

den ene af dem, der tog Stilling til Spørgsmaalet om at ekspropriere hele Byen, var det ærede Medlem, som nu forlangte Ordet for en kort Bemærkning.

Under Krigen har Fiskeriet, særlig i det sidste Aar, givet et meget stort Udbytte. Totaludbyttet af det danske Fiskeri var i Fjor med et rundt Tal 58 Mill. Kr. mod 26 Mill. Kr. i 1915, og dette Fiskeri er udført under betydelige Vanskeligheder, navnlig da i Vesterhavet, hvor Fiskerne har maattet fiske dels mellem kæmpende Flaader, dels under stor Minefare. Til Esbjerg Havn er der fisket for 12 Mill. Kr., til Lemvig Havn for 2,700,000 Kr., til Skagens Havn for smaa 2 Mill. Kr., til Frederikshavns Havn for 1,600,000 Kr. og til Grenaa Havn for 1,300,000 Kr., det vil sige, at der til de 2 Vestkysthavne er indfisket for 15 Mill. Kr. og til de 3 Kattegathavne for 4,800,000 Kr. Dette viser, hvor fiskerigt Vesterhavet er, og hvilket Udbytte man der kan opnaa. Det er derfor rimeligt at antage, at hvis man havde haft de to Havne, som er bevilgede af Rigsdagen, vilde disses Anlægssummer være blevet indtjent under Krigen; vi har imidlertid ikke Havnene, og det er der ikke noget at gøre ved. Spørgsmaalet har været holdt nede i saa mange Aar, men nu er det lykkeligt og vel løst af Lovgivningsmagten, og derfor haaber Fiskerne, at disse Havne maa blive bygget saa hurtigt som muligt, men i den Henseende har man i den sidste Tid stødt paa et noget nedslaaende Forhold. Vi har ikke mærket noget til Arbejdets Paabegyndelse, og paa Finanslovsforslaget forlanges der yderligere en Ingeniør under Vandbygningsvæsenet med den Motiverig, at det har været nødvendigt indenfor Vandbygningsvæsenet at omgruppere Arbejdets Fordeling; fordi der skal projekteres, og der skal maales. Men der foreligger et fuldt udarbejdet detailleret Projekt over Vestkysthavnene, og derfor forbyr det noget, at Vandbygningsvæsenet nu skal til at projektere disse Havne. Endvidere er Værkerne projekterede i Relation til fast Bund, og den omtalte Maaling forekommer derfor ogsaa temmelig overflødig, thi skal der maales, behøver det kun at være rent Assistentarbejde. Det forekommer derfor udenforstaaende, at en saadan Omgruppering indenfor Vandbygningsvæsenet ikke er nødvendig, og det er beklageligt, om man vil gaa til at omprojektere. Det er beklageligt af flere Grunde. For det første fordi et saadant Arbejde er overflødig, idet det er gjort fortræffeligt een Gang,

og for det andet fordi det vil sinke Havnens Paabegyndelse, og det vilde netop nu i den tilstødende Vinter, hvor der vil blive en mægtig Arbejdsløshed, have overordentlig Betydning, at man begyndte Arbejdet og ikke begyndte paa ny at projektere Havnen i Detailler.

Der kan maaske ikke nu gøres noget Bygningsarbejde af Betydning; da Cementen er dyr, men der skal bruges umaadelige Mængder af Ral, som findes paa Stedet, og dette Ral skal udkastes, og det skal harpes, og det er ikke noget, der kræver kostbart Materiel. Man kan vanskelig tænke sig noget mere fornuftigt Arbejde at sætte i Gang for Staten i den kommende Vinter end netop et saadant Arbejde. Desuden vil Forberedelserne til Havnebygningen paa anden Maade kræve nogen Tid, og skal der nu altsaa oven i Købet foretages en ny Detailprojektering, er Sagen dermed skudt ud i en lang og uvis Fremtid. Fiskerbefolkningen vil desværre i den kommende Vinter sandsynligvis i overvejende Grad blive arbejdsløs. Særlig derfor vil det være nødvendigt at skaffe dem noget at bestille. De har ingen Arbejdsløshedskasser; de faar maaske Lov til at oprette dem hist og her, men de vil helst klare sig selv. Jeg gør ogsaa opmærksom paa, at Hjørring Byraad har indsendt et Andragende om Hirtshalshavnens Paabegyndelse for derved at skaffe Arbejde for de paagældende Arbejdere.

At Bygningen af Havnen forsinkes er selvfølgelig slem, men værre er det, at hele Projektet maaske staar i Fare. Jeg er ked af at komme ind paa det Spørgsmaal, men da det viser sig at ligge saaledes, som det gør, nødes jeg dertil. Vandbygningsvæsenet var loyalt gaaet med til Samarbejdet paa Vestkysthavnesagens Løsning, og jeg havde troet, at denne Loyaltet i den Form, hvori den var begyndt, kunde være fortsat, men det synes, som om man nu bryder ud og vil lave noget, der paa en eller anden Maade skal være præget af Vandbygningsvæsenet. Man vil paa ny have detailprojekteret. Angaaende denne nye Detailprojektering vil jeg udtale, at det Kommissionsforslag, som har foreligget her paa Rigsdagen, mødte Anerkendelse fra alle Partiers Ordførere og fra den højtærede Trafikminister, og der kan ikke ændres ret meget i Projektet, uden at man forrykker Kommissionsforslaget, da Projektet er meget nøje beskrevet deri. Vestkysthavnespørgsmaalet er saare vanskeligt; Rigsdagen har sluttet sig til det foreliggende Kommissionsfor-