

var Flod blandt de øverste Titusinder, men Floden i den Ende, som det ærede Medlem tænker paa, nedadtil, har jeg ikke mærket, saa dette Bevis er altsaa urigtigt. Mine Betragtninger kædede sig — og jeg tvivler om, at det ærede Medlem overhovedet har forstaaet de Betragtninger, jeg anstillede — til Udtalelser fra det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), da han talte om det lille Antal Personer, der kom til at bære Skatterne. Jeg hævdede, at Antallet spillede en underordnet Rolle, naar blot Skatteevnen var til Stede, og det søgte jeg at bevise, den var.

Første Viceformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Københavns 7de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Fraenkel: Hvis det ærede Medlem i 1916 ikke har mærket Floden i den anden Ende, vil jeg henvise det ærede Medlem til Arbejdsløshedslisterne, der vil han mærke den Ebbe, som svarer til den ofte omtalte Flod.

Første Viceformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Odense Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

L. D. Rasmussen: Det ærede Medlem maa erindre, at hvad jeg forstaaer ved Flod, er selve det økonomiske Udbytte. Det ærede Medlem mente, at man kun skulde dømme efter Arbejdsløsheden, og at alle Arbejdere har været beskæftigede. Det er een Side af Sagen, men at deres Fortjeneste har været saa stor, at der kunde være Tale om Flod — nej, det er aldeles ikke rigtigt.

Vanggaard: Jeg skal ikke beskæftige mig med Spørgsmaalet om Floden, og jeg skal ogsaa foreløbig lade Dyret staa. Det kan være, jeg senere kommer tilbage til denne gamle Traver. Jeg skal vende mig til nogle andre Spørgsmaal, og dem vil jeg rette til den højtærede Trafikminister.

Det er en forestaaende Ekspropriation ved de Havneanlæg, der paatænkes ved Jyllands Vestkyst, og navnlig Ekspropriationen i Hirtshals, der giver mig Anledning til Omtale. I Loven om Vestkysthavne staaer der, at Staten kan erhverve lidet bebyggede Arealer, som maa antages at have Betydning for de foreslaaede Havneanlæg og Udvidelser eller paa an-

den Maade. Men nu var Ekspropriationskommissionen forleden i Hirtshals, og man blev forbavset over, at det syntes at være Kommissionens Mening at ekspropriere hele Hirtshals By. Dette at ekspropriere hele Byen i Anledning af det forestaaende Havneanlæg syntes at være en noget haardhændet Fremgangsmaade, det er dog haardt nok, at Fiskerne, fordi der anlægges en Havn i deres Nærhed, skal forvandles fra Ejere til Lejere i deres egne Huse. En saadan Fremgangsmaade er unødvendig og under Hensyn til den Humanitet, der gør sig gældende i vore Tider — ikke mindst har de Taler, der har været holdt under Finanslovsforslagsbehandlingen, været i høj Grad righoldige paa humane Betragtninger — ikke paa sin Plads. Men dertil kommer, at det — saaledes staaer det for mig — er stridende mod Loven at ekspropriere Hirtshals By, hvor der ligger 90—100 Huse paa et meget snævert begrænset Areal. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Hirtshals ved Folketællingen i alle Indberetninger til Amtet opgives som By og derfor ikke kan kaldes et lidet bebygget Areal. Stedet maa ses i Relation til Omgivelserne og kan ikke ses i Relation til København eller til London City. Der er tilstrækkelig store Arealer at ekspropriere, og det var ogsaa Tanken, da denne Lov blev vedtaget, at Staten skulde faa nogen Erstatning ved at ekspropriere de store, lidet bebyggede eller næsten ubebyggede Arealer, som ligger omkring de projekterede Havneanlæg. Det Moment blev i sin Tid indført af de private Forslagsstillere, men vi har aldrig tænkt, at det skulde faa en saadan Rækkevidde, at man vilde ekspropriere hele Hirtshals By og forvandle de nuværende Ejere til Lejere. Det vil ogsaa for Staten være en daarlig Foranstaltning. Byen ligger paa et lille Areal, og der er Masser af Plads til fremtidig Spekulation for Staten, til fremtidigt Salg af Byggegrunde, og Staten vil foruden den Bekostning af 600,000—700,000 Kr., det vil medføre at ekspropriere Byen, faa mere Bryderi af disse Lejere, end den vil faa Indtægt af dem.

For øvrigt blev Ekspropriationen ikke enstemmig vedtaget i Kommissionen, idet 3 af dens Medlemmer undlod at tage Stilling til Spørgsmaalet, medens kun to Medlemmer indstillede, at hele Byen skulde eksproprieres. (*J. Andersen:* Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning!). Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Trafikminister ikke gør Alvor af sin Plan: om at ekspropriere hele Hirtshals By. Ja,