være færre Tog om Morgenen, end der er;